



**comune di trieste
dipartimento territorio economia ambiente mobilità
servizio strade e verde pubblico**

**codice opera n. I8006
Interventi urgenti di straordinaria
manutenzione strade, piazze e marciapiedi.
Anno 2020. Zona Nord.**

**Progetto esecutivo
A – relazione tecnico illustrativa**

**Direttore del servizio e Responsabile del procedimento
arch. Andrea De Walderstein**

**Progettato, redatto e disegnato
ing. Luca Folin
p.i. Alessandro Loy**

Trieste

Trieste,

DIPARTIMENTO TERRITORIO ECONOMIA AMBIENTE MOBILITA'
Servizio Strade e Verde Pubblico
Passo Costanzi 2
Prot.corr.n. 7° -

Oggetto: Codice Opera I8006. Interventi urgenti di straordinaria manutenzione strade, piazze e marciapiedi. Zona Nord – Anno 2020.

RELAZIONE

La rete stradale del Comune necessita di continui interventi di manutenzione finalizzati all'eliminazione di situazioni di potenziale pericolo per la pubblica incolumità.

Lo stato di usura della pavimentazione stradale rende spesso indifferibili interventi urgenti di rifacimento della pavimentazione medesima; inoltre, transiti di veicoli pesanti ed interventi reiterati sui servizi in sottosuolo provocano la formazione di avvallamenti e anomalie ai piani stradali che comportano una sensibile riduzione della sicurezza e del comfort di guida.

Allo stato attuale, la limitatissima dotazione di personale operaio in forze all'amministrazione comunale rende minima la possibilità di effettuare in regia diretta i necessari interventi di manutenzione, seppure di modesta entità, con conseguente incremento delle situazioni di degrado dei manufatti stradali quali: carreggiate stradali, marciapiedi, scalinate, ringhiere, parapetti, recinzioni, barriere stradali, impianti segnaletici, paletti parapedonali, elementi di arredo urbano ecc.

Con il presente progetto, redatto nei limiti di spesa impegnabili, si prevedono interventi di carattere urgente di piccola entità quali rappezzatura di carreggiata con eventuale rifacimento del cassonetto stradale, sistemazione di brevi tratti di marciapiede con sollevamento di cordunate, bocciardatura di gradini, riparazione di ringhiere di vario genere comprese quelle tipo ANAS, posa in opera di ringhiere nuove di vario genere comprese quelle tipo ANAS, riparazione e/o sostituzione di guard-rails, sistemazione di singoli manufatti per lo smaltimento delle acque meteoriche, rifacimento di limitati tratti di manufatti di sostegno stradale, riparazioni di scalinate con sostituzione e riallineamento dei gradini, recupero e/o sostituzione di impianti segnaletici e paletti parapedonali, riparazione di panchine in pietra, sostituzione di lastre di masegno danneggiate, manutenzione di giunti della pavimentazione lapidea, messa in sicurezza di attraversamenti pedonali in cubetti, ecc.

L'inserimento nel progetto di alcune voci relative ad opere strutturali permette di intervenire immediatamente anche nel caso di danneggiamenti, di media e contenuta entità, a manufatti ed opere di sostegno, nel modo più consono all'esigenza contingente senza ricorrere a progettazione specifica che posticiperebbe i tempi di intervento.

I lavori previsti sono rappresentati e descritti nella tavola I e precisamente:

- 1) Piazza Unità d'Italia;
- 2) Lungomare di Barcola;
- 3) Via Lavareto;
- 4) Strada del Friuli;
- 5) Viale Terza Armata;
- 6) Via Reti;
- 7) Via Giustiniano;
- 8) Via Belpoggio;
- 9) Via Orsenigo.

Trattandosi di manutenzione periodica, i lavori previsti nel presente progetto, non determinabili tutti a priori, andranno evasi nel mentre si presenteranno; in fase esecutiva potranno subire sostanziali modifiche derivate dall'esigenza di intervenire con carattere d'urgenza in altre località rispetto a quelle previste nel progetto, dichiaratamente considerate di potenziale pericolo per il pubblico transito; ne consegue che l'effettiva programmazione sarà fatta solo alla consegna dei lavori valutando in quel momento le esigenze di quartiere e le opportunità dettate dal coordinamento generale dei servizi.

Si dà atto che le opere che verranno realizzate con il presente progetto sono di manutenzione periodica su strade pavimentate esistenti per cui non verrà alterato lo stato dei luoghi. Un tanto rende superflua l'acquisizione di nulla-osta ai sensi della legislazione di tutela dei beni ambientali e paesaggistici. Nel caso in cui, per questioni di sicurezza e pubblico interesse si dovesse intervenire su strade non pavimentate, prima di eseguire i lavori si provvederà ad acquisire tutte le autorizzazioni previste dalla normativa vigente. Le operazioni di pulizia e manutenzione saranno effettuate sino ad esaurimento della disponibilità finanziaria nei siti illustrati nel relativo elaborato grafico.

Si precisa che la spesa totale è di Euro 310.787,84 come appare dal quadro sottostante:

A) LAVORI

1) Lavori a base d'asta	euro	241.500,00
2) Oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso)	euro	8.500,00
Totale lavori da appaltare	euro	250'000,00

B) SOMME A DISPOSIZIONE

1) I.V.A. 22%	euro	55.000,00
2) incentivi progettazione	euro	4.000,00
3) fondo innovazione e progettazione	euro	1.000,00
4) imprevisti e arrotondamento	euro	<u>787,84</u>

	euro	<u>60.787,84</u>
Importo complessivo	euro	310.787,84

La durata dei lavori è prevista in giorni 365 naturali consecutivi termine comprensivo del 20% previsto per eventuali fermi causati dal maltempo ai sensi di legge.

Il presente progetto sarà previsto con codice opera 18006 nell'Elenco annuale dei lavori per l'anno 2020.

IL DIRETTORE DEL SERVIZIO
dott. arch. Andrea De Walderstein

Codice Opera I8006. Interventi urgenti di straordinaria manutenzione strade, piazze e marciapiedi. Zona Nord – Anno 2020.

QUADRO INCIDENZA MANODOPERA.

N. ord.	Categoria e classifica	Descrizione categorie di lavoro	Categoria (P o S)	LAVORI Euro	% INCIDENZA MANODOPERA
I	OG3	Strade, autostrade, ponti ecc	P	2415000	36,00%
	importo complessivo a base d'asta			2415000,00	
	oneri per la sicurezza opere stradali			Euro 8500,00	
	TOTALE IMPORTO LAVORI			Euro 250.000,00	

Importo della manodopera per i lavori Euro 86.940,00.-

pari ad un'incidenza media della manodopera sui lavori pari al 36,00 %.