



- 5 APR. 2016

Comune di Trieste

piazza Unità d'Italia 4

34121 Trieste

tel. 040 6751


www.comune.trieste.it

partita IVA 00210240321

AREA CITTA' TERRITORIO E AMBIENTE

SERVIZIO EDILIZIA PRIVATA ED EDILIZIA RESIDENZIALE PUBBLICA

MOBILITA' E TRAFFICO

 **Comune di Trieste**
Servizio Mobilità e Traffico
prot.gen. 2016/0062919
prot.corr. SU-2015 31/1 9/3
sezionale 2016/0009813
data 05/04/2016

AVVISO

MANIFESTAZIONE DI INTERESSE PER L'INDIVIDUAZIONE, MEDIANTE PROCEDURA COMPARATIVA, DI UN OPERATORE ECONOMICO INTERESSATO ALLA PROGETTAZIONE DEFINITIVA/ESECUTIVA E ALL'ATTIVITA' DI PARTECIPAZIONE FINALIZZATE ALLA CREAZIONE DI UN PERCORSO PEDONALE PEDIBUS (PERCORSO SICURO CASA - SCUOLA/RICREATORIO) DI COLLEGAMENTO DEL RICREATORIO FRATELLI FONDA SAVIO ALLA SCUOLA LONA E AD ALTRI PUNTI DI RACCOLTA NEL BORGO CARSICO DI OPICINA.

ENTE PROCEDENTE: Comune di Trieste, Area Città Territorio e Ambiente
Servizio Edilizia Privata ed Edilizia Residenziale Pubblica, Mobilità e Traffico
Piazza Unità d'Italia n. 4, 34121 TRIESTE (TS)

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Arch. Ave FURLAN, Direttore del Servizio

SI RENDE NOTO

che il Comune di Trieste, nell'ambito dello sviluppo del progetto esecutivo per la realizzazione di una "zona 30" a Opicina, intende avviare una manifestazione d'interesse per individuare, mediante procedura comparativa, un operatore economico interessato alla progettazione definitiva/esecutiva e all'attività di partecipazione finalizzate alla creazione di un percorso pedonale Pedibus (percorso sicuro casa-scuola/ricreatorio) di collegamento del ricreatorio Fratelli Fonda Savio alla scuola primaria statale Carlo Lona e ad altri punti di raccolta. Nello specifico, l'attività richiesta prevede le prestazioni descritte nello schema di contratto ALLEGATO 2).

1) DURATA E IMPORTO

L'incarico decorrerà dalla data di affidamento del servizio, da formalizzarsi con apposita comunicazione del Comune, e si riterrà definitivamente concluso con l'approvazione del progetto relativo alla "Realizzazione di una zona 30 nel Borgo Carsico di Opicina", di cui la progettazione delle opere Pedibus costituisce una parte integrante e non autonoma.

Il compenso previsto per l'incarico è di Euro **3.041,00** comprensivo delle ritenute fiscali e previdenziali di legge (esclusi gli oneri previdenziali a carico del committente e l' I.V.A. ai sensi di legge) e verrà corrisposto come da schema di contratto ALLEGATO 2).

2) REQUISITI DI AMMISSIONE

Requisiti generali

I soggetti interessati dovranno essere in possesso dei requisiti generali di cui all'art. 38 del D.Lgs.

Y

163/2006 e s.m.i. e degli ulteriori seguenti requisiti:

- a) Cittadinanza italiana. Sono equiparati ai cittadini gli italiani non appartenenti alla Repubblica. Possono altresì partecipare alla selezione i cittadini di uno degli stati membri dell'Unione Europea, fatte salve le eccezioni previste dalla normativa vigente.
- b) Godimento dei diritti civili e politici in Italia o nello Stato di nazionalità.
- c) Non essere stato destituito né dichiarato decaduto da un impiego presso una pubblica amministrazione per averlo conseguito mediante produzione di documenti falsi o viziati da invalidità non sanabile.
- d) Immunità da condanne penali che comportino l'interdizione dai pubblici uffici.

Requisiti tecnici.

I soggetti interessati dovranno:

1. Essere in possesso di laurea conseguita in una delle seguenti classi:
 - Classe di lauree specialistiche 4/S, 28/S, 38/S, 54/S conseguite ai sensi del DM 509/99, o lauree ad esse equiparate;
 - Classi delle lauree magistrali LM-4, LM-23, LM-35 e LM-48 oppure classe delle LM-4 a Ciclo Unico conseguite ai sensi del DM 270/04 o lauree ad esse equiparate.

Per le lauree conseguite in base all'ordinamento ante-riforma di cui al DM 509/99: si applicano le disposizioni del decreto Interministeriale dd. 9 luglio 2009 sulle equiparazioni tra lauree di vecchio ordinamento, lauree specialistiche e lauree magistrali. Qualora una laurea conseguita in base all'ordinamento ante-riforma trovi corrispondenza con più classi di lauree specialistiche o magistrali, il candidato deve richiedere all'Ateneo che ha conferito il diploma di laurea un certificato, che attesti a quale singola classe di laurea è equiparato il titolo di studio posseduto, ed allegare una fotocopia semplice di tale certificato alla domanda di partecipazione. Qualora l'Università non fosse in grado di produrre tale certificato di equiparazione in tempi utili per allegarlo alla domanda di partecipazione, il candidato potrà allegare alla domanda di partecipazione una fotocopia semplice della domanda inoltrata all'Università, con l'impegno di far pervenire entro 15 gg. Il certificato rilasciato dall'Università.

I cittadini stranieri dovranno essere in possesso di un titolo di studio riconosciuto equipollente a quelli sopra indicati in base ad accordi internazionali. Tale equipollenza dovrà risultare da idonea certificazione rilasciata dalle competenti autorità.

2. Essere in possesso di specifiche competenze tecnico-specialistiche nelle tematiche e linee di intervento che afferiscono all'incarico da espletare con particolare riguardo alla progettazione partecipata di percorsi pedonali Pedibus.
3. Non avere in corso situazioni che possono configurare motivi di incompatibilità legali ad interessi di qualsiasi natura con riferimento all'oggetto dell'incarico.

3) VALUTAZIONE DEGLI OPERATORI ECONOMICI E CRITERI DI SELEZIONE

La valutazione sarà effettuata mediante la comparazione tra curricula dai quali dovrà emergere il possesso dei requisiti richiesti da parte dei candidati e nei quali dovranno essere dettagliatamente descritte le esperienze professionali.

I candidati, i cui curricula verranno valutati conformi ai requisiti richiesti, potranno eventualmente essere convocati per un colloquio ai fini della definizione della valutazione e verifica di ulteriori esperienze/conoscenze (specifico conoscenza del territorio del comune di Trieste, etc.).

Per ciascun curriculum verranno valutati:

1. Esperienza professionale acquisita per la pubblica amministrazione e/o privati nel settore della progettazione partecipata di percorsi pedonali Pedibus.
2. Elaborazione di studi, ricerche, pubblicazioni o esperienze di altra natura in materia di progettazione di infrastrutture e pianificazione della mobilità lenta (con particolare riferimento alla progettazione di zone 30 e di percorsi pedonali Pedibus).

Il punteggio massimo di valutazione sarà di 100, così ripartito:

- Esperienza professionale acquisita per la pubblica amministrazione e/o privati nel settore

4

della progettazione partecipata di percorsi pedonali Pedibus – Massimo 60 punti.

Ai fini della valutazione sarà preso in considerazione il livello di correlazione dei servizi di progettazione realizzati dal concorrente (come evidenziato nel curriculum) con il servizio oggetto della presente procedura al fine di dimostrare che il concorrente ha redatto progetti che, sul piano funzionale e di inserimento ambientale, rispondono meglio agli obiettivi che persegue l'Amministrazione.

Nel rispetto di quanto sopra, saranno valutati elementi quali:

- importo complessivo dei lavori,
 - contesto di riferimento (ambito urbano/peri-urbano, numero di abitanti, densità abitativa, ecc.),
 - caratteristiche del percorso pedonale Pedibus (lunghezza, numero di fermate, ecc.).
- Elaborazione di studi, ricerche, pubblicazioni o esperienze di altra natura in materia di progettazione di infrastrutture e pianificazione della mobilità lenta (con particolare riferimento alla progettazione di zone 30 e di percorsi pedonali Pedibus) – Massimo 40 punti – così suddivisi:

1 punto per ogni elaborazione di studi, ricerche, pubblicazioni o esperienze di altra natura in materia di pianificazione di mobilità lenta.

Da 5 a 10 punti in caso di progettazione di zona 30, in relazione al numero, alla complessità della progettazione, al contesto di riferimento e alle soluzioni adottate.

4) COMMISSIONE GIUDICATRICE

I curricula verranno esaminati e valutati da apposita Commissione, nominata dal Dirigente Responsabile del procedimento, che sarà composta da tre membri di cui uno avrà anche funzioni di segretario verbalizzante.

5) MODALITA', TERMINI DI PRESENTAZIONE DELLE DOMANDE DI AMMISSIONE ALLA SELEZIONE

La domanda di ammissione alla selezione, redatta in lingua italiana e in carta semplice secondo lo schema allegato al presente avviso di selezione (ALLEGATO I), sottoscritta con firma autografa originale, deve essere indirizzata al Comune di Trieste – Area Città Territorio e Ambiente – Servizio Edilizia Privata ed Edilizia Residenziale Pubblica, Mobilità e Traffico – Passo Costanzi 2 - 34121 Trieste. Il termine ultimo per la presentazione della domanda è fissato alla data del **20.04.2016 ore 12.30**.

La domanda medesima inoltre può essere inviata alla casella di **Posta Elettronica Certificata (PEC)** del Comune di Trieste comune.trieste@certgov.fvg.it specificando nell'oggetto "CANDIDATURA PER IL SERVIZIO DI PROGETTAZIONE DI UN PERCORSO PEDONALE PEDIBUS A OPICINA" con allegata la scansione **in formato PDF** dell'originale del modulo di domanda debitamente compilato e sottoscritto dal libero professionista/dal legale rappresentante della società o studio professionale con firma autografa, unitamente alla scansione dell'originale di un valido documento di riconoscimento, da un indirizzo di posta elettronica certificata (PEC) del libero professionista/legale rappresentante della società o studio professionale; si precisa che la spedizione della domanda effettuata dal libero professionista/dal legale rappresentante della società o studio professionale, dalla propria casella di PEC verso la casella di PEC dell'Amministrazione ha il valore legale di una raccomandata con ricevuta di ritorno ed in tale ipotesi, pertanto, fa fede la data di spedizione da parte del candidato;

Le domande trasmesse mediante posta elettronica sia da casella PEC che da casella normale saranno ritenute valide solo se inviate nel formato originale allegato all'avviso di selezione o in formato PDF. Tutti gli allegati trasmessi mediante posta elettronica saranno ritenuti validi solo se inviati nel formato PDF. L'invio mediante posta elettronica in formati diversi da quelli indicati e/o a caselle di posta elettronica diverse da quella sopra indicata comporta l'esclusione dalla procedura selettiva.

4

In caso di presentazione diretta all'Ufficio Accettazione Atti, unitamente alla domanda deve essere presentata una fotocopia della stessa, che sarà restituita con timbro e data in segno di ricevuta.

Il timbro a data apposto dall'Ufficio Postale di spedizione fa fede ai fini dell'osservanza del termine esclusivamente nel caso di invio tramite raccomandata con avviso di ricevimento, in tutti gli altri casi di presentazione diretta o di spedizione fa fede la data apposta dall'Ufficio Protocollo del Comune di Trieste.

Nel caso di trasmissione postale a mezzo raccomandata con avviso di ricevimento, farà fede la data del timbro postale purché la raccomandata pervenga all'Ufficio Protocollo del Comune di Trieste entro i tre giorni successivi alla scadenza del termine.

Sul plico dovrà essere riportata la dicitura "CANDIDATURA PER IL SERVIZIO DI PROGETTAZIONE DI UN PERCORSO PEDONALE PEDIBUS A OPICINA".

Non è richiesta l'autenticazione della sottoscrizione della domanda di ammissione.

Alla domanda l'interessato/a deve allegare:

- il curriculum vitae redatto secondo il modello Europass, riferito e sottoscritto dal soggetto che, in caso di aggiudicazione, sarà chiamato a svolgere il servizio;
- la fotocopia di un documento di riconoscimento in corso di validità del soggetto richiedente e, se diverso, anche del soggetto a cui si riferisce il CV oggetto di valutazione.

L'Amministrazione comunale potrà effettuare idonei controlli sulla veridicità delle dichiarazioni sostitutive contenute nella domanda di partecipazione alla procedura e sul curriculum e potrà anche richiedere, a completamento dell'istruttoria, eventuali integrazioni.

Qualora dai controlli sopraindicati dovesse emergere la non veridicità del contenuto delle dichiarazioni rese, l'Amministrazione, in qualunque tempo e fermo restando quanto previsto dall'art. 76 del DPR n. 445/2000, disporrà, con provvedimento motivato, l'esclusione dalla procedura e, in caso di affidamento dell'incarico già formalizzato, l'annullamento del relativo atto e, per l'effetto, l'automatica interruzione del contratto eventualmente già stipulato.

6) CRITERI DI AFFIDAMENTO

L'affidamento del servizio verrà effettuato mediante procedura comparativa sulla base dei curricula pervenuti nel termine fissato, nel rispetto di quanto sopra esposto.

7) ESITO DELLA MANIFESTAZIONE DI INTERESSE

L'esito sarà pubblicato sul sito internet del Comune di Trieste, nella sezione Bandi e Concorsi.

8) DOCUMENTAZIONE

Il presente Avviso, il modello di domanda di partecipazione (ALLEGATO 1) e lo schema di contratto (ALLEGATO 2) sono pubblicati per 15 giorni sul sito internet del Comune di Trieste, nella Sezione Bandi e Concorsi.

Per informazioni contattare il Servizio Edilizia Privata ed Edilizia Residenziale Pubblica, Mobilità e Traffico ai seguenti recapiti telefonici 040 6754494 – 040 6758037 - oppure inviare una mail ai seguenti indirizzi silvia.fonzari@comune.trieste.it oppure raffaello.russo@comune.trieste.it.

IL DIRIGENTE DI SERVIZIO
arch. Aye Furlan

