



## **COMUNE DI TRIESTE**

P.zza Unità d'Italia, n. 4

34121 – TRIESTE

Tel.: 040/6751

[www.comune.trieste.it](http://www.comune.trieste.it)

partita iva: 0021024321

**DIPARTIMENTO TERRITORIO, ECONOMIA, AMBIENTE E MOBILITÀ**  
**Mobilità Sostenibile, Sistema Semaforico e Segnaletica**

**Codice 20M03**

### **MANUTENZIONE URGENTE SEGNALETICA STRADALE – ANNI 2021-2022**

#### **D – COMPUTO METRICO ESTIMATIVO**

**PROGETTATO, REDATTO, DISEGNATO:**

**dott. ing. Laura CAMMARATA**

**geom. Natalia GREGORI**

**COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:**

**geom. Luca DE REYA CASTELLETO**

**IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:**

**dott. ing. Giulio BERNETTI**

**Trieste, NOVEMBRE 2020**

### COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

| ARTICOLO |        | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE  | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO   |
|----------|--------|---|-----------|--------|-----------|
| N.       | CODICE |   |           |        |           |
| 1        | 136    | <b>INTERVENTO PER LAVORI URGENTI</b><br>Compenso intervento per lavori urgenti di manutenzione segnaletica stradale da eseguirsi entro 48 ore dalla chiamata per messa in sicurezza in caso di pericolo per la pubblica incolumità.<br>Misurazione: ad intervento eseguito completo<br>80   | 80        | 150,00 | 12.000,00 |
|          |        | Totale pz   | 80        |        |           |
| 2        | 137    | <b>INTERVENTO PER LAVORI STRAORDINARI</b><br>Compenso intervento per lavori straordinari di manutenzione segnaletica stradale da eseguirsi entro 7 giorni dalla chiamata per garantire le condizioni di sicurezza del pubblico transito.<br>Misurazione: ad intervento eseguito completo<br>20  | 20        | 70,00  | 1.400,00  |
|          |        | Totale pz   | 20        |        |           |
| 3        | 1020   | <b>FORNITURA DI PALETTO PARAPEDONALE VERNICIATO</b><br>Fornitura di paletto parapedonale in acciaio zincato e verniciato a caldo e finitura in vernice poliuretanica satinata in colore RAL, composto: da una muratura alta 20 cm, del diametro esterno di 6 cm e spess. 2.90 mm, da una colonna di altezza 100 cm, diametro esterno 6 cm e spessore 2.9 mm, dotata di due anelli reggicateni in acciaio zincato e verniciato del diametro esterno di 36 mm e diametro interno di 20 mm e di un anello decorativo di altezza 3 cm e spessore 2.90 mm posto alla base della colonna, da un elemento terminale composto da un toro di diametro 3,5 cm e da una sfera i diametro 6 cm, completo di due nastri autoadesivi bianchi di classe 1 posti sulle estremità dei dissuasori, il tutto come rappresentato nell'elaborato grafico "Manufatti tipo" allegato al progetto, pronto per l'installazione e per la formazione di impianti urbani.<br>Misurazione: al pezzo fornito<br>300 | 300       | 67,00  | 20.100,00 |
|          |        | Totale pz   | 300       |        |           |
| 4        | 1040   | <b>POSA IN OPERA DI PALETTO PEDONALE B/R O PALETTO VERNICIATO TIPO MOBILE</b><br>Posa in opera di paletto pedonale b/r in ferro verniciato di colore bianco con bande rosse rinfrangenti o del paletto parapedonale in acciaio zincato e verniciato a caldo e finitura in vernice poliuretanica satinata in colore RAL.<br>Il manufatto verrà infilato nel bicchiere già posto in opera. Sono compresi tutti gli oneri e magisteri necessari a dare l'opera eseguita a regola d'arte.<br>Misurazione: al pezzo posto in opera<br>20   | 20        | 3,00   | 60,00     |
|          |        | Totale pz   | 20        |        |           |
| 5        | 1050   | <b>POSA IN OPERA DI PALETTO PEDONALE B/R O PALETTO VERNICIATO TIPO FISSO</b><br>Posa in opera di paletto pedonale b/r in ferro verniciato di colore bianco con bande rosse rinfrangenti o del paletto parapedonale in acciaio zincato e verniciato a caldo e finitura in vernice poliuretanica satinata in colore RAL completo di due nastri autoadesivi bianchi di classe 1.<br>Il manufatto dovrà venir posto in opera sulla sede stradale o marciapiede mediante taglio della pavimentazione, scavo, realizzazione del corpo fondazionale in conglomerato cementizio compreso ogni onere di allineamento e la piombatura del manufatto, ripresa della pavimentazione preesistente di qualsiasi tipo, compreso carico, trasporto e scarico del materiale di risulta a discarica autorizzata, gli oneri di discarica e ogni altro onere e magistero necessario a dare l'opera eseguita a regola d'arte.<br>Misurazione: al pezzo posto in opera<br>280                               | 280       | 25,00  | 7.000,00  |
|          |        | Totale pz   | 280       |        |           |
| 6        | 1060   | <b>POSA IN OPERA DI BICCHIERE DI FISSAGGIO PER PALETTO PEDONALE B/R MOBILE O PALETTO VERNICIATO MOBILE</b><br>Posa in opera di bicchiere di fissaggio per l'installazione di paletti pedonali B/R mobili oppure paletti verniciati mobili, realizzato in tubo di ferro di diametro 70/64 mm, compatibile con il montante del manufatto da installare e avente altezza di 25 cm.<br>Posa in opera sulla sede stradale o marciapiede mediante taglio della pavimentazione, scavo, realizzazione del corpo fondazionale in conglomerato  |           |        |           |
|          |        | A RIPORTARE   |           |        | 40.560,00 |

### COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

| ARTICOLO |        | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE   | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO   |
|----------|--------|--|-----------|--------|-----------|
| N.       | CODICE |  |           |        |           |
| 7        | 1080   | RIPORTO  |           |        | 40.560,00 |
|          |        | cementizio compreso ogni onere di allineamento e la piombatura del manufatto, ripresa della pavimentazione preesistente di qualsiasi tipo, compreso carico, trasporto e scarico del materiale di risulta a discarica autorizzata, gli oneri di discarica e ogni altro onere e magistero necessario a dare l'opera eseguita a regola d'arte.<br>Misurazione: al pezzo posto in opera  |           |        |           |
|          |        | 20   | 20        |        |           |
|          |        | Totale pz  | 20        | 25,00  | 500,00    |
| 8        | 1090   | LIEVO PALETTO PEDONALE B/R TIPO FISSO O DEL PALETTO VERNICIATO TIPO FISSO<br>Lievo di paletto pedonale b/r tipo fisso o del paletto verniciato tipo fisso, infisso nel corpo stradale o nel marciapiede con o senza bicchiere di fissaggio, asporto o sistemazione della catena eventualmente presente, taglio della pavimentazione, demolizione della fondazione esistente per la sua totale estrazione, riempimento del vano risultante con getto di calcestruzzo e ripristino della pavimentazione preesistente di qualsiasi tipo, compreso carico, trasporto e scarico del materiale di risulta a discarica autorizzata o altra località indicata dalla D.L. Sono compresi il lievo e recupero di tutti gli elementi riutilizzabili da stoccare negli appositi siti individuati all'interno del magazzino quali anelli portacatene, sfere ed eventualmente, se integro, lo stesso paletto rimosso. Risultano inoltre compresi carico, trasporto e scarico del materiale di risulta a discarica autorizzata, gli oneri di discarica nonché ogni altro onere e magistero necessario a dare l'opera eseguita a regola d'arte.<br>Misurazione: ad impianto rimosso |           |        |           |
|          |        | 150  | 150       |        |           |
|          |        | Totale pz  | 150       | 22,00  | 3.300,00  |
|          |        | LIEVO DEL BICCHIERE DI FISSAGGIO DI PALETTI PEDONALI B/R O DEI PALETTI VERNICIATI<br>Lievo del bicchiere di fissaggio di paletti pedonali b/r o di paletti verniciati, infisso nel corpo stradale o nel marciapiede, compreso taglio della pavimentazione, demolizione della fondazione esistente per la sua totale estrazione, riempimento del vano risultante con getto in calcestruzzo e ripristino della pavimentazione preesistente di qualsiasi tipo, compreso carico, trasporto e scarico del materiale di risulta a discarica autorizzata, gli oneri di discarica e ogni altro onere e magistero necessario a dare l'opera eseguita a regola d'arte.<br>Misurazione: ad impianto rimosso   |           |        |           |
| 9        | 1230   | 20   | 20        |        |           |
|          |        | Totale pz  | 20        | 15,00  | 300,00    |
|          |        | POSA IN OPERA DI DISSUASORE IN GHISA FISSO - TIPO BF - TIPO CF - TIPO DF - TIPO EF<br>Posa in opera di dissuasore di sosta fisso del tipo BF, CF, DF e EF realizzato in ghisa sferoidale UNI ISO 1083, come rappresentato nell'elaborato grafico "Manufatti tipo" allegato al progetto. La Direzione Lavori si riserva, in fase esecutiva, di richiedere l'installazione di nastro rifrangente, da liquidarsi a parte, avente caratteristiche di cui all'art. 1370.<br>Il manufatto dovrà venir posto in opera sulla sede stradale o marciapiede mediante taglio della pavimentazione, scavo, realizzazione del corpo fondazionale in conglomerato cementizio compreso ogni onere di allineamento e la piombatura del manufatto, ripresa della pavimentazione preesistente di qualsiasi tipo, compreso carico, trasporto e scarico del materiale di risulta a discarica autorizzata, gli oneri di discarica e ogni altro onere e magistero necessario a dare l'opera eseguita a regola d'arte.<br>Misurazione: al pezzo posto in opera   |           |        |           |
|          |        | 20   | 20        |        |           |
| 10       | 1280   | Totale pz  | 20        | 30,00  | 600,00    |
|          |        | LIEVO DISSUASORE IN GHISA FISSO - TIPO BF - TIPO CF - TIPO DF - TIPO EF<br>Lievo del dissuasore in ghisa del tipo fisso BF, CF e DF infisso nel corpo stradale o nel marciapiede con o senza bicchiere di fissaggio, taglio della pavimentazione, demolizione della fondazione esistente per la sua totale estrazione, riempimento del vano risultante con getto in calcestruzzo e ripristino della pavimentazione preesistente di qualsiasi tipo, compreso carico, trasporto e scarico del materiale di risulta a discarica autorizzata, gli oneri di discarica nonché ogni altro onere e magistero necessario a dare l'opera eseguita a regola d'arte.<br>Misurazione: ad impianto rimosso   |           |        |           |
|          |        | 10   | 10        |        |           |
|          |        | A RIPORTARE  |           |        | 45.460,00 |

### COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

| ARTICOLO |        | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE   | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO   |
|----------|--------|--|-----------|--------|-----------|
| N.       | CODICE |  |           |        |           |
| 11       | 1291   | RIPORTO  |           |        | 45.460,00 |
|          |        | Totale pz  | 10        | 20,00  | 200,00    |
|          |        | POSA IN OPERA DI DISSUASORE IN GHISA SINISTRATO  |           |        |           |
|          |        | Posa in opera di dissuasore in ghisa rotto a seguito di urto a livello del suolo. La posa verrà eseguita seguendo le presenti indicazioni: demolizione a mano della fondazione esistente ed estrazione del bicchiere, residuo del dissuasore sinistrato, fornitura di cm. 80, o di lunghezza utile ad ottenere l'incastro come di seguito descritto, di tubo gas ad alta pressione in acciaio (Dalmine), diametro nominale 3" (esterno mm. 88,25), spessore mm. 3,75 e suo fissaggio nella base come sopra ricavata, per un'altezza minima di cm. 25-30, per mezzo di un getto in calcestruzzo dosato con 250 kg/mc di cemento Portland tipo 325; posa del dissuasore sinistrato, dopo averne smerigliate le sbavature residue della rottura, facendo scorrere il tubo in acciaio di cui sopra al suo interno sino al totale bloccaggio per atrito sulle pareti dei due corpi poste a contatto. Pulizia e asporto dei materiali di rifiuto in località da procurarsi a cura e spese dell'Appaltatore e ogni altro onere e magistero necessario ad eseguire la posa a regola d'arte |           |        |           |
| 12       | 1300   | Misurazione: al pezzo posato   |           |        |           |
|          |        | 5  | 5         |        |           |
|          |        | Totale pz  | 5         | 43,00  | 215,00    |
|          |        | FORNITURA DI CATENA:   |           |        |           |
| 13       | 1300.b | Fornitura di catena di collegamento in acciaio zincato tipo genovese, compreso ogni onere per i materiali, la manodopera, il trasporto ed ogni altro onere di spesa. Misurazione: al metro lineare fornito   |           |        |           |
|          |        | in acciaio zincato e verniciato colore RAL del diametro di 5 mm  |           |        |           |
|          |        | 300  | 300,00    |        |           |
|          |        | Totale ml  | 300,00    | 6,00   | 1.800,00  |
| 14       | 1310   | POSA IN OPERA DI CATENA:   |           |        |           |
|          |        | Posa in opera di catena di collegamento in acciaio zincato tipo genovese. Sono compresi tutti gli oneri e magisteri necessari per dare l'opera eseguita a regola d'arte.   |           |        |           |
|          |        | Misurazione: al metro lineare posto in opera   |           |        |           |
|          |        | in acciaio zincato e verniciato colore RAL del diametro di 5 mm  |           |        |           |
| 15       | 1310.b | 300  | 300,00    |        |           |
|          |        | Totale ml  | 300,00    | 2,00   | 600,00    |
| 16       | 1330   | POSA IN OPERA DI GAMBETTO:   |           |        |           |
|          |        | Posa in opera di gambetto in acciaio zincato. Sono compresi tutti gli oneri e magisteri necessari per dare l'opera eseguita a regola d'arte  |           |        |           |
|          |        | Misurazione: al pezzo posto in opera   |           |        |           |
|          |        | tipo robur da 5/16 verniciato colore RAL   |           |        |           |
| 17       | 1330.b | 60   | 60        |        |           |
|          |        | Totale pz  | 60        | 1,00   | 60,00     |
| 18       | 1410   | FORNITURA DI SEGNALI IN ALLUMINIO E PELLICOLA RIFRANGENTE DI CLASSE 2:   |           |        |           |
|          |        | Fornitura di segnali stradali realizzati in lamiera di alluminio e bordo scatolato spessore 25/10, finitura in pellicola rifrangente di classe 2 (ad alta risposta luminosa) compresi iscrizioni e simboli di ogni genere completi di attacchi, staffe, bulloneria e quant'altro necessario per dare i segnali completi e pronti all'installazione.  |           |        |           |
|          |        | Misurazione: con metodo geometrico di superficie rifrangente realizzata: e colore grigio neutro:   |           |        |           |
|          |        | 60   | 60,00     |        |           |
| 19       | 1410.a | Totale mq  | 60,00     | 154,00 | 9.240,00  |
|          |        | FORNITURA DI SEGNALI IN ALLUMINIO E PELLICOLA RIFRANGENTE DI CLASSE 1:   |           |        |           |
|          |        | Fornitura di segnali stradali realizzati in lamiera di alluminio e bordo scatolato spessore 25/10, finitura in pellicola rifrangente di classe 1 (a normale risposta luminosa) compresi iscrizioni e simboli di ogni genere completi di attacchi, staffe, bulloneria e quant'altro necessario per dare i segnali completi e pronti all'installazione.  |           |        |           |
|          |        | Misurazione: con metodo geometrico di superficie rifrangente realizzata:   |           |        |           |
| 20       | 1420   | con supporto scatolato, finitura in vernice colore grigio neutro:  |           |        |           |
|          |        | 250  | 250,00    |        |           |
|          |        | Totale mq  | 250,00    | 103,00 | 25.750,00 |
|          |        | A RIPORTARE  |           |        | 83.125,00 |

### COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

| ARTICOLO |        | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI   | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO    |
|----------|--------|---|-----------|--------|------------|
| N.       | CODICE |   |           |        |            |
|          |        | RIPORTO   |           |        | 83.125,00  |
|          | 1430   | FORNITURA DI PALI DIAM. 60 MM PER IL SOSTEGNO DEI SEGNALE:<br>Fornitura di pali per il sostegno dei segnali stradali in ferro zincato a caldo certificati "CE" conformi alla norma 12899-1 del tipo diritto antirrotazione, a forma speciale sagomata del diametro esterno di 60 mm spessore 3mm. Completati di tappo o cappello bombato sulla sommità, zanche o spinotti per l'ancoraggio, e quant'altro necessario per dare i sostegni completi e pronti all'installazione.<br>Misurazione: con metodo geometrico di sviluppo tubolare fornito.                                 |           |        |            |
| 17       | 1430.a | in acciaio zincato a caldo:<br>1150   | 1.150,00  |        |            |
|          |        | Totale ml   | 1.150,00  | 9,00   | 10.350,00  |
| 18       | 1430.b | in acciaio zincato e finitura in vernice poliuretanica satinata in colore scala RAL<br>500  | 500,00    |        |            |
|          |        | Totale ml   | 500,00    | 13,00  | 6.500,00   |
|          | 1440   | FORNITURA DI PALI DIAM. 90 MM. O QUADRI 100 x 100 MM PER IL SOSTEGNO DEI SEGNALE:<br>Fornitura di pali per il sostegno dei segnali stradali, diritti od opportunamente sagomati tipo portalino a bandiera, del diametro esterno di 90 mm od a sezione quadra 100 x 100 mm, completi di chiusura sulla sommità, zanche o spinotti per l'ancoraggio, e quant'altro necessario per dare i sostegni completi e pronti all'installazione.<br>Misurazione: con metodo geometrico di sviluppo tubolare/quadro fornito.   |           |        |            |
| 19       | 1440.a | in acciaio zincato a caldo:<br>30   | 30,00     |        |            |
|          |        | Totale ml   | 30,00     | 13,00  | 390,00     |
| 20       | 1440.b | in acciaio zincato e finitura in vernice poliuretanica satinata in colore scala RAL:<br>30  | 30,00     |        |            |
|          |        | Totale ml   | 30,00     | 17,00  | 510,00     |
|          | 1460   | POSA IN OPERA DI SEGNALE IN ALLUMINIO:<br>Posa in opera di segnali stradali realizzati in alluminio e bordo scatolato (compresi quelli eventualmente recuperati da impianti esistenti o forniti dalla D. L.) in qualsiasi modo e su qualsiasi tipo di supporto, sia esso nuovo che preesistente come da richiesta della Direzione Lavori.<br>Misurazione: con metodo geometrico di superficie rifrangente posta in opera.   |           |        |            |
| 21       | 1460.a | con supporto scatolato, finitura in vernice colore grigio neutro:<br>350  | 350,00    |        |            |
|          |        | Totale mq   | 350,00    | 21,00  | 7.350,00   |
|          | 1470   | POSA IN OPERA DI PALI DIAM. 60 MM PER IL SOSTEGNO DEI SEGNALE:<br>Posa in opera di pali per il sostegno dei segnali stradali diritti, a forma speciale sagomata, del diametro esterno di 60 mm, sulla sede stradale, compreso scavo, corpo fondazionale in conglomerato cementizio, ripresa della pavimentazione preesistente di qualsiasi tipo ed asporto del materiale di risulta.<br>Misurazione: con metodo geometrico di sviluppo tubolare posto in opera compresa la parte interrata.   |           |        |            |
| 22       | 1470.a | in acciaio zincato a caldo:<br>1150   | 1.150,00  |        |            |
|          |        | Totale ml   | 1.150,00  | 12,00  | 13.800,00  |
| 23       | 1470.b | in acciaio zincato e finitura in vernice poliuretanica satinata in colore scala RAL:<br>200   | 200,00    |        |            |
|          |        | Totale ml   | 200,00    | 13,00  | 2.600,00   |
|          | 1480   | POSA IN OPERA DI PALI DIAM. 90 MM O QUADRI 100 x 100 MM PER IL SOSTEGNO DEI SEGNALE:<br>Posa in opera di pali per il sostegno dei segnali stradali diritti od opportunamente sagomati tipo portalino a bandiera del diametro esterno di 90 mm o a sezione quadra 100 x 100 mm, sulla sede stradale, compreso scavo, corpo fondazionale in conglomerato cementizio, ripresa della pavimentazione preesistente di qualsiasi tipo ed asporto del materiale di risulta.<br>Misurazione: con metodo geometrico di sviluppo tubolare/quadro posto in opera compresa la parte interrata. |           |        |            |
|          |        | A RIPORTARE   |           |        | 124.625,00 |

### COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

| ARTICOLO |        | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE  | QUANTITA' | PREZZO   | IMPORTO    |
|----------|--------|---|-----------|----------|------------|
| N.       | CODICE |   |           |          |            |
|          |        | RIPORTO   |           |          | 124.625,00 |
| 24       | 1480.b | in acciaio zincato e finitura in vernice poliuretanica satinata in colore scala RAL:  |           |          |            |
|          |        | 30  | 30,00     |          |            |
|          |        | Totale ml   | 30,00     | 19,00    | 570,00     |
| 25       | 1505   | SOVRAPPREZZO PER POSA IN OPERA DI PALI PER IL SOSTEGNO DI SEGNALI E/O SPECCHI, PALETTI PARAPEDONALI, DISSUASORI GHISA E/O ALTRI MANUFATTI SU PAVIMENTAZIONE IN PIETRA   |           |          |            |
|          |        | Sovrapprezzo per posa in opera di pali per il sostegno di segnali e/o specchi, paletti parapetonali, dissuasori in ghisa e/o altri manufatti tipo, che dovranno essere posti in opera su marciapiedi in lastre in pietra, eseguendo, con attrezzatura adeguata, un foro regolare circolare, senza sfregiature, facendo attenzione che il foro non cada a cavallo di due lastre, previo assenso della D.L.: compresa la ripresa della pavimentazione con malta cementizia dello stesso colore della pietra e successiva pulizia della stessa, ogni onere di allineamento e la piombatura del manufatto, compreso carico, trasporto e scarico del materiale di risulta in luogo idoneo da procurarsi a cura e spese dell'Appaltatore, nonché ogni onere e magistero necessario a dare l'opera eseguita a regola d'arte  |           |          |            |
|          |        | Misura: al pezzo fornito  |           |          |            |
|          |        | 90  | 90        |          |            |
|          |        | Totale pz   | 90        | 19,00    | 1.710,00   |
| 26       | 1510   | LIEVO E RECUPERO DEI SEGNALI E/O DEI PANNELLI INTEGRATIVI SCATOLATI O ESTRUSI:  |           |          |            |
|          |        | Lievo e recupero di segnali e/o pannelli integrativi scatolati o estrusi, fissati in qualsiasi modo su impianti segnaletici o su supporto di altro genere compreso carico, trasporto e scarico di tutto o parte del materiale segnaletico recuperato nei fondi comunali od altra località indicata dalla Direzione Lavori. Nel caso i segnali rimossi risultino non recuperabili, è compreso nel prezzo il loro carico, trasporto e scarico del materiale di risulta a discarica autorizzata, gli oneri di discarica nonché ogni altro onere e magistero necessario a dare l'opera eseguita a regola d'arte.  |           |          |            |
|          |        | Misurazione: con metodo geometrico di superficie rinfrangente rimossa   |           |          |            |
|          |        | 45  | 45,00     |          |            |
|          |        | Totale mq   | 45,00     | 21,00    | 945,00     |
|          | 1520   | LIEVO E RECUPERO IMPIANTI SEGNALETICI CON PREDISPOSIZIONE SUCCESSIVA POSA NUOVI PALI PER IL SOSTEGNO DEI SEGNALI  |           |          |            |
|          |        | Lievo e recupero di impianti segnaletici infissi nel corpo stradale, con o senza sovrastante segnale, demolizione della fondazione esistente per la sua totale estrazione e predisposizione per la successiva posa nello stesso scavo risultante di un nuovo palo di sostegno per segnali stradali. Compreso l'eventuale smontaggio dei segnali e/o pannelli integrativi, ripristino della pavimentazione preesistente di qualsiasi tipo, carico, trasporto e scarico di tutto o parte del materiale segnaletico recuperato nei fondi comunali od altra località indicata dalla Direzione Lavori o conferimento a discarica autorizzata comprensivo oneri di discarica.   |           |          |            |
| 27       | 1520.a | di superficie inferiore o uguale a mq 1   |           |          |            |
|          |        | 50  | 50        |          |            |
|          |        | Totale pz   | 50        | 31,00    | 1.550,00   |
|          | 1525   | FORNITURA E POSA IN OPERA IMPIANTI LAMPEGGIANTI PER MESSA IN SICUREZZA DI ATTRAVERSAMENTO PEDONALE O CICLABILE  |           |          |            |
| 28       | 1525.a | FORNITURA E POSA IN OPERA DI COPPIA DI IMPIANTI LAMPEGGIANTI PER MESSA IN SICUREZZA DI ATTRAVERSAMENTO PEDONALE O CICLABILE   |           |          |            |
|          |        | Fornitura e posa in opera di coppia di impianti lampeggianti per messa in sicurezza di attraversamento pedonale o ciclabile, composta da impianto con doppio LED 200 certificato L8H, sensore di presenza pedoni/ciclisti con attivazione e trasmissione wireless su entrambi i lati, targhe bifacciali in alluminio scatolato dello spessore di 25/10, applicazione di pellicola di classe 2, pali di sostegno certificati h 4.00 m in ferro zincato a caldo e antirrotazione, kit fotovoltaico con pennello da 20 W e una batteria tampone che ne garantisca la funzionalità. E' compresa la posa in opera completa del complesso segnaletico, concordata di volta in volta con la D.L., la mano d'opera necessaria, tutti i materiali occorrenti, il rilascio delle relative certificazioni ai sensi di legge, l'asporto dei materiali di risulta e quant'altro occorre per dare l'opera finita a regola d'arte. |           |          |            |
|          |        | 2   | 2,00      |          |            |
|          |        | Totale a coppia   | 2,00      | 2.405,00 | 4.810,00   |
|          |        | A RIPORTARE   |           |          | 134.210,00 |

### COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

| ARTICOLO |        | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE   | QUANTITA' | PREZZO   | IMPORTO    |
|----------|--------|--|-----------|----------|------------|
| N.       | CODICE |  |           |          |            |
| 29       | 1525.b | <b>RIPORTO</b><br><b>FORNITURA E POSA IN OPERA DI SINGOLO IMPIANTO LAMPEGGIANTE FOTOVOLTAICO</b><br>Fornitura e posa in opera di impianto lampeggiante monofacciale per messa in sicurezza di attraversamento pedonale o ciclabile, composto da lampeggiatore a led doppio diam. 200, completo di alimentazione fotovoltaica da 20 W e scheda a basso consumo energetico, palo di sostegno certificato h 4.00 m zincato e antirotazione, targa di dim. 60*60 con figura di attraversamento pedonale o ciclabile in alluminio sciolato classe 2. E' compresa la posa in opera completa del complesso segnaletico, concordata di volta in volta con la D.L., la mano d'opera necessaria, tutti i materiali occorrenti, il rilascio delle relative certificazioni ai sensi di legge, l'asporto dei materiali di risulta e quant'altro occorre per dare l'opera finita a regola d'arte.<br>4 | 4         |          | 134.210,00 |
|          |        | Totale pz  | 4         | 1.260,00 | 5.040,00   |
|          | 1530   | <b>LIEVO E RECUPERO IMPIANTI SEGNALETICI E RITOMBAMENTO:</b><br>Lievo e recupero di impianti segnaletici infissi nel corpo stradale, con o senza sovrastante segnale, demolizione della fondazione esistente per al sua totale estrazione. Ritombamento del vano risultante con materiale arido, minuto e ben costipato, sovrastante soletta in conglomerato cementizio avente uno spessore non inferiore a cm 10, ripristino del piano viabile ed asporto dei materiali di risulta. Compreso l'eventuale smontaggio dei segnali e/o pannelli integrativi, ripristino della pavimentazione preesistente di qualsiasi tipo, carico, trasporto e scarico di tutto o parte del materiale segnaletico recuperato nei fondi comunali od altra località indicata dalla Direzione Lavori.<br>Misurazione: ad impianto rimosso.  |           |          |            |
| 30       | 1530.a | di superficie segnaletica inferiore od uguale a mq 1,00:<br>25   | 25        |          |            |
|          |        | Totale pz  | 25        | 40,00    | 1.000,00   |
| 31       | 1530.b | di superficie segnaletica superiore a mq 1,00:<br>5  | 5         |          |            |
|          |        | Totale pz  | 5         | 47,00    | 235,00     |
|          | 1610   | <b>ESECUZIONE DI PRIMO IMPIANTO DI SEGNALETICA ORIZZONTALE CON VERNICE SPARTITRAFFICO:</b><br>Esecuzione di primo impianto di segnaletica orizzontale (longitudinale in strisce semplici od affiancate continue o discontinue di larghezza inferiore a 30 cm, zebraure, fasce d'arresto, frecce, scritte simboli vari ecc) con l'impiego di vernice spartitraffico rifrangente bianca o gialla, delle migliori qualità fisico-meccaniche, compreso l'onere della sovraspruzzatura a pressione di perline, quello del perfetto tracciamento e quello della pulitura del materiale grossolano sulla pavimentazione prima della posa.<br>Misurazione: a mq di superficie effettivamente verniciata.   |           |          |            |
| 32       | 1610.a | per lavoro diurno<br>500   | 500,00    |          |            |
|          |        | Totale mq  | 500,00    | 6,00     | 3.000,00   |
|          | 1640   | <b>ESECUZIONE DI PRIMO IMPIANTO DI TRACCIATI DI PARCHEGGIO CON VERNICE SPARTITRAFFICO</b><br>Esecuzione di primo impianto di tracciati di parcheggio, con l'impiego di vernice spartitraffico rifrangente di colore bianco, giallo od azzurro delle migliori qualità fisico-meccaniche, compreso l'onere della sovraspruzzatura a pressione di perline, quello del perfetto tracciamento e quello della pulitura del materiale grossolano sulla pavimentazione prima della posa.<br>Misurazione: a mq di superficie effettivamente verniciata  |           |          |            |
| 33       | 1640.a | per lavoro diurno<br>300   | 300,00    |          |            |
|          |        | Totale mq  | 300,00    | 12,00    | 3.600,00   |
|          | 1650   | <b>RIVERNICIATURA DI SEGNALETICA LONGITUDINALE CON VERNICE SPARTITRAFFICO:</b><br>Riverniciatura di segnaletica orizzontale (longitudinale in strisce semplici od affiancate continue o discontinue di larghezza inferiore a 30 cm, zebraure, fasce d'arresto, frecce, scritte simboli vari ecc) con l'impiego di vernice spartitraffico rifrangente bianca o gialla delle migliori qualità fisico-meccaniche, compreso l'onere della sovraspruzzatura a pressione di perline, quello del perfetto   |           |          |            |
|          |        | A RIPORTARE  |           |          | 147.085,00 |

### COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

| ARTICOLO |        | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE  | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO    |
|----------|--------|---|-----------|--------|------------|
| N.       | CODICE |   |           |        |            |
|          |        | <b>RIPORTO</b>  |           |        | 147.085,00 |
| 34       | 1650.a | tracciamento e quello della pulitura del materiale grossolano sulla pavimentazione prima della posa.<br>Misurazione: a mq di superficie effettivamente verniciata<br><br>per lavoro diurno<br>110   | 110,00    |        |            |
|          |        | Totale mq   | 110,00    | 5,00   | 550,00     |
| 35       | 1680   | <b>RIVERNICIATURA DI TRACCIATI DI PARCHEGGIO CON VERNICE SPARTITRAFFICO:</b><br>Riverniciatura di tracciati di parcheggio, con l'impiego di vernice spartitraffico rifrangente di colore bianco, giallo od azzurro delle migliori qualità fisico-meccaniche, compreso l'onere della sovraspruzzatura a pressione di perline, quello del perfetto tracciamento e quello della pulitura del materiale grossolano sulla pavimentazione prima della posa.<br>Misurazione: a mq di superficie effettivamente verniciata.<br>per lavoro diurno<br>100               | 100,00    |        |            |
|          |        | Totale mq   | 100,00    | 9,00   | 900,00     |
| 36       | 1700   | <b>RIMOZIONE DI SEGNALEZIONI ORIZZONTALI TRAMITE FRESATURA</b><br>Copertura di segnalazioni orizzontali di qualsiasi dimensione e di qualsiasi tipo di materiale segnaletico, tramite fresatura con apposita attrezzatura in modo tale che la segnalazione non sia più visibile.<br>per lavoro normale<br>200   | 200,00    |        |            |
|          |        | Totale mq   | 200,00    | 10,50  | 2.100,00   |
| 37       | 1710   | <b>PULIZIA DELLA SUPERFICIE STRADALE</b><br>Pulizia della superficie stradale e dei bordi stradali eseguita a mano con scarifica di materiale depositato sulla carreggiata in conseguenza di fenomeni atmosferici, compreso il carico, trasporto e scarico del materiale di risulta in luogo idoneo da procurarsi a cura e spese dell'Appaltatore.<br>Misurazione: a mq di superficie effettivamente pulita<br>a) per lavoro normale:<br>150  | 150,00    |        |            |
|          |        | Totale mq   | 150,00    | 5,00   | 750,00     |
| 38       | 1850   | <b>ESECUZIONE CON VERNICE SPARTITRAFFICO DI STALLI DI SOSTA PARCHEGGI RISERVATI DISABILI:</b><br>Esecuzione di stalli di sosta riservati agli invalidi (fig II 445 Reg. N.C.d.S.) con l'impiego di vernice spartitraffico rifrangente gialla, delle migliori qualità fisico-meccaniche, compreso l'onere della sovraspruzzatura a pressione di perline, quello del perfetto tracciamento e quello della pulitura del materiale grossolano sulla pavimentazione prima della posa.<br>Misurazione: al pezzo eseguito.<br>disposto in linea con zebratura:<br>60 | 60        |        |            |
|          |        | Totale pz   | 60        | 21,00  | 1.260,00   |
| 39       | 1850.d | disposto a pettine o spina di pesce con zebratura doppia:<br>10   | 10        |        |            |
|          |        | Totale pz   | 10        | 39,00  | 390,00     |
| 40       | 1871   | <b>FORNITURA DI SPECCHI PARABOLICI IN ACCIAIO DIAM . 600 MM.:</b><br>Fornitura di specchi parabolici convessi con lente in acciaio inox del diametro 600 mm e con telaio di supporto in lamiera zincata sciolata avente retro colore neutro, completi di staffa 60 mm. in lamiera zincata, bulloneria e quant'altro necessario per dare lo specchio completo e pronto all'installazione.<br>Misurazione: al pezzo fornito<br>60   | 60        |        |            |
|          |        | Totale pz   | 60        | 132,00 | 7.920,00   |
| 41       | 1872   | <b>FORNITURA DI SPECCHI PARABOLICI IN ACCIAIO DIAM . 800 MM.:</b><br>Fornitura di specchi parabolici convessi con lente in acciaio inox del diametro 800 mm e con telaio di supporto in lamiera zincata sciolata avente retro colore neutro, completi di staffa 60 mm in lamiera zincata, bulloneria e quant'altro necessario per dare lo specchio completo e pronto all'installazione.   |           |        |            |
|          |        | <b>A RIPORTARE</b>  |           |        | 160.955,00 |



### COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

| ARTICOLO  |        | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE  | QUANTITA' | PREZZO                   | IMPORTO    |
|-----------|--------|---|-----------|--------------------------|------------|
| N.        | CODICE |   |           |                          |            |
| 42        | 1880   | RIPORTO   |           |                          | 160.955,00 |
|           |        | Misurazione: al pezzo fornito   |           |                          |            |
|           |        | 40  | 40        |                          |            |
|           |        | Totale pz   | 40        | 173,00                   | 6.920,00   |
|           |        | POSA IN OPERA DI SPECCHI PARABOLICI INFRANGIBILI:<br>Posa in opera di specchi parabolici di cui alle voci 1870 1871 1872 1874 1875 posti in opera in qualsiasi modo e su qualsiasi tipo di supporto, sia esso nuovo che preesistente come da richiesta della Direzione Lavori.<br>Misurazione: al pz posto in opera   |           |                          |            |
|           |        | 0   | 0         |                          |            |
|           |        | Totale pz   | 0         | 27,00                    | 0,00       |
|           |        | 2010  |           |                          |            |
|           |        | FORNITURA DI TRANSENNE PARAPEDONALI<br>Fornitura di transenne parapetonali costituite da profilato tubolare in acciaio zincato e preverniciato in colore Ral di dimensioni e forma come di seguito descritto e dettagliatamente illustrato nell'elaborato grafico.<br>La transenna sarà costituita da elementi verticali ed elementi orizzontali di collegamento. I montanti (elementi verticali) in tubolare d'acciaio del diametro di mm 60, spessore mm 3, altezza di cm 100 verranno completati nell'estremità superiore con una sfera in acciaio pieno del diametro di mm 60. I montanti terminali della transenna verranno dotati di 2 borchie di collegamento, mentre i montanti intermedi ne avranno 4. Alla base dei detti montanti sarà fissata una ghiera in acciaio del diametro di mm 70, altezza mm 30, spessore mm 3 per la regolazione dell'altezza di infissione. All'estremità superiore e inferiore sarà posta una pellicola autoadesiva di colore bianco, classe rinfrangente 2, di altezza mm 20 e sviluppo pari alla circonferenza del montante.<br>Le aste di collegamento (elementi orizzontali) devono essere costituite da tubo di diametro 25 mm in acciaio zincato e preverniciato con inserita nella mezzeria una borchia con funzione decorativa, verranno poste in numero di due a collegamento dei montanti rispettivamente all'altezza di 49,5 cm e di 97,5 cm rispetto alla ghiera di base dei montanti. Dette borchie di collegamento avranno diametro esterno di 50 mm e diametro interno di 26 mm.<br>Misurazione: Il prezzo della transenna è composto dal prezzo del montante a pezzo e dal prezzo delle aste trasversali di collegamento a coppia a metro lineare.  |           |                          |            |
|           |        | 43  | 2010.a    | a) fornitura di montante |            |
| 50        | 50     |   |           |                          |            |
| Totale pz | 50     | 67,00   | 3.350,00  |                          |            |
| 44        | 2010.b | b) fornitura di aste trasversali di collegamento a coppia   |           |                          |            |
| 40        | 40,00  |   |           |                          |            |
| Totale ml | 40,00  | 42,00   | 1.680,00  |                          |            |
| 2015      |        | POSA IN OPERA DI TRANSENNE PARAPEDONALI<br>Posa in opera di transenne parapetonali costituite da profilato tubolare in acciaio zincato e preverniciato in colore Ral di dimensioni e forma come di seguito descritto e dettagliatamente illustrato nell'elaborato grafico di cui all'art. 2010.<br>La transenna sarà costituita da elementi verticali ed elementi orizzontali di collegamento. I montanti (elementi verticali) in tubolare d'acciaio del diametro di mm 60, spessore mm 3, altezza di cm 100 verranno completati nell'estremità superiore con una sfera in acciaio pieno del diametro di mm 60. I montanti terminali della transenna verranno dotati di 2 borchie di collegamento, mentre i montanti intermedi ne avranno 4. Alla base dei detti montanti sarà fissata una ghiera in acciaio del diametro di mm 70, altezza mm 30, spessore mm 3 per la regolazione dell'altezza di infissione. All'estremità superiore e inferiore sarà posta una pellicola autoadesiva di colore bianco, classe rinfrangente 2, di altezza mm 20 e sviluppo pari alla circonferenza del montante.<br>Le aste di collegamento (elementi orizzontali) devono essere costituite da tubo di diametro 25 mm in acciaio zincato e preverniciato con inserita nella mezzeria una borchia con funzione decorativa, verranno poste in numero di due a collegamento dei montanti rispettivamente all'altezza di 49,5 cm e di 97,5 cm rispetto alla ghiera di base dei montanti. Dette borchie di collegamento avranno diametro esterno di 50 mm e diametro interno di 26 mm.<br>La transenna dovrà venir posta in opera sulla sede stradale o marciapiede mediante taglio della pavimentazione, scavo, realizzazione del corpo fondazionale in conglomerato cementizio compreso ogni onere di allineamento e la piombatura del manufatto, ripresa della pavimentazione preesistente di qualsiasi tipo, compreso carico, trasporto e scarico del materiale di risulta in luogo idoneo da procurarsi a cura e spese dell'Appaltatore e ogni altro onere e magistero necessario a dare l'opera eseguita a regola d'arte. |           |                          |            |
|           |        | A RIPORTARE   |           |                          | 172.905,00 |

### COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

| ARTICOLO |        | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE   | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO    |
|----------|--------|--|-----------|--------|------------|
| N.       | CODICE |  |           |        |            |
|          |        | RIPORTO  |           |        | 172.905,00 |
| 45       | 2015.a | a) posa in opera di montante   |           |        |            |
|          |        | 50   | 50        |        |            |
|          |        | Totale pz  | 50        | 25,00  | 1.250,00   |
| 46       | 2015.b | b) posa in opera di aste trasversali di collegamento a coppia  |           |        |            |
|          |        | 40   | 40,00     |        |            |
|          |        | Totale ml  | 40,00     | 18,00  | 720,00     |
| 47       | 2031   | <p>ESECUZIONE DI DOPPIA STRISCIA COLORATA SEGNAPERCORSO PEDIBUS</p> <p>Realizzazione di striscia doppia longitudinale e rifrangente con geometrie, colore e dimensioni come da elaborati allegati e comunque secondo le indicazioni della D.L., compresa la fornitura della vernice rifrangente, l'onere per il tracciamento dell'impianto, la pulizia e la segnaletica di cantiere.</p> <p>L'esecuzione, a macchina e se necessario per brevi tratti a mano, prevede la realizzazione di segnaletica orizzontale di nuovo impianto costituita da doppia striscia con andamento rettilineo o curvilineo, continuo e tratteggiato, eseguita con vernice rifrangente (spartitraffico) a solvente acrilico come da schede tecniche, di qualsiasi colore RAL, premiscelata con perline di vetro; compreso ogni onere per nolo di attrezzature, forniture del materiale, lavorazioni anche in presenza di traffico, la pulizia e la preparazione delle zone di impianto prima della posa, l'installazione ed il mantenimento della segnaletica di cantiere regolamentare, il pilotaggio del traffico ed ogni altro onere per un lavoro eseguito a perfetta regola d'arte. Le caratteristiche fotometriche, colorimetriche e di resistenza al derapaggio dovranno essere conformi alle prescrizioni generali previste dalla norma UNI EN 1436/98 e a quanto riportato nelle norme tecniche del capitolato speciale d'appalto. Colori, forme e geometria come da elaborati allegati e comunque secondo indicazioni della D.L.</p> <p>Sono compresi gli oneri per la realizzazione e applicazione di eventuali dime in pvc per curvature specifiche</p> <p>Colore da scegliere a cura della Direzione Lavori, dim. strisce 12cm, distanza strisce 12cm</p> <p>900</p>  | 900,00    |        |            |
|          |        | Totale ml  | 900,00    | 1,05   | 945,00     |
| 48       | 2032   | <p>REALIZZAZIONE FERMATE PEDIBUS</p> <p>Fornitura e stesa di vernice rifrangente per realizzazione di un'area colorata di pavimentazione esistente per l'individuazione dell'ambito di attesa "pedibus". L'area sarà di forma pressoché regolare con angoli smussati (r=30cm), con cornice laterale (striscia di 12cm) dello stesso colore dei "segnapercorso pedibus" e area centrale cromaticamente differenziata (colore bianco). Sono compresi la realizzazione di loghi e simboli nell'area centrale dello stesso colore della cornice laterale. Corpo e dim. testi, forma dei loghi come da elaborati.</p> <p>Esecuzione di area colorata con forma rettangolare di nuovo impianto eseguita con vernice rifrangente (spartitraffico) a solvente acrilico, di qualsiasi colore, premiscelata con perline di vetro; compreso ogni onere per nolo di attrezzature, fornitura di materiale, anche in presenza di traffico, la pulizia e la preparazione delle zone di impianto prima della posa, l'installazione ed il mantenimento della segnaletica di cantiere regolamentare, il pilotaggio del traffico ed ogni altro onere per un lavoro eseguito a perfetta regola d'arte. Le caratteristiche fotometriche, colorimetriche e di resistenza al derapaggio dovranno essere conformi alle prescrizioni generali previste dalla norma UNI EN 1436/98 e a quanto riportato nelle norme tecniche del capitolato speciale d'appalto. Colori, forme e geometria come da elaborati allegati e comunque secondo indicazioni della D.L.</p> <p>Sono compresi gli oneri per la realizzazione e applicazione di matrici e dime in pvc per la realizzazione di angoli smussati, testi (nome pedibus e fermata), numeri (orario e n. fermata), loghi.</p> <p>Colore bordo, grafica e testi da scegliere a cura della D.L.; Colore interno: bianco; sup. di riferimento 10/12mq</p> <p>collocazione area testi e loghi, dett. di attacco con strisce "segnapercorso pedibus" come da elaborati grafici e indicazioni d.l.</p> <p>6</p> | 6         |        |            |
|          |        | Totale pz  | 6         | 120,00 | 720,00     |
| 49       | 2033   | <p>REALIZZAZIONE DI GRAFICA PEDIBUS</p> <p>Fornitura e stesa di vernice rifrangente di nuovo impianto per realizzazione di testi e loghi dello stesso colore delle strisce "segna percorso pedibus", eseguita attraverso l'ausilio di matrici e/o dime in pvc con geometrie, forme e dimensioni come da elaborati allegati, compreso ogni onere per nolo di attrezzature, fornitura</p>  |           |        |            |
|          |        | A RIPORTARE  |           |        | 176.540,00 |

### COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

| ARTICOLO |        | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE  | QUANTITA'  | PREZZO        | IMPORTO           |
|----------|--------|---|------------|---------------|-------------------|
| N.       | CODICE |   |            |               |                   |
|          |        | <b>RIPORTO</b>  |            |               | 176.540,00        |
|          |        | di materiale, tracciamento, anche in presenza di traffico, la pulizia e la preparazione dalle zone di impianto prima della posa, l'installazione ed il mantenimento della segnaletica di cantiere regolamentare, il pilotaggio del traffico ed ogni altro onere per un lavoro eseguito a perfetta regola d'arte.<br>Esecuzione di segnaletica orizzontale di testi e loghi colorati su sfondo altro colore con vernice rifrangente (spartitraffico) a solvente acrilico, di qualsiasi colore, premiscelata con perline di vetro. Le caratteristiche fotometriche, colorimetriche e di resistenza al derapaggio dovranno essere conformi alle prescrizioni generali previste dalla norma UNI EN 1436/98 e a quanto riportato nelle norme tecniche del capitolato speciale d'appalto. Colori, forme e geometria come da elaborati allegati e comunque secondo indicazioni della D.L.<br>Sono compresi gli oneri per la realizzazione e applicazione di matrici e dime in pvc per realizzazione di testi (nome pedibus) e numeri (distanza).<br>Computazione a singola "iscrizione" realizzata come da descrizione c.m.e., elaborati grafici e indicazioni d.l.<br>Colore fondo: da scegliere a cura della D.L. ; Colore iscrizione: bianco<br>dimensioni ingombro massimo: 1/1,5mq<br><u>Misurazione:</u> al pezzo  |            |               |                   |
|          |        | 30  | 30         |               |                   |
|          |        | <b>Totale pz</b>  | <b>30</b>  | <b>40,00</b>  | <b>1.200,00</b>   |
| 50       | 2034   | <b>REALIZZAZIONE AREA DI ATTESA PEDIBUS</b><br>Fornitura e stesa di vernice rifrangente di nuovo impianto per realizzazione campo cromatico dello stesso colore delle strisce "segnapercorso pedibus", in prossimità degli attraversamenti pedonali con logo a forma triangolare bianco, eseguito attraverso l'ausilio di matrici e/o dime in pvc con geometrie, forme e dimensioni come da elaborati allegati, compreso ogni onere per nolo di attrezzature, fornitura di materiale, tracciamento, anche in presenza di traffico, la pulizia e la preparazione dalle zone di impianto prima della posa, l'installazione ed il mantenimento della segnaletica di cantiere regolamentare, il pilotaggio del traffico ed ogni altro onere per un lavoro eseguito a perfetta regola d'arte.<br>Esecuzione di segnaletica orizzontale di nuovo impianto realizzata con vernice rifrangente (spartitraffico) a solvente acrilico, di qualsiasi colore, premiscelata con perline di vetro; compreso ogni onere per nolo di attrezzature, fornitura di materiale, anche in presenza di traffico, la pulizia e la preparazione dalle zone di impianto prima della posa, l'installazione ed il mantenimento della segnaletica di cantiere regolamentare, il pilotaggio del traffico ed ogni altro onere per un lavoro eseguito a perfetta regola d'arte. Le caratteristiche fotometriche, colorimetriche e di resistenza al derapaggio dovranno essere conformi alle prescrizioni generali previste dalla norma UNI EN 1436/98 e a quanto riportato nelle norme tecniche del capitolato speciale d'appalto. Colori, forme e geometria come da elaborati allegati e comunque secondo indicazioni della D.L.<br>Sono compresi gli oneri per la realizzazione e applicazione di matrici e dime in pvc per realizzazione di loghi (triangolo).<br>Computazione a singola "area di attesa" realizzata come da descrizione c.m.e., elaborati grafici e indicazioni d.l.<br>Colore fondo: da scegliere a cura della Direzione Lavori, Colore freccia: bianco; dimensioni lato triangolo: 60cm; dimensioni area attesa 5/6 mq<br><u>Misurazione:</u> cadauno |            |               |                   |
|          |        | 8   | 8          |               |                   |
|          |        | <b>Totale pz</b>  | <b>8</b>   | <b>70,00</b>  | <b>560,00</b>     |
| 51       | 2060   | <b>POSA IN OPERA DI SEGNALETICA TEMPORANEA PER LAVORI DI SEGNALETICA:</b><br>Posa in opera di segnaletica di divieto di sosta per lavori di segnaletica nelle posizioni indicate dalla Direzione Lavori, compreso trasporto e scarico di tutto o parte del materiale segnaletico ed a fine intervento recupero e trasporto nei fondi comunali od altra località indicata dalla D. L.<br><u>Misurazione:</u> al pezzo posto in opera   |            |               |                   |
|          |        | 350   | 350        |               |                   |
|          |        | <b>Totale pz</b>  | <b>350</b> | <b>11,00</b>  | <b>3.850,00</b>   |
| 52       | 3000   | <b>INSTALLAZIONE PORTABICICLETTE</b><br>Installazione di portabici in acciaio inox forniti dall'amministrazione in località segnalate dalla D.L., nel prezzo sono comprese tutte le opere necessarie per un corretto inghiessamento degli stessi alla sottostante pavimentazione nonché le eventuali opere di finitura dell'area oggetto d'intervento sono compresi altresì gli oneri di cantiere, posa e lievo segnaletica e quanto altro necessità per dare l'opera compiuta a regola d'arte.   |            |               |                   |
|          |        | 10  | 10         |               |                   |
|          |        | <b>Totale cadauno</b>   | <b>10</b>  | <b>125,00</b> | <b>1.250,00</b>   |
|          |        | <b>A RIPORTARE</b>  |            |               | <b>183.400,00</b> |



# Elenco firmatari

ATTO SOTTOSCRITTO DIGITALMENTE AI SENSI DEL D.P.R. 445/2000 E DEL D.LGS. 82/2005 E SUCCESSIVE MODIFICHE E INTEGRAZIONI

Questo documento è stato firmato da:

NOME: BERNETTI GIULIO

CODICE FISCALE: BRNGLI72L21L424H

DATA FIRMA: 10/12/2020 20:10:26

IMPRONTA: 57F7167816F8C34013D70B811BA1287B2DE1D649F522170B33B0033E23AE5F71  
2DE1D649F522170B33B0033E23AE5F7187DF24CA234B628E4653416C4420031C  
87DF24CA234B628E4653416C4420031C17353EFA3B1F34747F3B09308CD92C8E  
17353EFA3B1F34747F3B09308CD92C8E7E4497165E84F47D2F381B3043121D37