

DIPARTIMENTO TERRITORIO, AMBIENTE, LAVORI PUBBLICI E PATRIMONIO

REG. DET. DIR. N. 3656 / 2022

OGGETTO: Cod. opera 22014 - Cabinovia Metropolitana Trieste Porto Vecchio Carso. Misura M2C2 4.2 Sviluppo trasporto rapido di massa nell'ambito del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR). Interferenza con la linea aerea elettrica, tratta Trieste C.le Villa Opicina in corrispondenza di via Campo Romano. Redazione del PFTE per le varianti al tracciato in carico a Terna Rete Italia Spa. Accertamenti e spostamenti contabili. CUP F91B21005050001, CIG 95127097CC

IL DIRETTORE DI DIPARTIMENTO

Premesso che con deliberazione consiliare n. 6 del 26.03.2021 è stato ratificato l'Accordo di Programma per la riqualificazione dell'Area di Porto Vecchio, sottoscritto il 04.03.2021 da Comune di Trieste, Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia ed Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico (ASPMO), finalizzato ad apportare allo strumento urbanistico vigente le variazioni necessarie per la rigenerazione urbana e la riqualificazione urbanistica delle aree del Porto Vecchio di Trieste;

Dato atto che con deliberazione consiliare n. 35 del 21.07.2021 è stato approvato il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) con l'obiettivo di individuare e applicare soluzioni innovative di mobilità sostenibile;

Preso atto che entrambi gli strumenti pianificatori prevedono la realizzazione di una viabilità alternativa per l'accesso alla città di Trieste attraverso l'installazione di un sistema funiviario a basso impatto ambientale di collegamento dei poli di Opicina con la città di Trieste, attraverso lo sfruttamento di un corridoio preferenziale all'interno dell'area del Porto Vecchio;

Dato atto che con deliberazione giunta n. 91 del 14.03.2022 l'opera denominata "Cabinovia Metropolitana Trieste - Porto Vecchio - Carso" è stata inserita nel Programma Triennale dei Lavori Pubblici 2021-2024;

Considerato che la suddetta opera è stata oggetto di istanza di finanziamento al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti nell'ambito del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR), il quale con Decreto 448 dd. 16 novembre 2021 di assegnazione e riparto delle risorse lo ha ritenuto meritevole di finanziamento;

Dato atto che per l'opera in questione le funzioni di RUP – Responsabile Unico di Procedimento ai sensi dell'art. 31 del D.lgs 50/2016 e smi sono svolte dal sensi dell'art. 31 del D.lgs 50/2016 e smi sono svolte dal Direttore del Dipartimento Territorio, Ambiente, Lavori Pubblici e Patrimonio, ing. Giulio Bernetti;

Acquisita al protocollo comunale n. 149985 del 22.07.2022 l'offerta economica per lo studio di fattibilità

Responsabile del procedimento: dott. ing. Giulio Bernetti	Tel: 040 675	E-mail: giulio.bernetti@comune.trieste.it	Posta Elettronica Certificata (PEC) comune.trieste@certgov.fvg.it
Responsabile dell'istruttoria: Gina Teresa Sommacal	Tel:	E-mail: gina.teresa.sommacal@comune.trieste.it	
Addetto alla trattazione della pratica: Gina Teresa Sommacal	Tel:	E-mail: gina.teresa.sommacal@comune.trieste.it	

di varianti al tracciato nel comune di Trieste relativo alla linea elettrica 132 kV T.23.761E1, finalizzato alla definizione degli elementi: individuazione della possibile soluzione tecnica per le varianti di tratti di linea in aereo o in cavo interrato, valutazione di fattibilità dell'intervento dal punto di vista delle possibili implicazioni di carattere autorizzativo e di costituzione delle necessarie servitù di elettrodotto, stima presunta dei tempi di realizzazione dell'intervento, indicazione di massima dei costi di progettazione esecutiva e realizzazione dell'intervento;

Richiamato il D.lgs. 50/2016 e s.m.i. ed in particolare l'art. 9, co.I recante il regime di esclusione dall'applicazione del Codice degli Appalti e Contratti per i settori ordinari e speciali agli appalti pubblici di servizi aggiudicati da un'amministrazione aggiudicatrice a un'altra amministrazione aggiudicatrice, a un ente amministrazione aggiudicatrice o a un'associazione di amministrazioni aggiudicatrici in base a un diritto esclusivo di cui esse beneficiano in virtù di disposizioni legislative o regolamentari o di disposizioni amministrative pubblicate che siano compatibili con il Trattato sul funzionamento dell'Unione Europea;

Considerato che ai sensi del decreto legislativo n. 79/99, al Gestore della rete elettrica sono state attribuite, tra le altre, le funzioni di gestore della rete di trasmissione nazionale di cui all'articolo 3 del medesimo decreto legislativo, che costituiscono l'oggetto della concessione di trasmissione e di dispacciamento dell'energia elettrica;

Richiamata la Delibera n. 226/05 dell'Autorità per l'energia elettrica ed il gas con oggetto "Disposizioni in materia di trasmissione e di dispacciamento dell'energia elettrica in assetto di unificazione di proprietà e gestione della rete di trasmissione nazionale" ed in particolare il punto 7 dei considerata, recante "sviluppo infrastrutturale, inteso come realizzazione di interventi di espansione o di evoluzione delle infrastrutture della rete di trasmissione nazionale, ivi inclusa l'eventuale riduzione della sua capacità di trasporto, con conseguente variazione dello stato di consistenza. Lo sviluppo infrastrutturale può essere determinato da:

- i. decisioni assunte dal Gestore della rete in attuazione della funzione di cui al soprarichiamato punto 3 [programmazione e individuazione degli interventi di sviluppo della medesima rete, nonché le seguenti funzioni attualmente svolte dalle società, di cui ai successivi alinea, tra cui figura la società Terna - Rete elettrica nazionale Spa (di seguito: TERNA), e appositamente costituite ai sensi dell'articolo 3, comma 7, del decreto legislativo n.79/99, ciascuna delle quali opera su una porzione di RTN nella propria disponibilità in forza di un rapporto convenzionale con il Gestore della rete];
- ii. obblighi normativi o provvedimenti autoritativi che comportano l'adeguamento tecnico, tecnologico o morfologico degli impianti alle prescrizioni in essi contenuti, ad esempio in materia ambientale e sanitaria;
- iii. esigenze di razionalizzazione della configurazione degli impianti al fine di migliorarne l'efficienza di esercizio;
- iv. modifica della configurazione degli impianti, ad esempio di modifica del tracciato di un collegamento esistente;

Visto l'art. 7 dell'all. al decreto 20 aprile 2005, che stabilisce che TERNA ha per oggetto l'esercizio efficiente delle attività di trasmissione e dispacciamento dell'energia elettrica ivi compresa la gestione unificata della RTN, inclusiva delle linee di trasporto e delle stazioni di trasformazione, di cui può essere proprietaria, da svolgere, tra l'altro, in conformità agli indirizzi del Ministero delle attività produttive ai

Responsabile del procedimento: dott. ing. Giulio Bernetti	Tel: 040 675	E-mail: giulio.bernetti@comune.trieste.it	Posta Elettronica Certificata (PEC) comune.trieste@certgov.fvg.it
Responsabile dell'istruttoria: Gina Teresa Sommacal	Tel:	E-mail: gina.teresa.sommacal@comune.trieste.it	
Addetto alla trattazione della pratica: Gina Teresa Sommacal	Tel:	E-mail: gina.teresa.sommacal@comune.trieste.it	

sensi dell'art. 1, co. 1 del D.lgs. n.79/99, nonché dell'art. 2 della L. n.290/2003 come successivamente modificata dalla legge n.239/04 ed in particolare “realizza gli interventi di sviluppo a proprio carico qualora si tratti di interventi su impianti esistenti che ricadono nell'ambito della porzione di RTN di cui sia proprietaria o di cui abbia la disponibilità, o che si trovino all'interno delle stazioni o appartenenti alla medesima porzione di RTN, nonché qualora si tratti di nuove linee o nuove stazioni elettriche”;

richiamato il Codice di trasmissione, dispacciamento, sviluppo e sicurezza della rete adottato da Terna Spa (gestrice a decorrere dal 01.11.2005 delle attività di trasmissione e dispacciamento della rete elettrica nazionale) di cui all'articolo 1, comma 4, del DPCM 11 maggio 2004, emanato sulla base delle disposizioni di cui alla deliberazione ARERA n. 250/04, positivamente verificato dall'Autorità con deliberazione n.79/05;

Atteso che la società Terna Rete Italia Spa detiene in via esclusiva la proprietà delle infrastrutture elettriche della linea “Opicina Roiano” e che la stessa risulta unico gestore della rete e legittimata all'esecuzione di lavori che interessino le infrastrutture della rete medesima;

Visto l'art. 63, co. 2 lett. b) del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., che prevede l'utilizzo della procedura negoziata senza previa pubblicazione “quando i lavori, le forniture o i servizi possono essere forniti unicamente da un determinato operatore economico per una delle seguenti ragioni: la tutela dei diritti esclusivi, inclusi i diritti di proprietà intellettuale”;

Ritenuto:

- sulla base dell'offerta presentata, di affidare nell'ambito dell'opera di cui trattasi e sulla base dell'offerta presentata, ai sensi dell'art. 63, co. 2, lett. b) del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., fatto salvo l'esito positivo dei controlli dei requisiti di cui al D.Lgs. 50/2016, alla società Terna Rete Italia Spa con sede legale in viale Egidio Galbani, 70 – 00156 Roma (RM) C.F. e P.Iva 11799181000, il servizio di redazione dello studio di fattibilità preliminare tecnico-economica della variante di tracciato della linea elettrica “Opicina / Roiano” per una spesa di euro 20.000,00, oltre Iva al 22% per euro 4.400,00;

- di assumere l'impegno di spesa di euro 24.400,00 a favore di Terna Rete Italia Spa al cap. 20220140 recante “PNRR_M2C2_I4.2 – 22014 – CABINOVIA METROPOLITANA TRIESTE-PORTO VECCHIO-CARSO”;

Dato atto che, ai sensi dell'art. 32 comma 14 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., il contratto sarà stipulato mediante corrispondenza commerciale;

Acquisita la certificazione di regolarità fiscale e contributiva dell'OE, come conservato agli atti;

Acquisito il CIG - Codice Identificativo di Gara n. 95127097CC mediante il sistema informativo di monitoraggio gare (SIMOG);

preso atto che con sospeso d'entrata n. 52632 dd. 28/10/2022 è stato versato dal Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili (MIMS) l'importo di euro 4.876.810,25 con la causale "CUPF91B21005050001Sviluppo trasporto rapido di massa”, quale anticipazione del 10% sull'importo complessivo del finanziamento;

considerato che:

Responsabile del procedimento: dott. ing. Giulio Bernetti	Tel: 040 675	E-mail: giulio.bernetti@comune.trieste.it	Posta Elettronica Certificata (PEC) comune.trieste@certgov.fvg.it
Responsabile dell'istruttoria: Gina Teresa Sommacal	Tel:	E-mail: gina.teresa.sommacal@comune.trieste.it	
Adetto alla trattazione della pratica: Gina Teresa Sommacal	Tel:	E-mail: gina.teresa.sommacal@comune.trieste.it	

- ad oggi risultano registrati accertamenti per complessivi euro 483.856,88;
- a seguito del suddetto versamento da parte del MIMS si rende necessario effettuare gli accertamenti per euro 4.392.953,37 con imputazione al capitolo di entrata n. 251004 del corrente bilancio di esercizio, anno 2022;
- il cronoprogramma dei conseguenti incassi è il seguente anno 2022: euro 4.392.953,37;

Ritenuto, ai fini dell'affidamento del succitato servizio, di procedere all'impegno di spesa della somma complessiva di euro 24.400,00, risultante dal calcolo dell'imposta dovuta sul corrispettivo netto, con imputazione al capitolo n. 20220140 del bilancio, che presenta la necessaria disponibilità;

Preso atto che l'obbligazione di spesa giuridicamente perfezionata viene a scadenza come segue:
 anno 2022: euro 6.100,00;
 anno 2023: euro 18.300,00;

Rilevato che il cronoprogramma dei conseguenti pagamenti è il seguente:
 anno 2023: euro 24.400,00;

ritenuto di prenotare euro 4.368.553,37 nel 2023;

Considerata la necessità di effettuare gli accertamenti collegati all'intervento c.o. 22014 in argomento con imputazione al capitolo di entrata n. 251004 del corrente bilancio di esercizio come segue:

anno 2023 – accertamento per euro 9.644.912,80;

Dato atto che l'obbligazione di entrata giuridicamente perfezionata viene a scadenza come segue:

anno 2023: euro 9.644.912,80;

Dato atto altresì che il cronoprogramma dei conseguenti incassi è il seguente:

anno 2023: 9.644.912,80;

considerato inoltre di prenotare al capitolo di spesa 20220140 per pari spesa euro 9.644.912,80;

considerato pertanto di richiedere al dirigente del Servizio Gestione Finanziaria, Fiscale ed Economale di apportare le necessarie variazioni di bilancio, fra gli stanziamenti riguardanti il fondo pluriennale vincolato e gli stanziamenti correlati, in termini di competenza e di cassa, ai sensi dell'art. 175, comma 5 quater, lettera b, del D.Lgs. 267/2000 così come modificato dal D.Lgs. 126/2014 e ss.mm.ii, nonché le necessarie variazioni di bilancio agli stanziamenti di entrata e spesa, in termini di competenza e di cassa, ai sensi dell'art. 175, comma 5 quater, lettera e-bis, del D.Lgs. 267/2000 così come modificato dal D.Lgs. 126/2014 e ss.mm.ii;

Dato atto che gli articoli dal 179 al 181 del D.Lgs. 267/2000 e s.m.i. -TUEL disciplinano le fasi delle entrate (accertamento, riscossione e versamento) e che risulta necessario evidenziare nel presente provvedimento, oltre alla scadenza dell'obbligazione giuridicamente perfezionata (fase dell'accertamento), anche la movimentazione di cassa conseguente alla relativa gestione;

dato atto che, ai sensi del comma 8 dell'art. 183 del D.Lgs. 267/2000 e s.m.i. - TUEL, il programma dei

Responsabile del procedimento: dott. ing. Giulio Bernetti	Tel: 040 675	E-mail: giulio.bernetti@comune.trieste.it	Posta Elettronica Certificata (PEC) comune.trieste@certgov.fvg.it
Responsabile dell'istruttoria: Gina Teresa Sommacal	Tel:	E-mail: gina.teresa.sommacal@comune.trieste.it	
Addetto alla trattazione della pratica: Gina Teresa Sommacal	Tel:	E-mail: gina.teresa.sommacal@comune.trieste.it	

conseguenti pagamenti (dell'impegno/prenotazione o degli impegni/prenotazioni) di spesa di cui al presente provvedimento è compatibile con i relativi stanziamenti di cassa del bilancio e con le regole di finanza pubblica;

dato atto che:

- con deliberazione consiliare n. 26 dd. 31.05.2022 è stato approvato l'aggiornamento del documento unico di programmazione (DUP) - periodo 2022-2024 e il Bilancio di previsione 2022-2024;
- con DG 269 del 20 giugno 2022 è stato approvato il "Piano Esecutivo di Gestione 2022-2024 - Piano della Prestazione e Piano dettagliato degli Obiettivi 2022";

Visti il D.Lgs. n. 50/2016 e smi e le Linee guida ANAC n. 1/2016 e smi ed in particolare le previsioni concernenti le procedure di affidamento dei servizi tecnici;

Espresso il parere di cui all'art.147 bis del D.Lgs. n. 267/2000, in ordine alla regolarità e correttezza amministrativa;

Visto l'art. 107 del D.Lgs. n. 267/2000;

Visto l'art. 131 del vigente Statuto Comunale;

DETERMINA

1. di approvare la spesa complessiva di euro 24.400,00 (ventiquattromilaquattrocento/00) per il servizio di redazione del Progetto di Fattibilità Tecnico Economica per la variante di tracciato della linea elettrica 132 kV T.23.761EI sul tratto Opicina – Roiano;

2. di affidare l'incarico professionale per la redazione del PFTE di cui al precedente capoverso nell'ambito dell'opera Cabinovia Metropolitana Trieste – Porto Vecchio – Carso. Cod. opera 22014 - Misura M2C2 – 4.2 Sviluppo trasporto rapido di massa nell'ambito del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) alla società Terna Rete Italia Spa con sede legale in viale Egidio Galbani, 70 – 00156 Roma, CF e P.Iva 11799181000, per un importo di euro 20.000,00 per corrispettivo, oltre all'Iva al 22% pari a euro 4.400,00;

3. di accertare l'entrata complessiva di euro 14.037.866,17 ai capitoli di seguito elencati :

Anno	Cap	Descrizione	CE	V livello	Programma	Progetto	D/N	Importo	Note
2022	002510 04	Contributi dello Stato per investimenti per il Dipartimento Territorio, Ambiente, Lavori Pubblici e Patrimonio	00406	E.4.02.01.0 1.001	10601	22014	N	4.392.953, 37	
2023	002510 04	Contributi dello Stato per investimenti per il Dipartimento Territorio,	00406	E.4.02.01.0 1.001	10601	22014	N	9.644.912, 80	PARI E/S
Responsabile del procedimento: dott. ing. Giulio Bernetti				Tel: 040 675		E-mail: giulio.bernetti@comune.trieste.it		Posta Elettronica Certificata (PEC) comune.trieste@certgov.fvg.it	
Responsabile dell'istruttoria: Gina Teresa Sommacal				Tel:		E-mail: gina.teresa.sommacal@comune.trieste.it			
Addetto alla trattazione della pratica: Gina Teresa Sommacal				Tel:		E-mail: gina.teresa.sommacal@comune.trieste.it			

		Ambiente, Lavori Pubblici e Patrimonio							
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

4. di dare atto che gli articoli dal 179 al 181 del D.Lgs. 267/2000 e s.m.i. – TUEL disciplinano le fasi delle entrate (accertamento, riscossione e versamento) e che risulta necessario evidenziare nel presente provvedimento, oltre alla scadenza dell'obbligazione giuridicamente perfezionata (accertamento), anche la movimentazione di cassa conseguente alla relativa gestione;

5. di dare atto che l'obbligazione d'entrata giuridicamente perfezionata verrà a scadenza come segue:

anno 2022: euro 4.392.953,37;

anno 2023: euro 9.644.912,80;

6. di dare atto che il cronoprogramma della riscossione dell'entrata in argomento e' il seguente:

anno 2022: euro 4.392.953,37;

anno 2023: euro 9.644.912,80;

7. di prenotare la spesa complessiva di euro 14.013.466,17 ai capitoli di seguito elencati :

Anno	Cap	Descrizione	CE	V livello	Programma	Progetto	D/N	Importo	Note
2023	20220140	PNRR_M2C2_I4.2 – 22014 – CABINOVIA METROPOLITAN A TRIESTE-PORTO VECCHIO-CARSO	02298	U.2.02.01.09.999	10601	22014	N	4.368.553,37	FIN. DA FPV
2023	20220140	PNRR_M2C2_I4.2 – 22014 – CABINOVIA METROPOLITAN A TRIESTE-PORTO VECCHIO-CARSO	02298	U.2.02.01.09.999	10601	22014	N	9.644.912,80	PARI E/S

9. di dare atto che il dirigente del Servizio Gestione Finanziaria, Fiscale ed Economale apporterà, come da prospetto inserito, in sede di apposizione del visto di regolarità contabile del presente provvedimento, le necessarie variazioni di bilancio fra gli stanziamenti riguardanti il fondo pluriennale vincolato e gli stanziamenti correlati, in termini di competenza e di cassa, ai sensi dell'art. 175, comma 5 quater, lettera b, del D.Lgs. 267/2000 così come modificato dal D.Lgs. 126/2014, nonché le necessarie variazioni di bilancio agli stanziamenti di entrata e spesa, in termini di competenza e di cassa, ai sensi dell'art. 175, comma 5 quater, lettera e-bis, del D.Lgs. 267/2000 così come modificato dal D.Lgs. 126/2014 e ss.mm.ii;"

10. di impegnare la spesa complessiva di euro 24.400,00 ai capitoli di seguito elencati :

Responsabile del procedimento: dott. ing. Giulio Bernetti	Tel: 040 675	E-mail: giulio.bernetti@comune.trieste.it	Posta Elettronica Certificata (PEC) comune.trieste@certgov.fvg.it
Responsabile dell'istruttoria: Gina Teresa Sommacal	Tel:	E-mail: gina.teresa.sommacal@comune.trieste.it	
Addetto alla trattazione della pratica: Gina Teresa Sommacal	Tel:	E-mail: gina.teresa.sommacal@comune.trieste.it	

2022	20220140	PNRR_M2C2_I4.2 – 22014 – CABINOVIA METROPOLITANA TRIESTE-PORTO VECCHIO-CARSO	02298	U.2.02.01.09.999	10601	22014	N	6.100,00	
2023	20220140	PNRR_M2C2_I4.2 – 22014 – CABINOVIA METROPOLITANA TRIESTE-PORTO VECCHIO-CARSO	02298	U.2.02.01.09.999	10601	22014	N	18.300,00	FIN. DA FPV

11. di dare atto che, ai sensi del comma 8 dell'art. 183 del D.Lgs. 267/2000 e s.m.i. - TUEL, il programma dei conseguenti pagamenti (dell'impegno o degli impegni) di spesa di cui al presente provvedimento è compatibile con i relativi stanziamenti di cassa del bilancio e con le regole di finanza pubblica;

12. di dare atto che l'obbligazione di spesa giuridicamente perfezionata verra' a scadenza come segue:
anno 2022 - euro 6.100,00;
anno 2023 – euro 18.300,00;

13. di dare atto che il cronoprogramma dei relativi pagamenti è il seguente:
anno 2023 - euro 24.400,00;

14. di dare atto che:

- con deliberazione consiliare n. 26 dd. 31.05.2022 è stato approvato l'aggiornamento del documento unico di programmazione (DUP) - periodo 2022-2024 e il Bilancio di previsione 2022-2024;
- con **DG 269 del 20 giugno 2022** è stato approvato il "**Piano Esecutivo di Gestione 2022-2024 - Piano della Prestazione e Piano dettagliato degli Obiettivi 2022**";

15. di non applicare il termine dilatorio per la stipula del contratto come previsto dall'art. 32 c. 10 lett. b) del D.Lgs 50/2016;

16. di approvare il preventivo relativo all'incarico come allegato al presente atto che verrà stipulato tramite scambio di lettere commerciali ai sensi dell'art. 32, co. 14 del D.Lgs 50/2016 e smi;

17. di dare atto che per la consegna degli elaborati è previsto un termine di 120 giorni naturali e consecutivi dalla data di ricezione della documentazione richiesta dall'OE ai fini della redazione del progetto;

18. di disporre la pubblicazione del presente atto sul sito del Comune di Trieste, ai sensi dell'art. 29 del D.Lgs 50/2016, con l'applicazione delle disposizioni di cui al D.lgs 33/2013.

Responsabile del procedimento: dott. ing. Giulio Bernetti	Tel: 040 675	E-mail: giulio.bernetti@comune.trieste.it	Posta Elettronica Certificata (PEC) comune.trieste@certgov.fvg.it
Responsabile dell'istruttoria: Gina Teresa Sommacal	Tel:	E-mail: gina.teresa.sommacal@comune.trieste.it	
Addetto alla trattazione della pratica: Gina Teresa Sommacal	Tel:	E-mail: gina.teresa.sommacal@comune.trieste.it	

IL DIRETTORE DI DIPARTIMENTO
dott. ing. Giulio BERNETTI

Trieste, vedi data firma digitale

*Documento sottoscritto con firma digitale
(ex art. 24 del D.L.vo 82/2005 e s.m.i.)*

Responsabile del procedimento: dott. ing. Giulio Bernetti	Tel: 040 675	E-mail: giulio.bernetti@comune.trieste.it	Posta Elettronica Certificata
Responsabile dell'istruttoria: Gina Teresa Sommacal	Tel:	E-mail: gina.teresa.sommacal@comune.trieste.it	(PEC)
Addetto alla trattazione della pratica: Gina Teresa Sommacal	Tel:	E-mail: gina.teresa.sommacal@comune.trieste.it	comune.trieste@certgov.fvg.it

Elenco firmatari

ATTO SOTTOSCRITTO DIGITALMENTE AI SENSI DEL D.P.R. 445/2000 E DEL D.LGS. 82/2005 E SUCCESSIVE MODIFICHE E INTEGRAZIONI

Questo documento è stato firmato da:

NOME: GIULIO BERNETTI

CODICE FISCALE: *****

DATA FIRMA: 05/12/2022 12:06:11