



comune di trieste
giunta comunale

VERBALE DELLA DELIBERAZIONE
n. 74 dd. 24 FEBBRAIO 2025
[Seduta svoltasi in presenza presso l'Ufficio del Sindaco]

IMMEDIATAMENTE ESEGUIBILE **SI**

DIPARTIMENTO TERRITORIO, AMBIENTE, LAVORI PUBBLICI E PATRIMONIO
SERVIZIO MOBILITA' E TRAFFICO

Prot. Corr. n.:

OGGETTO: Approvazione delle Linee Guida per l'installazione di infrastrutture pubbliche di ricarica elettrica sul territorio comunale.

Adottata nella seduta del 24/02/2025

Presenti i componenti di seguito indicati:

		Presente / Assente
Roberto Dipiazza	Sindaco	Presente
Serena Tonel	Vice Sindaco	Presente
Elisa Lodi	Assessore	Presente
Everest Bertoli	Assessore	Presente
Giorgio Rossi	Assessore	Assente
Sandra Savino	Assessore	Presente
Maurizio De Blasio	Assessore	Presente
Stefano Avian	Assessore	Presente
Michele Babuder	Assessore	Presente
Massimo Tognolli	Assessore	Presente
Caterina de Gavardo	Assessore	Presente

Partecipa il Segretario Generale **dott. Giampaolo GIUNTA.**

Verificato il numero legale, assume la presidenza il Sindaco **Roberto DIPIAZZA.**

ATTESTAZIONI: ai fini dell'art. 1 della L.R. 21/2003 e successive modificazioni ed integrazioni l'atto viene pubblicato all'**Albo Pretorio** dal 01/03/2025 al 15/03/2025.

Oggetto: Approvazione delle Linee Guida per l'installazione di infrastrutture pubbliche di ricarica elettrica sul territorio comunale.

Su proposta dell'Assessore alle Politiche del Territorio Michele Babuder

Premesso che:

a partire dal 2010, la Commissione Europea ha esortato gli Stati membri a implementare politiche per promuovere l'adozione della mobilità elettrica, con l'obiettivo di ridurre l'inquinamento atmosferico, proteggere la salute dei cittadini e migliorare l'ambiente;

la crescente popolarità dei veicoli elettrici rende sempre più urgente l'identificazione di infrastrutture adeguate a supportare questa forma di mobilità, assicurando servizi efficienti sia per i residenti che per i turisti;

un elemento fondamentale per lo sviluppo della mobilità elettrica è la creazione di una rete capillare di infrastrutture di ricarica sul territorio;

in Italia, la Legge 7 agosto 2012, n. 134, al Capo IV bis, contiene disposizioni volte a favorire lo sviluppo della mobilità sostenibile, attraverso misure che promuovono la realizzazione di reti infrastrutturali per la ricarica dei veicoli elettrici;

il Piano Nazionale infrastrutturale per la ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica (PNIRE), approvato il 9 luglio 2013 ai sensi dell'art. 17-septies della Legge n. 134/2012 e successivi aggiornamenti, definisce le linee guida per lo sviluppo unitario del servizio di ricarica dei veicoli elettrici a livello nazionale, basandosi su criteri oggettivi che considerano il fabbisogno nelle diverse aree territoriali;

la "Direttiva 2014/94/UE del Parlamento Europeo e del Consiglio del 22 ottobre 2014" (recepita con D.lgs. 257/2016) stabilisce un quadro comune per la realizzazione di infrastrutture per i combustibili alternativi nell'Unione Europea, con l'obiettivo di ridurre la dipendenza dal petrolio e mitigare l'impatto ambientale nel settore dei trasporti;

la stessa direttiva definisce inoltre i requisiti minimi per la costruzione di infrastrutture per i combustibili alternativi, inclusi i punti di ricarica per veicoli elettrici, i punti di rifornimento di gas naturale (GNL e GNC) e idrogeno, da implementarsi attraverso i quadri strategici nazionali degli Stati membri, e stabilisce le specifiche tecniche comuni e i requisiti informativi per gli utenti;

Preso atto che:

l'art. 57 del DL 76/2020 semplifica le norme per la realizzazione di punti e stazioni di ricarica per veicoli elettrici e, in particolare, al comma 8 specifica

che l'autorizzazione all'installazione di infrastrutture di ricarica elettrica deve essere "compatibile con la programmazione degli spazi pubblici destinati alla ricarica dei veicoli elettrici adottata dal comune";

Visto

il DL n. 144 dd. 23/09/2022 "Ulteriori misure urgenti in materia di politica energetica nazionale, produttività delle imprese, politiche sociali e per la realizzazione del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR)", convertito con L. 175 dd. 17/11/2022 che, tra l'altro, stabilisce che i Comuni disciplinino, entro sei mesi dalla data di entrata in vigore del decreto, l'installazione, la realizzazione e la gestione delle infrastrutture di ricarica a pubblico accesso, stabilendo la localizzazione e la quantificazione in coerenza con i propri strumenti di pianificazione;

Evidenziato che:

il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS), approvato a luglio 2021, fornisce alcune linee guida per la collocazione delle infrastrutture di ricarica. Secondo il piano, tali infrastrutture dovrebbero essere posizionate "[...] nei pressi di tutte le aree individuate per la realizzazione di cerniere di mobilità [...]", promuovendo l'interscambio modale e integrando le stazioni di ricarica con le zone chiave identificate per la mobilità sostenibile;

Rilevato che:

con Delibera di Giunta n. 674 dd. 28/12/2023 sono stati approvati gli indirizzi per la predisposizione del piano per le infrastrutture pubbliche per la ricarica dei veicoli elettrici sul territorio comunale, che prevedono di localizzare le stazioni di ricarica in appositi "hub" dedicati, compatibili con i vincoli edilizi e paesaggistici esistenti;

Rilevato quindi che gli Uffici hanno predisposto le opportune "Linee Guida per l'installazione di infrastrutture pubbliche di ricarica elettrica sul territorio comunale", allegate alla presente deliberazione di cui costituiscono parte integrante e sostanziale (all_1_Linee_Guida.pdf), assieme alle planimetrie esplicative (all_2_planimetria_NORD.pdf e all_3_planimetria_SUD.pdf) in coerenza con gli indirizzi progettuali dove si specificano:

- Le caratteristiche tecniche dell'infrastruttura di ricarica;
- Le aree in cui potranno essere installate le infrastrutture di ricarica (indicate da apposita planimetria);
- Le dimensioni, caratteristiche ed i materiali ammessi per le infrastrutture;
- Le procedure amministrative per la scelta dei soggetti interessati all'installazione di colonnine di ricarica;
- L'iter autorizzativo ed attuativo dei progetti;
- La conformità e la messa in esercizio;

- Gli obblighi del concessionario.

dato atto che, relativamente alla predisposizione del piano per le infrastrutture pubbliche di ricarica elettrica sulla base degli indirizzi di cui al presente atto, le funzioni di responsabile unico di progetto di cui all'art. 15 del D. Lgs. 36/2023 e s.m.i. sono svolte dal Direttore del Servizio Mobilità e Traffico arch. Andrea de Walderstein;

rilevato che si rende pertanto necessario procedere all'approvazione delle "Linee Guida per l'installazione di infrastrutture pubbliche di ricarica elettrica sul territorio comunale" e di demandare al direttore del Servizio Mobilità e Traffico arch. Andrea de Walderstein l'adozione di ulteriori atti, conseguenti all'approvazione delle Linee Guida, che si dovessero rendere necessari;

considerato che il presente provvedimento non comporta spese da parte dell'Amministrazione Comunale;

ritenuto di dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile ai sensi e per gli effetti dell'articolo 1, comma 19 della L.R. 221/2003 come modificata dalla L.R. 17/2004, considerato che l'adozione delle suddette Linee Guida risulta necessaria e urgente, tenuto conto sia delle tempistiche vincolanti del PNRR (per soggetti aggiudicatari di finanziamenti) sia di quelle relative a contratti in essere dell'Amministrazione che prevedono l'installazione di infrastrutture di ricarica sul territorio;

richiamate:

- la Deliberazione Consiliare n. 64 dd. 17.12.2024 con cui sono stati approvati il Bilancio di Previsione per il triennio 2025-2027 e il Documento Unico di Programmazione (DUP) 2025-2027;
- la Deliberazione Giuntale n. 1 dd. 07.01.2025, dichiarata immediatamente eseguibile, con cui è stato adottato il Piano Esecutivo di Gestione 2025-2027;
- la Deliberazione giuntale n. 18 dd. 27.01.2025, dichiarata immediatamente eseguibile, con cui è stato approvato il Piano Integrato di Attività e Organizzazione 2025-2027;

tutto ciò premesso e considerato;

acquisiti i pareri ai sensi degli artt. 49 e 147 bis del D.Lgs. 18.08.2000 n. 267, s.m.i., sulla proposta di deliberazione in oggetto, come sotto riportati:

LA GIUNTA COMUNALE DELIBERA

1. di approvare le "Linee Guida per l'installazione di infrastrutture pubbliche di ricarica elettrica sul territorio comunale" (all_1_Linee_Guida.pdf) ed i relativi allegati (all_2_planimetria_NORD.pdf e all_3_planimetria_SUD.pdf);

2. di dare atto che, relativamente alla predisposizione del piano per le infrastrutture pubbliche di ricarica elettrica sulla base degli indirizzi di cui al presente atto, le funzioni di responsabile unico di progetto di cui all'art. 15 del D.Lgs. 36/2023 e s.m.i. sono svolte dal Direttore del Servizio Mobilità e Traffico arch. Andrea de Walderstein;
3. di demandare al direttore del Servizio Mobilità e Traffico arch. Andrea de Walderstein l'adozione di ulteriori atti, conseguenti all'adozione delle presenti Linee Guida, che si dovessero rendere necessari;
4. di dare atto che il presente provvedimento non comporta spesa o riduzione di entrata;
5. di dare atto altresì che:
 - con Deliberazione Consiliare n. 64 dd. 17.12.2024 sono stati approvati il Bilancio di Previsione per il triennio 2025-2027 e il Documento Unico di Programmazione (DUP) 2025-2027;
 - con Deliberazione Giuntale n. 1 dd. 07.01.2025, dichiarata immediatamente eseguibile, sono stati adottati il Piano Esecutivo di Gestione 2025-2027;
 - con Deliberazione giuntale n. 18 dd. 27.01.2025, dichiarata immediatamente eseguibile, è stato approvato il Piano Integrato di Attività e Organizzazione 2025-2027.

Si propone di dichiarare il provvedimento immediatamente eseguibile.



comune di trieste
giunta comunale

DIPARTIMENTO TERRITORIO, AMBIENTE, LAVORI PUBBLICI E PATRIMONIO
SERVIZIO MOBILITA' E TRAFFICO

Prot n.

Proposta di deliberazione: Approvazione delle Linee Guida per l'installazione di infrastrutture pubbliche di ricarica elettrica sul territorio comunale.

PARERE DI REGOLARITÀ TECNICA
ai sensi dell'art. 49 del D.L.vo 18.08.2000, n. 267 s.m.i.

Si esprime parere **favorevole**

Eventuali motivazioni:

- Il presente provvedimento è ritenuto privo di riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico finanziaria o sul patrimonio dell'Ente.

Il Dirigente di Servizio
arch. Andrea de Walderstein

Trieste, vedi data firma digitale

*Documento sottoscritto con firma digitale
(ex art. 24 del D.L.vo 82/2005 e s.m.i.)*



DIPARTIMENTO TERRITORIO, AMBIENTE, LAVORI PUBBLICI E PATRIMONIO
SERVIZIO MOBILITA' E TRAFFICO

Prot n.

Proposta di deliberazione: Approvazione delle Linee Guida per l'installazione di infrastrutture pubbliche di ricarica elettrica sul territorio comunale.

PARERE DI REGOLARITÀ CONTABILE
ai sensi dell'art. 49 del D.L.vo 18.08.2000, n. 267 s.m.i.

Si esprime parere **favorevole**

Eventuali motivazioni:

	IL DIRIGENTE AD INTERIM DEL SERVIZIO GESTIONE FINANZIARIA, FISCALE ED ECONOMALE <i>dott. Fabio Cipriani</i>
--	--

Trieste, vedi data firma digitale	Documento sottoscritto con firma digitale (ex art. 24 del D.L.vo 82/2005 e s.m.i.)
-----------------------------------	---

L'assessore Michele Babuder fornisce i chiarimenti del caso.

Il Presidente pone in votazione palese la proposta di deliberazione.

A votazione ultimata la stessa viene APPROVATA CON VOTO UNANIME.

Il Presidente, quindi, pone in votazione palese la proposta di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile, ai sensi e per gli effetti dell'art. 1, comma 19, della L.R. 11/12/2003 n. 21 come modificato dall'art.17 della L.R. 24/05/2004 n. 17.

A votazione ultimata, la proposta viene APPROVATA CON VOTO UNANIME.

Conseguentemente la presente deliberazione diviene esecutiva il giorno 24/02/2025.

La suestesa deliberazione assume il n. **74**.

Il Presidente
Roberto Dipiazza

Il Segretario Generale
dott. Giampaolo Giunta

*Documento sottoscritto con firma digitale
(ex art. 24 del D.L.vo 82/2005 e s.m.i.)*

Elenco firmatari

ATTO SOTTOSCRITTO DIGITALMENTE AI SENSI DEL D.P.R. 445/2000 E DEL D.LGS. 82/2005 E SUCCESSIVE MODIFICHE E INTEGRAZIONI

Questo documento è stato firmato da:

NOME: GIAMPAOLO GIUNTA
CODICE FISCALE: *****
DATA FIRMA: 24/02/2025 18:18:43

NOME: ROBERTO DIPIAZZA
CODICE FISCALE: *****
DATA FIRMA: 25/02/2025 11:34:59