



## **COMUNE DI TRIESTE**

P.zza Unità d'Italia, n. 4

34121 – TRIESTE

Tel.: 040/6751

[www.comune.trieste.it](http://www.comune.trieste.it)

partita iva: 0021024321

**DIPARTIMENTO TERRITORIO, ECONOMIA, AMBIENTE E MOBILITÀ**  
**Mobilità Sostenibile, Sistema Semaforico e Segnaletica**

**Codice 20M02**

### **MANUTENZIONE SEGNALETICA ORIZZONTALE – ANNO 2021**

#### **A. RELAZIONE**

**PROGETTATO, REDATTO, DISEGNATO:**

**dott. ing. Laura CAMMARATA**

**geom. Natalia GREGORI**

**COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:**

**geom. Luca DE REYA CASTELLETO**

**IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:**

**dott. ing. Giulio BERNETTI**

**Trieste, NOVEMBRE 2020**



## **COMUNE DI TRIESTE**

P.zza Unità d'Italia, n. 4  
Telefono 040/675111  
Telefax 040/675.....  
e-mail: @comune.trieste.it  
C.F. e P. IVA: 0021024321

### **DIPARTIMENTO TERRITORIO, ECONOMIA, AMBIENTE E MOBILITÀ Mobilità Sostenibile, Sistema Semaforico e Segnaletica**

**OGGETTO: Codice Opera 20M02  
Manutenzione segnaletica orizzontale - anno 2021**

#### **RELAZIONE**

L'art.14 del D.Lvo 285/92 prescrive che gli Enti Proprietari delle strade, allo scopo di garantire la sicurezza e la fluidità della circolazione, provvedano all'apposizione ed alla manutenzione della segnaletica stradale prescritta.

In base ai dati desunti dai precedenti appalti pubblici di manutenzione della segnaletica orizzontale, è possibile affermare che la superficie minima annua su cui è indispensabile eseguire la manutenzione della segnaletica orizzontale ammonta a circa 70.000 mq, di cui 40.000 mq relativi alla segnaletica esistente lungo le principali strade di accesso alla città e nei rioni periferici ed i rimanenti 30.000 mq relativi alla segnaletica presente nel centro urbano, in corrispondenza delle intersezioni stradali principali e degli assi di scorrimento.

Lo scrivente ufficio ha predisposto l'allegato progetto per un importo complessivo di Euro 200.000,00.- che trova copertura nelle somme a disposizione dell'amministrazione. Con il presente progetto si prevede di poter eseguire annualmente circa il 50% dei lavori di manutenzione di segnaletica orizzontale necessari nel territorio del Comune di Trieste, secondo un programma elaborato in base alle urgenze dettate dall'Amministrazione comunale ed alle priorità derivanti da questioni di carattere tecnico; eventuali rimanenze potranno venir eseguite nell'ambito di altri appalti di manutenzione di segnaletica stradale che troveranno attuazione contestualmente agli appalti sopra citati.

L'usura della segnaletica sopracitata deriva essenzialmente dalla presenza di elevati volumi di traffico che portano ad un rapido consumo della vernice spartitraffico presente sulla pavimentazione stradale; l'assenza della segnaletica orizzontale, invece, deriva generalmente da lavori di scavo sulla pavimentazione stradale, indispensabili all'esecuzione di lavori di manutenzione sui sottoservizi presenti in ambito cittadino, a seguito dei quali molto spesso non viene ripristinata la segnaletica orizzontale preesistente.

Oltre alla manutenzione della segnaletica orizzontale legata alla circolazione veicolare e pedonale (linee di mezzzeria, linee di margine, fasce d'arresto, attraversamenti pedonali, piste ciclabili, ecc.), con il presente progetto si prevede la possibilità di installare segnaletica orizzontale accessoria (occhi di gatto, cordoli delimitatori di corsia, bande sonore, ecc.) nonché eseguire la

manutenzione della segnaletica orizzontale che disciplina la sosta, vale a dire stalli di delimitazione dei posteggi per mercati e fiere, stalli di sosta riservati agli invalidi e stalli di sosta riservati a veicoli e motocicli.

Si prevede di eseguire le prestazioni del servizio di segnaletica orizzontale sia in orario diurno sia notturno, in base alle priorità esecutive, condizioni di traffico e di sicurezza nell'esecuzione dei lavori.

Si precisa, infine, che nell'ambito del presente progetto è prevista anche l'attuazione di nuovi provvedimenti in linea di viabilità, che comportino l'esecuzione di segnaletica orizzontale o accessoria alla medesima, emessi dall'Amministrazione Comunale al fine di migliorare la disciplina del transito veicolare, nonché regolamentare le soste dei veicoli e motocicli. Ove necessario la posa dei divieti di sosta temporanei e le successive comunicazioni necessarie saranno a cura della ditta appaltatrice.

Le zone d'intervento nel presente appalto sono indicate nel cronoprogramma delle prestazioni e specificatamente:

Barriera Vecchia – Barriera Nuova – San Giovanni – Chiadino – Guardiella

Città Vecchia – San Vito

Santa Maria Maddalena Superiore – Santa Maria Maddalena Inferiore

Rozzol – Ippodromo – Brigata Casale – Carnaro

Borgo San Sergio – Flavia – Rosandra

Sant'Andrea – San Giacomo – Chiarbola

Valmaura – Servola – San Pantaleone

Si evidenzia che gli interventi previsti nella presente relazione possono, in fase attuativa, subire modifiche derivate dalle esigenze di intervenire con carattere d'urgenza in altre località di tutto il territorio del comune di Trieste, dichiaratamente considerate di potenziale pericolo per il pubblico transito, perciò l'effettiva programmazione sarà fatta solo all'avvio dell'esecuzione del servizio o alla richiesta di esecuzione di un qualsiasi intervento, valutando in quel momento le esigenze di quartiere e le opportunità dettate dal coordinamento generale dei servizi.

Fanno parte del presente progetto i seguenti elaborati:

- *Capitolato Speciale d'Appalto*
- *Elenco prezzi unitari*
- *Computo metrico estimativo*
- *Schema di contratto*
- *Capitolato tecnico*
- *Piano di Sicurezza e Coordinamento*
- *Cronoprogramma*
- *Elaborato grafico - planimetrie*
- *Schemi segnaletica orizzontale*
- *Incidenza percentuale della manodopera*

Il Capitolato Speciale d'Appalto è stato predisposto in modo da consentire la massima elasticità operativa, la salvaguardia degli interessi dell'amministrazione comunale ed il giusto compenso nei confronti dell'appaltatore.

L'elenco prezzi unitari è stato corredato di una varietà di voci tale da poter soddisfare al massimo le richieste di intervento inerenti la segnaletica stradale orizzontale e complementare.

Il tempo utile per eseguire ed ultimare le prestazioni contrattuali è stabilito in giorni 360 naturali e continuativi dalla data del verbale di consegna, nel tempo contrattuale sono compresi 35 giorni per andamento stagionale sfavorevole.

In riferimento ai contenuti del Capitolato Speciale d'Appalto, si evidenzia che l'Appaltatore è obbligato ad osservare scrupolosamente e senza riserve o eccezioni il piano di sicurezza e di coordinamento di carattere generale e standard per tutti gli interventi, predisposto dal coordinatore per la progettazione e messo a disposizione da parte dell'Amministrazione, ai sensi dell'art. 101 del D.Lgs. n. 81 del 2008 e s.m.i.

Sotto il profilo finanziario l'importo complessivo pari a Euro 200.000,00 (Euro duecentocinquantamila/00) è stato ripartito secondo il seguente quadro economico:

	<b>EURO</b>
<b>A) IMPORTO A BASE DI GARA</b>	
IMPORTO SERVIZIO	155.500,00.-
ONERI SICUREZZA	3.600,00.-
<b>Totale A</b>	<b>159.100,00.-</b>
<b>B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE</b>	
IVA 22%	35.002,00.-
Coordinatore sicurezza	2.500,00.-
Incentivi progettazione	2.291,00.-
Fondo innovazione e progettazione	573,00.-
Analisi di laboratorio e prove materiali	500,00.-
Imprevisti	34,00.-
<b>Totale B</b>	<b>40.900,00.-</b>
<b>TOTALE GENERALE</b>	<b>200.000,00.-</b>

I soggetti partecipanti alla gara dovranno essere in possesso dei requisiti di legge.

Il Responsabile del Procedimento  
(dott. ing. Giulio Bernetti)

# Elenco firmatari

ATTO SOTTOSCRITTO DIGITALMENTE AI SENSI DEL D.P.R. 445/2000 E DEL D.LGS. 82/2005 E SUCCESSIVE MODIFICHE E INTEGRAZIONI

Questo documento è stato firmato da:

NOME: BERNETTI GIULIO

CODICE FISCALE: BRNGLI72L21L424H

DATA FIRMA: 10/12/2020 20:11:45

IMPRONTA: 0357442F4D57F973A7E9D53268B8160E76C88A2765DC101E9FE347683BCE46A3  
76C88A2765DC101E9FE347683BCE46A347EF23A70537A96879380FDCCF5BF8C5  
47EF23A70537A96879380FDCCF5BF8C594A27641513F2DEB0F9E4B189C1903D1  
94A27641513F2DEB0F9E4B189C1903D1C5C5A14E001DB57CA27E87A7A3CBC3D9