

comune di trieste
 piazza Unità d'Italia 4
 34121 Trieste
 www.comune.trieste.it
 partita iva 00210240321

DIPARTIMENTO TERRITORIO, ECONOMIA AMBIENTE E MOBILITA'

REG. DET. DIR. N. 754 / 2022

OGGETTO: Affidamento diretto incarico professionale del servizio di architettura e ingegneria per l'elaborazione della modifica al Progetto denominato "Cabinovia metropolitana Trieste - Porto Vecchio - Carso" ai fini dell'acquisizione delle autorizzazioni necessarie per bandire la gara di appalto integrato - Aggiornamento elaborati. Codice Opera 22014 - Spesa complessiva presunta euro 176.236,32 – in attuazione del PNRR risorse misura M2C2 – 4.2 Sviluppo trasporto rapido di massa. CUP:F91B21005050001 - CIG: 91518097B2

IL DIRETTORE DI DIPARTIMENTO

Premesso che

nell'ambito dell'attuazione del progetto CIVITAS PORTIS e del relativo finanziamento della Commissione europea e il conseguente accordo di partenariato, con determinazione dirigenziale n. 1943/2019 dd. 23/07/2019 a firma del Direttore del Dipartimento Territorio, Economia, Ambiente e Mobilità è stata attivata una procedura comparativa per l'affidamento ad un professionista esterno del progetto di fattibilità tecnica ed economica di un collegamento tra le aree costiere di Porto Vecchio e Porto Nuovo con l'entroterra di Trieste;

a seguito di procedura comparativa tra 5 (cinque) operatori economici iscritti all'Associazione Nazionale Italiana Tecnici Impianti Funiviari (ANITIF) in possesso del titolo di ingegnere, è stata affidata la redazione del suddetto progetto al dott. ing. Andrea Gobber studio Monplan ingegneria con determinazione dirigenziale n. 2681/2019 dd. 03/10/2019 a firma del Direttore del Dipartimento Territorio, Economia, Ambiente e Mobilità l'incarico;

la Giunta Comunale di Trieste nella seduta del 22/05/2020 ha deliberato l'approvazione in linea tecnica dello studio di fattibilità tecnica economica, delle alternative progettuali e del PFTE redatto dal tecnico incaricato anche al fine di presentare istanza per l'accesso ai finanziamenti destinati ai sistemi di TRM ad Impianti Fissi;

con Deliberazione consiliare n 6 dd 26/03/2021 il Consiglio comunale ha ratificato l'Accordo di Programma per la "Riqualificazione dell'Area di Porto Vecchio" sottoscritto in data 04.03.2021 tra il Comune di Trieste, la Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia, e l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale(ASPMAO), finalizzato ad apportare allo strumento urbanistico vigente le variazioni necessarie per la rigenerazione urbana e la riqualificazione urbanistica delle aree del Porto Vecchio di Trieste;

il 21 luglio 2021, con Delibera Consiliare 35/2021 è stato approvato dal Consiglio Comunale il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) con l'obiettivo di individuare e applicare soluzioni innovative di

Responsabile del procedimento: dott. Ing. Giulio BERNETTI	Tel: 040 675 4735	E-mail: giulio.bernetti@comune.trieste.it	Posta Elettronica Certificata (PEC) comune.trieste@certgov.fvg.it
Responsabile dell'istruttoria:	Tel: 040 675	E-mail:	
Addetto alla trattazione della pratica:	Tel: 040 675	E-mail:	

mobilità sostenibile;

il progetto “Cabinovia metropolitana Trieste - Porto Vecchio – Carso”, redatto dallo studio Monplan Ingegneria, è stato oggetto di istanza di finanziamento al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, nell'ambito del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza, che con decreto n. 448 dd.16.11.2021, di assegnazione e riparto delle risorse, lo ha ritenuto meritevole di finanziamento;

entrambi gli strumenti pianificatori prevedono la realizzazione di una viabilità alternativa per l'accesso alla città di Trieste attraverso l'installazione di un sistema funiviario a basso impatto ambientale che colleghi i poli di Opicina con la città di Trieste, attraverso lo sfruttamento di un corridoio preferenziale all'interno dell'area del Porto Vecchio;

Considerato che

ai sensi dell'art. 48, comma 7, del decreto legge 31 maggio 2021, n.77 convertito nella legge 29 luglio 2021 n. 108 il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibile ha emanato le “Linee guida” per la redazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica da porre a base dell'affidamento di contratti pubblici di lavori del PNRR e del PNC;

ai sensi dell'art. 27 bis del D.Lgs 152/2006 il progetto deve essere sottoposto a Procedimento Autorizzativo Unico Regionale (PAUR) in quanto progetto da sottoporre ad iter di Valutazione di Incidenza Ambientale di competenza Regionale;

ai sensi l'art. 48, comma 5 del decreto legge 31 maggio 2021, n. 77, per i finanziamenti del PNRR è possibile l'affidamento di progettazione ed esecuzione dei lavori sulla base del PFTE;

per quanto sopra risulta pertanto necessario integrare ed adeguare il progetto di fattibilità tecnica ed economica approvato dalla Giunta Comunale di Trieste nella seduta del 22/05/2020, relativamente agli aspetti tecnici funiviari ed edilizi, ai fini dell'acquisizione delle autorizzazioni necessarie e dell'avvio delle procedure di gara di appalto integrato;

ritenuto indispensabile individuare una figura professionale di comprovata esperienza e capacità tecnica al quale affidare tale incarico;

accertata l'indisponibilità all'interno dell'Ente delle professionalità necessarie;

attesa quindi la necessità di avvalersi per l'espletamento delle suddette prestazioni di un operatore economico esterno;

Rilevato che ai sensi dell' art. 31, co. 8, del D.Lgs. n. 50/2016 (e smi) e dell'art. 1, co. 2, del D.L. n. 76/2020, convertito nella L. n. 120/2020, come modificato dall'art. 51 del D.L. n. 77/2021, convertito nella L. n. 108/2021, in considerazione dell'importo inferiore a € 139.000,00 è possibile procedere ad affidamento diretto ai sensi dell'art. 36, co. 2, lett. a), del D.Lgs. n. 50/2016 (e smi) anche senza preventiva consultazione di due o più operatori, fermo restando il rispetto dei principi di cui all'articolo 30 del Codice dei contratti pubblici di cui al del D.Lgs. n. 50/2016 (e smi) e l'esigenza che siano scelti soggetti in possesso di pregresse e documentate esperienze analoghe a quelle oggetto di affidamento, anche individuati tra coloro che risultano iscritti in elenchi o albi istituiti dalla stazione appaltante,

Responsabile del procedimento: dott. Ing. Giulio BERNETTI	Tel: 040 675 4735	E-mail: giulio.bernetti@comune.trieste.it	Posta Elettronica Certificata (PEC) comune.trieste@certgov.fvg.it
Responsabile dell'istruttoria:	Tel: 040 675	E-mail:	
Addetto alla trattazione della pratica:	Tel: 040 675	E-mail:	

comunque nel rispetto del principio di rotazione;

Atteso che lo studio Monplan ha redatto il progetto di fattibilità e che lo stesso è stato oggetto di finanziamento, i cui termini di realizzazione dell'opera sono estremamente ridotti;

Preso atto che:

- vi è la necessità di integrare celermente il progetto citato e che l'affidamento allo stesso progettista garantisce una riduzione dei tempi di implementazione e pertanto una tempestività dell'azione;
- l'affidamento in oggetto risponde al principio di efficacia e di economicità poiché il professionista risulta già in possesso di tutta la documentazione di progetto, conoscenza delle scelte sin qui operate e non necessita quindi di una rivisitazione ex novo come in caso di altro progettista;

Rilevata quindi l'esigenza di implementare il progetto di fattibilità tecnica-economico, già presentato dallo stesso Studio di Ingegneria MONPLAN, si è ritenuto di dover procedere alla trattativa diretta sulla piattaforma eAppalti FVG, ai sensi dell'art. 36, comma 2 lettera a) del d.lgs. 18 aprile 2016 n. 50, come modificato dall'art. 1 c.2 lettera a) della legge n. 120/2020, con l'ingegner Andrea Gobber con studio professionale a Primiero San Martino di Castrozza (TN), che ha un curriculum adeguato e proporzionato rispetto alle prestazioni da progettare per il caso di specie;

Atteso che il preventivo offerto dal professionista è stata presentato in qualità di mandatario, del raggruppamento temporaneo di concorrenti costituiti dai soggetti a) – b) e c) dell'art. 45, comma 2 del d.lgs. 50/2016, da costituirsi tra i seguenti liberi professionisti, mandatario Ing. Andrea Gobber, mandante Ing. Herman Crepez, mandante Ing. Cristina Bancher, mandante arch. Ing. Giacomo Longo, mandante arch. Ing. Lucia Pradel, mandante arch. Ing. Andrea Simon, per euro 138.900,00 al netto dell'iva e delle spese previdenziali, per complessivi euro 176.236,32 comprese spese previdenziali e IVA;

ritenuto procedere all'affidamento diretto mediante il portale FVG appalti ai sensi dell'art. ai sensi dell'art. 36, comma 2 lettera a) del d.lgs 18 aprile 2016, n. 50 come modificato dall'art, 1 c. 2 lettera a) della legge n. 120/2020 con l'ingegner Andrea Gobber, in qualità di mandatario del raggruppamento temporaneo di concorrenti da costituirsi tra i seguenti liberi professionisti, mandante Ing. Herman Crepez, mandante Ing. Cristina Bancher, mandante arch. Ing. Giacomo Longo, mandante arch. Ing. Lucia Pradel, mandante arch. Ing. Andrea Simon;

Il codice identificativo di gara (CIG) relativo alla seguente procedura: **91518097B2**

per espressa previsione dell'art. 32, comma 10, lett. b) del D.lgs. 50/2016, al presente affidamento non si applica il termine dilatorio di stand still per la stipula del contratto;

il contratto verrà stipulato mediante la piattaforma e appalti FVG;

visto che il compenso complessivo per lo svolgimento dell'incarico viene calcolato, secondo quanto stabilito dal Decreto del Ministero della Giustizia 17 giugno 2016, in ragione dell'importanza

Responsabile del procedimento: dott. Ing. Giulio BERNETTI	Tel: 040 675 4735	E-mail: giulio.bernetti@comune.trieste.it	Posta Elettronica Certificata (PEC) comune.trieste@certgov.fvg.it
Responsabile dell'istruttoria:	Tel: 040 675	E-mail:	
Addetto alla trattazione della pratica:	Tel: 040 675	E-mail:	

dell'opera, in euro 138.900,00 più oneri previdenziali (al 4%) per euro 5.556,00, per un totale di euro 144.456,00, più IVA 22% per euro 31.780,32, per una spesa complessiva di euro 176.236,32 secondo la proposta tecnico-economica e calcoli degli importi per l'acquisizione dei servizi agli atti;

ritenuto comunque di procedere all'impegno della somma complessiva di euro 176.236,32, risultante dal calcolo degli oneri di legge;

preso atto dell'art. 80 del D. Lgs. 50/2016 riguardante i motivi di esclusione di un operatore economico e dell'art. 83 del decreto sopracitato, relativamente ai criteri di selezione degli operatori economici, con particolare riferimento al requisito di idoneità professionale;

ritenuto di procedere all'aggiudicazione definitiva del servizio, nelle more delle verifiche sulla corrispondenza e correttezza delle autocertificazioni e dichiarazioni rese dal professionista fatto salvo che, qualora emergessero dichiarazioni mendaci, non veritiere o comunque non corrette si procederà alla pronuncia di decadenza dal presente provvedimento di aggiudicazione;

richiamata la deliberazione di giunta n. 56 dd. 24/02/2022 di variazione al Bilancio di previsione 2021-2023 – esercizio provvisorio 2022- applicazione avanzo vincolato con la quale viene applicato l'avanzo vincolato per il finanziamento al capitolo 1230110 – incarichi professionali per la realizzazione di investimenti per il Dipartimento Territorio Economia Ambiente e Mobilità, finanziato con 4P- Avanzo vincolato già finanziato con contributi da privati;

richiamata inoltre la determinazione dirigenziale n.504/2022 con oggetto "Variazione n. 8 del Piano Esecutivo di Gestione 2021 – 2023 in esercizio provvisorio a cura del Responsabile del Servizio Finanziario, ai sensi dell'art. 175, comma 5 quater, lett. a) del D.Lgs. 267/2000" di variazione di bilancio con cui è stato stornato lo stanziamento di euro 526.000,00 dal capitolo 1230110 al capitolo 1230100;

dato atto che con deliberazione giuntale n. 91 dd 14/03/2022 l'opera è stata inserita nel Programma Triennale dei lavori pubblici 2021 – 2023;

ritenuto di procedere all'impegno della spesa complessiva di euro 176.236,32 risultante dal calcolo degli oneri di legge, al capitolo di bilancio – 20220140 relativo all'opera 22014;

visto che e' necessario effettuare gli accertamenti, collegati con la spesa, e precisamente al capitolo di entrata 251004 così come segue:

Anno 2022: accertamento per euro 176.236,32, a valere sull'opera 22014;

preso atto che con deliberazione consiliare n. 8 dd. 31.03.2021 sono stati approvati il documento unico di programmazione (DUP) periodo 2021-2023 e il Bilancio di Previsione 2021-2023;

preso atto che il comune di Trieste dal 01 gennaio 2022 si trova in esercizio provvisorio ai sensi dell'art. 163, comma 3 e 5, del D.Lgs. 267/2000 così come modificato dal D.Lgs. 126/2014 e che la spesa oggetto del provvedimento è indispensabile ed urgente per la pubblica sicurezza e la pubblica incolumità, e che la

Responsabile del procedimento: dott. Ing. Giulio BERNETTI	Tel: 040 675 4735	E-mail: giulio.bernetti@comune.trieste.it	Posta Elettronica Certificata (PEC) comune.trieste@certgov.fvg.it
Responsabile dell'istruttoria:	Tel: 040 675	E-mail:	
Addetto alla trattazione della pratica:	Tel: 040 675	E-mail:	

liquidazione della relativa spesa non è frazionabile in dodicesimi;

dato atto che, ai sensi del comma 8 dell'art. 183 del D. Lgs. 267/2000 e s.m.i. - TUEL, il programma dei conseguenti pagamenti degli impegni di spesa di cui al presente provvedimento è compatibile con i relativi stanziamenti di cassa del bilancio e con le regole di finanza pubblica;

che l'obbligazione giuridicamente perfezionata viene a scadenza nel modo seguente:

anno 2022: euro 176.236,32;

rilevato che il cronoprogramma dei pagamenti di cui trattasi è il seguente:

anno 2022: euro 176.236,32;

dato atto che per l'opera in questione le funzioni di Responsabile unico del procedimento di cui all'art. 31 del D.lgs. 50/2016 e s.m.i. sono svolte dal Direttore del Dipartimento Territorio Economia Ambiente e Mobilità ing. Giulio Bernetti;

Visto il D.Lgs. n. 50/2016 (e smi);

viste le Linee guida ANAC n. 1/2016 (e smi) concernente gli affidamenti dei servizi tecnici;

visto l'art. 107 del Decreto Legislativo 18 agosto 2000 n. 267 – “Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali”;

visto lo Statuto del Comune di Trieste ed in particolare l'art. 131, recante le attribuzioni dei dirigenti con rilievo interno ed esterno;

espresso il parere di cui all'art.147 bis del D.Lgs. n. 267/2000, in ordine alla regolarità e correttezza amministrativa;

tutto ciò premesso e considerato,

DETERMINA

1. di approvare la spesa complessiva di Euro 176.236,32 Iva inclusa per l'affidamento del servizio di architettura e ingegneria dell'incarico professionale per l'elaborazione della modifica al Progetto denominato "Cabinovia metropolitana Trieste - Porto Vecchio – Carso”;

2. di procedere, stante anche le ridotte tempistiche collegate al rispetto delle scadenze previste dal finanziamento a valere sui fondi PNRR, e nel rispetto dei principi di economicità, efficacia, tempestività e correttezza, come puntualmente evidenziato nelle premesse, rilevata l'esigenza di implementare il progetto di fattibilità tecnica-economico, già presentato dallo stesso Studio di Ingegneria MONPLAN, all'affidamento diretto sulla piattaforma eAppalti FVG ai sensi dell'art. 36 comma 2 lettera a) del d.lgs 18 aprile 2016, n. 50 come modificato dall'art, 1 c. 2 lettera a) della legge n. 120/2020 con l'ingegner

Responsabile del procedimento: dott. Ing. Giulio BERNETTI	Tel: 040 675 4735	E-mail: giulio.bernetti@comune.trieste.it	Posta Elettronica Certificata (PEC) comune.trieste@certgov.fvg.it
Responsabile dell'istruttoria:	Tel: 040 675	E-mail:	
Addetto alla trattazione della pratica:	Tel: 040 675	E-mail:	

Andrea Gobber in qualità di mandatario con procura speciale di rappresentanza del Raggruppamento Temporaneo di Prestatori di Servizi da costituirsi specificatamente per l'espletamento dei servizi in oggetto;

3. di esonerare l'aggiudicatario dalla presentazione della cauzione definitiva, in ossequio a quanto previsto dall'art. 103 comma 11 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.;

4. di approvare lo schema di contratto del predetto incarico allegato al presente atto;

5. di dare atto che gli articoli dal 179 al 181 del d.lgs 267/2000 e s.m.i. - tuel disciplinano le fasi delle entrate (accertamento, riscossione e versamento) e che risulta necessario evidenziare nel presente provvedimento, oltre alla scadenza dell'obbligazione giuridicamente perfezionata (accertamento), anche la movimentazione di cassa conseguente alla relativa gestione;

6. di accertare l'entrata complessiva di euro 176.236,32 ai capitoli di seguito elencati :

Anno	Cap	Descrizione	CE	V livello	Programma	Progetto	D/N	Importo	Note
2022	002510 04	Contributi dello Stato per investimenti per il Dipartimento Territorio, Economia, Ambiente e Mobilità	00406	E.4.02.01.0 1.001	10601	22014	N	176.236,32	

7. di dare atto che l'obbligazione giuridicamente perfezionata verrà a scadenza :
nell'anno 2022 - euro 176.236,32

8. di dare atto che il cronoprogramma della riscossione dell'entrata in argomento è il seguente:
anno 2022 euro 176.236,32

9. di impegnare la spesa complessiva di euro 176.236,32 ai capitoli di seguito elencati :

Anno	Cap	Descrizione	CE	V livello	Programma	Progetto	D/N	Importo	Note
2022	202201 40	PNRR_M2C2_I4.2 - 22014 - CABINOVIA METROPOLITAN A TRIESTE- PORTO VECCHIO-CARSO	02298	U.2.02.01. 09.999	10601	22014	N	176.236,32	

10. di dare atto che l'obbligazione giuridicamente perfezionata verrà a scadenza nel modo seguente:

Responsabile del procedimento: dott. Ing. Giulio BERNETTI	Tel: 040 675 4735	E-mail: giulio.bernetti@comune.trieste.it	Posta Elettronica Certificata (PEC) comune.trieste@certgov.fvg.it
Responsabile dell'istruttoria:	Tel: 040 675	E-mail:	
Addetto alla trattazione della pratica:	Tel: 040 675	E-mail:	

anno 2022: euro 176.236,32

11. di dare atto che il cronoprogramma dei pagamenti per la spesa in argomento è il seguente:

anno 2022: euro 176.236,32

12. di dare atto che:

con deliberazione consiliare n. 8 dd. 31.03.2021 dichiarata immediatamente eseguibile, sono stati approvati il Bilancio di Previsione 2021-2023 nonché il Documento Unico di Programmazione 2021-2023;

13. di dare atto che il comune di Trieste dal 01 Gennaio 2022 si trova in esercizio provvisorio ai sensi dell'art.163, comma 3 e 5, del D.Lgs. 267/2000 così come modificato dal D.Lgs. 126/2014 e che la spesa oggetto del provvedimento è indispensabile ed urgente per la pubblica sicurezza e l'incolumità e che la liquidazione della relativa spesa non è frazionabile in dodicesimi;

14. di dare atto che, ai sensi del comma 8 dell'art. 183 del D. Lgs. 267/2000 e s.m.i. - TUEL, il programma dei conseguenti pagamenti degli impegni di spesa di cui al presente provvedimento e' compatibile con i relativi stanziamenti di cassa del bilancio e con le regole di finanza pubblica;

Allegati:

1 - schema_contratto

IL DIRETTORE DI DIPARTIMENTO
dott. Ing. Giulio BERNETTI

Trieste, vedi data firma digitale

Documento sottoscritto con firma digitale
(ex art. 24 del D.L.vo 82/2005 e s.m.i.)

Responsabile del procedimento: dott. Ing. Giulio BERNETTI	Tel: 040 675 4735	E-mail: giulio.bernetti@comune.trieste.it	Posta Elettronica Certificata (PEC) comune.trieste@certgov.fvg.it
Responsabile dell'istruttoria:	Tel: 040 675	E-mail:	
Addetto alla trattazione della pratica:	Tel: 040 675	E-mail:	

Elenco firmatari

ATTO SOTTOSCRITTO DIGITALMENTE AI SENSI DEL D.P.R. 445/2000 E DEL D.LGS. 82/2005 E SUCCESSIVE MODIFICHE E INTEGRAZIONI

Questo documento è stato firmato da:

NOME: GIULIO BERNETTI

CODICE FISCALE: *****

DATA FIRMA: 21/04/2022 09:59:30