



34121 Trieste
tel. 040/6751
www.comune.trieste.it
partita iva 00210240321

Dipartimento Territorio, Economia, Ambiente e Mobilità
Servizio Strade e Verde Pubblico

ROTATORIA DI VIA BRIGATA CASALE

Comune di Trieste

COD. OPERA 18167
CUP. F91B19000410004

PROGETTO ESECUTIVO

PROGETTATO

Arch. Fabio Zlatich

Ing. Marco Del Pin

COLLABORATORI

p.i. Stefano Trabucchi

Romano Sommacal

PROGETTO IMPIANTI TECNOLOGICI

MHK Consulting - Ing. M. K. Huisman

COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE

Arch. Fabio Zlatich

RR01

ROTATORIA DI VIA BRIGATA CASALE

Relazione generale

TAVOLA

1

FILE RIF.

SCALA

DATA

ottobre 2019/REV. agosto 2020

Trieste

Indice

1. PREMESSA	2
2. OPERE IN PROGETTO	3
2.1 INQUADRAMENTO TERRITORIALE.....	3
3. RETI INTERFERENTI	5
4. ESPROPRI E DISPONIBILITA'	7
5. FATTIBILITA' DELL'OPERA.....	8
5.1 FATTIBILITÀ AMBIENTALE DELL'INTERVENTO.....	8
5.2 CONFORMITÀ URBANISTICA	8
5.3 FATTIBILITÀ AMMINISTRATIVA.....	9
5.4 INDAGINI GEOLOGICHE, GEOTECNICHE, SISMICHE	10
5.5 PIANO DI GESTIONE DELLE MATERIE	10
5.6 PREESISTENZE ARCHEOLOGICHE.....	10
6. QUADRO ECONOMICO	11
7. ELENCO ALLEGATI.....	12
8. ALLEGATO : ASSEVERAZIONE DI NON SIGNIFICATIVITÀ	14
9. ALLEGATO : ASSEVERAZIONE DI NON VERIFICA PREVENTIVA	15

1. PREMESSA

La presente relazione illustra il progetto di modifica delle opere di urbanizzazione relative all'intervento assentito con PdC prot. corr. 11/1667-9/2011 d.d 19/11/2012.

In relazione agli intercorsi colloqui e a seguito della richiesta da parte del Comune di modifica delle opere di urbanizzazione a miglioramento della sicurezza stradale, nell'intersezione da cui si accede all'intervento assentito con PdC del 19/11/2012, da realizzarsi secondo le indicazioni della convenzione Rep./Racc.105416, stipulata in data 10.07.2020, tra l'ente pubblico e la società promotrice dell'intervento edilizio, è stato redatto il seguente progetto.

Il progetto sviluppa, secondo le indicazioni dimensionali fornite dagli uffici tecnici del Comune di Trieste, la risoluzione dell'attuale intersezione stradale tra via Brigata Casale e via Delle Campanelle con la realizzazione di una rotatoria, interessando anche l'accesso a via monte Sernio e definendo un nuovo accesso all'intervento residenziale in corso di realizzazione da parte di Mosaico Sas.

Si precisa inoltre che per il progetto, in relazione al D.P.Reg 83/2018 - Invarianza Idraulica, ricorre la fattispecie prevista dall'art. 9 comma 2 lett. a) della L.R. n.6 del 29/04/2019, e quindi si attesta che la trasformazione non è significativa ai fini dell'invarianza idraulica, come da allegata asseverazione di non significatività.

La valutazione economica del presente progetto è stata redatta sulla scorta del prezzario regionale FVG , ai sensi del art. 23 comma 16 del D.Lgs 50/2016.

La realizzazione del progetto, che si configura quale opera di urbanizzazione, è legata alla stipula della convenzione Rep./Racc.105416, avvenuta in data 10.07.2020, tra il Comune di Trieste – Servizio Edilizia Privata e la Mosaico Sas rappresentata dal sig. Diego del Ben.

Si precisa inoltre che nella fase esecutiva dell'opera, per dare attuazione all'art. 4 della Convenzione tra il Comune di Trieste e la Società Mosaico S.a.s , le opere procederanno nel rispetto delle fasi individuate negli elaborati: cronoprogramma e fasi di cantiere. La fase 1 come indicata negli elaborati progettuali, rappresenta il lotto funzionale che garantisce l'accesso e l'uscita al lotto di intervento della Società Mosaico S.a.s. e pertanto dovrà essere completata e resa funzionale per prima.

2. OPERE IN PROGETTO

2.1 Inquadramento territoriale

Il presente progetto prevede la risoluzione dell'attuale intersezione stradale tra via Brigata Casale e via Delle Campanelle con la realizzazione di una rotatoria. La nuova rotatoria avrà raggio interno di metri 6,00 e raggio esterno di metri 15,00. La carreggiata in rotatoria, divisa in due corsie, avrà larghezza di metri 7,00. L'aiuola interna sarà arredata a verde mentre a ridosso dell'aiuola sarà posizionato un anello carrabile e valicabile in cubetti di porfido cementati con cordonata esterna a raso e cordonata interna atta a contenere la terra vegetale dell'aiuola. Esternamente alla rotatoria sono ricavate delle banchine asfaltate.

I quattro bracci della nuova rotatoria sono così distinti:

- Braccio 1 in via Brigata Casale lato sud in cui ci si raccorda planimetricamente e altimetricamente con la strada esistente con un intervento di circa 30 metri. In questo braccio viene migliorata anche l'intersezione con via Monte Sernio appena più a sud della rotatoria che corrisponde praticamente al quinto braccio della rotatoria. La carreggiata è suddivisa in due corsie più una terza corsia centrale di immissione in via Monte Sernio. Appena più a sud è ricavato un opportuno passaggio pedonale con tra due aiuole di protezione. Il braccio 1 presenta una aiuola triangolare a verde in corrispondenza con l'immissione in rotatoria.
- Braccio 2 in via Delle Campanelle in cui ci si raccorda planimetricamente e altimetricamente con la strada esistente con un intervento di circa 15 metri. Il braccio 2 presenta una zebratura triangolare in corrispondenza con l'immissione in rotatoria.
- Braccio 3 in via Brigata Casale lato nord in cui ci si raccorda planimetricamente e altimetricamente con la strada esistente con un intervento di circa 50 metri. Il braccio 3 presenta una aiuola triangolare a verde in corrispondenza con l'immissione in rotatoria.
- Braccio 4 in cui ci si raccorda planimetricamente e altimetricamente con il nuovo ramo privato (dalla sezione 3 in avanti) con un intervento di circa 13 metri. Il braccio 4 presenta una zebratura triangolare in corrispondenza con l'immissione in rotatoria. Dalla sezione 3 parte il ramo "privato" con un tornante e un tratto di strada di circa 53,00 metri. A ridosso del tornante verrà costruito un muro di sostegno.

Le lavorazioni da realizzarsi saranno le seguenti:

- Demolizioni di conglomerati bituminosi esistenti;
- Fresature di conglomerati bituminosi esistenti per il raccordo ultimo altimetrico con le attuali arterie stradali;
- Demolizioni e rimozioni di barriere stradali, cordonate, muretti;
- Adeguamento piano altimetrico di chiusini esistenti;
- Scarifiche di cassonetto stradale esistente, scavi di sbancamento;
- Scavi in roccia tenera;
- Rilevati stradali con materiale di scavo giudicato idoneo, previa posa di geotessile;
- Trasporto a discarica di materiale eccedente;
- Cassonetto stradale in rotatoria e via Brigata Casale costituito da misto cementato cm 30, conglomerato bituminoso di base di cm 10, conglomerato bituminoso di collegamento (binder) di cm 6, tappeto d'usura drenante cm 4;
- Cassonetto stradale nei rami minori costituito da fondazione stradale cm 30, conglomerato bituminoso di collegamento (binder) di cm 6, tappeto d'usura drenante cm 4.
- Anello valicabile in porfido comprese cordonate, cordonate in calcestruzzo prefabbricato, cordonate tipo ANAS intorno alle aiuole secondarie, marciapiede in calcestruzzo;
- Nuova barriera di sicurezza metallica classe H1;
- Nuove sistemazioni idrauliche costituite da tubazione principale in pvc SN8 diametro 315 mm, tubazioni secondarie diametro 200 mm, pozzetti caditoia con griglia in ghisa classe D400, pozzetti d'ispezione con chiusino in ghisa classe D400, cunetta alla francese in cls prefabbricato. Protezione di collettore esistente mediante calottatura in calcestruzzo. Sistemazione e rifacimento dei due pozzetti esistenti alle estremità del collettore;
- Deviazioni e segnaletiche provvisorie, aperture al traffico temporanee, gestione del traffico veicolare con l'uso di semafori e movieri;
- Segnaletica orizzontale con vernice rifrangente, segnaletica verticale;
- Terra vegetale e idrosemina;
- Impianto di illuminazione completo di controllore, quadro, corpi illuminanti a led su palo, cavidotti, pozzetti;
- Oneri per la sicurezza del cantiere e delle maestranze.

3. RETI INTERFERENTI

La realizzazione delle opere oggetto del presente progetto esecutivo comporta l'interferenza con reti esistenti interrate.

L'indagine preliminare delle reti esistenti è stata condotta in parte da sopralluoghi e da rilievo piano altimetrico con individuazione delle reti, pozzetti o manufatti visibili ed in parte coinvolgendo gli enti gestori delle stesse linee o condotte.

Lo scrivente progettista ha richiesto l'individuazione delle proprie reti sulla planimetria di progetto allegata.

Gli enti hanno presentato le planimetrie di progetto con l'individuazione dei propri sottoservizi. Le stesse indicazioni sono state riportate sugli allegati grafici rappresentanti lo stato di fatto e sono state così individuate alcune reti interferenti con la nuova rotatoria:

- Rete gas di media pressione (Acegas Aps Amga) che attraversa l'attuale strada in corrispondenza di un manufatto lato sud. L'intervento di progetto non prevede scavi profondi per cui si prescrive la sola eventuale protezione della tubazione in accordo con l'ente gestore e con le modalità da esso impartite;
- Rete gas di bassa pressione (Acegas Aps Amga) in Via Monte Sernio interferisce leggermente planimetricamente con i nuovi lavori. L'intervento di progetto non prevede scavi profondi per cui si prescrive la sola eventuale protezione della tubazione in accordo con l'ente gestore e con le modalità da esso impartite;
- Rete interrata elettrica di media tensione (Acegas Aps Amga) che interferisce quasi al centro della futura rotatoria. L'intervento di progetto non prevede scavi profondi per cui non dovrebbe essere interessata la condotta elettrica. Stante la pericolosità della linea si effettueranno sopralluoghi con l'ente gestore per verificare l'effettiva profondità della linea. Durante i lavori si potrebbe eventualmente interrompere il servizio per brevi periodi.
- Rete interrata elettrica di bassa tensione (Acegas Aps Amga) che interferisce con il braccio nord della futura rotatoria. L'intervento di progetto non prevede scavi profondi per cui non dovrebbe essere interessata la condotta elettrica. Stante la pericolosità della linea si effettueranno sopralluoghi con l'ente gestore per verificare l'effettiva profondità della linea. Durante i lavori si potrebbe eventualmente interrompere il servizio per brevi periodi.

- Fognatura nera (Acegas Aps Amga) interferente con il ramo nord della futura rotatoria. Non dovrebbe esserci interferenza altimetrica vista la lieve profondità di scavo prevista. Si potrebbe proteggere la fognatura con le modalità indicate dai gestori del servizio.
- Fognatura acque meteoriche esistente: E' presente un collettore che attraversa la strada principale. Dopo indagine conoscitiva si è deciso di utilizzarlo come ricettore delle nuove tubazioni in progetto di raccolta acque meteoriche. Verrà rivestito in calcestruzzo ed i pozzi alle estremità verranno sistemati. Gli importi economici di detti interventi sono all'interno dell'importo in appalto.

I progetti di spostamento delle linee qualora dovessero risultare necessari saranno concordati con gli enti stessi.

Eventuali oneri aggiuntivi derivanti da richieste dell'ente gestore, quali spostamenti o modifiche di sottoservizi esistenti saranno a carico dell'ente gestore, maggiori oneri per modifiche temporanee o sospensioni temporanee dei servizi saranno a carico dell'ente pubblico, e trovano copertura nelle somme indicate alla voce "Imprevisti".

4. ESPROPRI E DISPONIBILITA'

Il manufatto in progetto si sviluppa per la quasi totalità sulla p.c.n. 840/2 del C.C. di Santa Maria Maddalena Inferiore, dove esiste la viabilità pubblica di Via Brigata Casale e via Campanelle, ed interessa, per una parte residua, la p.c.n. 835/12 sempre del del C.C. di Santa Maria Maddalena Inferiore di proprietà della Mosaico sas.

Il presente progetto trova attuazione nella esecuzione della convenzione tra il Comune di Trieste e la Mosaico Sas rappresentata dal sig. Diego Del Ben.

Tale documento regola quindi la realizzazione delle opere richieste da parte del Comune di modifica delle opere di urbanizzazione a miglioramento della sicurezza stradale nell'intersezione da cui si accede all'intervento assentito con PdC del 19/12/2012, da realizzarsi da parte del Comune di Trieste, secondo quanto indicato nella redigenda convenzione, e con la cessione di quota parte della p.c.n. 835/12 del C.C. di Santa Maria Maddalena Inferiore (per la parte interessata dall'intervento di viabilità pubblica) all'ente pubblico.

5. FATTIBILITA' DELL'OPERA

5.1 Fattibilità ambientale dell'intervento

La realizzazione degli interventi previsti, relativamente alla fattibilità ambientale, non riscontra problematiche particolari in quanto il progetto in argomento riguarda lavori di miglioramento del sistema della viabilità carrabile e pedonale urbana del tratto di strada in oggetto. L'area quale sede stradale è confermata dal Piano Regolatore Generale Comunale; in quanto tali, i lavori risultano quindi conformi alle previsioni urbanistiche.

L'area non rientra nelle zone di interesse paesaggistico.

Per quanto concerne la compatibilità con la rete fognaria comunale, si osserva che la realizzazione dei presenti lavori non comporta variazioni sostanziali del sistema di smaltimento delle acque meteoriche, ma solamente un razionale sistema di captazione della nuova viabilità.

L'intervento in oggetto determina positive ricadute in merito alle componenti ambientali e alla salute dei cittadini, poiché:

- prevede la risoluzione del problema viabilistico legato all'intersezione tra le vie esistenti con un sensibile miglioramento della viabilità a favore dell'edificato esistente, ottenuto anche con la creazione di percorsi pedonali e attraversamenti protetti a raso, garantendo una percorribilità attualmente deficitaria;
- prevede una adeguata illuminazione pubblica delle opere sopraindicate;
- prevede la realizzazione di tutti i percorsi pedonali conformi alla normativa per l'abbattimento delle barriere architettoniche.

5.2 Conformità urbanistica

La realizzazione delle opere della nuova rotatoria possono essere classificate come opera di urbanizzazione di cui all'articolo 4 della Legge 29.9.1984 n. 847, così come esplicitato con parere mail dd. 26.10.2018 della responsabile di P.O. Pianificazione Urbanistica attuativa e Accordi di

Programma. Queste opere sono conformi alle previsioni del vigente Piano Generale del Traffico Urbano, risultano funzionali all'intervento edificatorio di cui trattasi e portano inoltre un sensibile miglioramento della viabilità anche a favore dell'edificato esistente. Tale realizzazione è subordinata alla convenzione, il cui schema è stato approvato dal Comune di Trieste – con Deliberazione n. 637 del 02/12/2019, e che risulta stipulata in data 10.07.2020 tra il Comune di Trieste e la società “Mosaico S.a.s. rappresentata da Diego Del Ben.

Le superfici interessate dal presente progetto ricadono, per la gran parte, in “ Zone Z1 - Aree riservate alla viabilità” del vigente Piano Regolatore Generale Comunale. Una quota parte ricade nella “Zona E 4.3 Aree paesaggistiche collinari periurbane” attualmente di proprietà della Mosaico S.a.s. che, come indicato nella convenzione, viene ceduta a titolo gratuito al Comune di Trieste.

La zona sopraindicata non è soggetta all'art 136 del D.Lgs 42/2004. Il Comune di Trieste provvederà alla redazione di una variante urbanista non sostanziale dopo l'acquisizione della porzione di particella su cui ricade, in parte, la nuova opera.

In relazione al vincolo idrogeologico come definito dalla L.R. n. 9 dd. 23 aprile 2007 ai sensi dell'art. 51 (Zone esenti dal vincolo idrogeologico) e più precisamente il comma 1 che recita:

Comma 1

“1. Fino all'entrata in vigore del PTR, le zone omogenee A,B,C,D1,D2,D3,H,I,L,M,N,O,P e per servizi e attrezzature collettive, così come individuate dal Piano urbanistico generale e recepite dagli strumenti urbanistici locali, non sono soggette al vincolo idrogeologico di cui all'art. 47.”

Risulta evidente che le zone Z - Zone destinate ad infrastrutture (e nello specifico Z1 Servizi stradali) rientrano tra le Zone “servizi e attrezzature collettive” e pertanto da ritenersi esenti dal Vincolo idrogeologico.

Alla luce di quanto sopra esposto le previsioni di progetto possono essere considerate in possesso della conformità urbanistica.

5.3 Fattibilità amministrativa

Il progetto deve essere preventivamente approvato dagli organi tecnici del Comune di Trieste. La sua fattibilità amministrativa è subordinata a tale approvazione.

5.4 Indagini geologiche, geotecniche, sismiche

Con riferimento alla natura del terreno dalla relazione geologica-tecnica allegata al PRGC del Comune di Trieste, riguardante le aree interessate, si evince che la zona di progetto è classificata per la totalità quale ZG6. Dalla relazione sopracitata si evince che le previsioni della variante generale al P.R.G.C. di Trieste sono ovunque compatibili con le condizioni geologiche idrauliche e sismiche del territorio.

5.5 Piano di gestione delle materie

Con riferimento al piano di gestione delle materie e visto la tipologia delle opere in progetto si riscontra la presenza nel territorio sia di discariche sia di impianti di trasformazione delle materie da scavi e demolizioni di cave e depositi dei materiali quali tout-venant, conglomerati cementizi e conglomerati bituminosi occorrenti per realizzare i lavori.

5.6 Preesistenze archeologiche

L'area di intervento, già in gran parte oggetto di interventi umani, area urbanizzata, non risulta fino ad oggi interessata da ritrovamenti archeologici, come risulta anche dal PRGC del Comune di Trieste, in quanto non è censita quale zona di interesse archeologico. In ogni caso gli interventi non comportano scavi a quote diverse da quelle già impegnate dai manufatti esistenti come da art. 25 comma 1 del D.Lgs 50/2016 e pertanto non si rende necessaria la verifica preventiva dell'interesse archeologico.

6. QUADRO ECONOMICO

Codice opera 18167 – Rotatoria via Brigata Casale		
A	IMPORTO LAVORI	
A1	Lavori	€ 351.610,81
A2	Oneri sicurezza	€ 18.918,95
A3	Oneri sicurezza covid-19	€ 5.935,02
TOTALE LAVORI		€ 376.464,78
B	SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE	
B1	IVA su lavori A 10%	€ 37.646,48
B2	Incentivi art. 113 D.lgs 50/2016 – 80%	€ 1.800,00
B3	Incentivi art. 113 D.lgs 50/2016 – 20%	€ 1.505,86
B4	Spese tecniche(con iva e oneri prev.)	€ 39.332,80
B5	Spese ed oneri catastali e tavolari per frazionamento (con iva e oneri prev)	€ 7.739,68
B6	Pareri e titoli autorizzativi	
B7	Imprevisti	€ 2.582,88
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		€ 90.607,70
TOTALE OPERA		€ 467.072,48

7. ELENCO ALLEGATI

N° ord.	Codice	Descrizione
		Allegati Tecnici
1	RR01	Relazione generale
2	RE01	Relazione tecnica impianto di illuminazione pubblica e calcoli illuminotecnici
3	CS01	Schema di contratto
4	CS02	Capitolato speciale d'appalto
5	CS03	Cronoprogramma
6	EP01	Elenco prezzi unitari
7	CM00	Computo metrico
8	CM01	Computo metrico estimativo
9	PS01	Piano di sicurezza e di coordinamento
10	FT01	Fascicolo tecnico
11	PM01	Piano di manutenzione dell'opera
12	PP01	Elenco ditte
		Allegati grafici
		Progetto stradale
13	VG01	Estratto catastale scala 1:2000; Estratto P.R.G. scala 1:2000

14	PL01	Planimetria stato attuale e sottoservizi esistenti scala 1:200
15	PL03	Planimetria di progetto scala 1:200
16	PL04	Planimetria comparativa scala 1:200
17	PL05	Planimetria di tracciamento scala 1:200
18	PL06	Planimetria segnaletica scala 1:200
19	PF01	Profili stradali tavola 1/2 scala 1:100/100
20	PF02	Profili stradali tavola 2/2 scala 1:100/100
21	SE01	Sezioni di progetto braccio 1 scala 1:100
22	SE02	Sezioni di progetto braccio 2 scala 1:100
23	SE03	Sezioni di progetto braccio 3 scala 1:100
24	SE04	Sezioni di progetto braccio 4 scala 1:100
25	SE05	Sezioni di progetto rotatoria scala 1:100
26	SE06	Sezioni tipo e particolari costruttivi scale varie
27	PC02	Particolari costruttivi smaltimento acque meteoriche Scale varie
28	PP02	Piano particellare scala 1:2000
		<i>Progetto illuminazione pubblica</i>
29	PL07	Planimetria illuminazione pubblica di progetto scala 1:200 e particolari costruttivi scale varie

8. ALLEGATO : ASSEVERAZIONE DI NON SIGNIFICATIVITÀ

Oggetto: PROGETTO Della “ROTATORIA di VIA BRIGATA CASALE”

INVARIANZA IDRAULICA – DPREg 83/2018

ASSEVERAZIONE DI NON SIGNIFICATIVITA’

(art. 3 comma 1 lett. b) – DPREg 83/2018)

Il sottoscritto dott. arch. Fabio Zlatich, nato a Trieste il 01/09/1965, iscritto all’Ordine degli Architetti, Pianificatori, Paesaggisti e Conservatori di Trieste con pos. n. 455, in qualità di progettista delle opere in oggetto,

ASSEVERA

che per il progetto in oggetto ricorre la fattispecie prevista dall’art. 9 comma 2 lett. a) della L.R. n.6 del 29/04/2019 018, e quindi attesta che la trasformazione non è significativa ai fini dell’invarianza idraulica.

Trieste , 24/04/2020

Dott. Arch. Fabio Zlatich

9. ALLEGATO : ASSEVERAZIONE DI NON VERIFICA PREVENTIVA

Oggetto: PROGETTO Della "ROTATORIA di VIA BRIGATA CASALE"

INVARIANZA IDRAULICA – DPREg 83/2018

ASSEVERAZIONE DI NON VERIFICA PREVENTIVA DELL'INTERESSE

ARCHEOLOGICO

(art. 25 comma 1 – D.Lgs 50/2016)

Il sottoscritto dott. arch. Fabio Zlatich, nato a Trieste il 01/09/1965, iscritto all'Ordine degli Architetti, Pianificatori, Paesaggisti e Conservatori di Trieste con pos. n. 455, in qualità di progettista delle opere in oggetto,

ASSEVERA

che per il progetto in oggetto ricorre la fattispecie prevista dall'art. 25 comma 1 DEL d.Lgs 50/2016, e quindi attesta che l'intervento non comporta nuova edificazione o scavi a quote diverse da quelle già impegnate dai manufatti esistenti.

Trieste , 14/08/2020

Dott. Arch. Fabio Zlatich

Elenco firmatari

ATTO SOTTOSCRITTO DIGITALMENTE AI SENSI DEL D.P.R. 445/2000 E DEL D.LGS. 82/2005 E SUCCESSIVE MODIFICHE E INTEGRAZIONI

Questo documento è stato firmato da:

NOME: ZLATICH FABIO
CODICE FISCALE: ZLTFFBA65P01L424D
DATA FIRMA: 24/08/2020 12:37:01
IMPRONTA: 8C1721CF6ADA1D555FEA478A561C9EFF7954BEC9F5B9D7565E7BA2FF78413829
7954BEC9F5B9D7565E7BA2FF78413829D673DDEA65F984CC7540AA33B263B05B
D673DDEA65F984CC7540AA33B263B05B43441A7645DD7A067DDA9F2F1F8A5FFB
43441A7645DD7A067DDA9F2F1F8A5FFB87976DF4F321FC0B529840C8DF84E9F1

NOME: DE WALDERSTEIN ANDREA
CODICE FISCALE: DWLNDR66E20E125S
DATA FIRMA: 04/11/2020 17:12:08
IMPRONTA: 748C7DBBDEC05A43256689AACF7F7FACB09F13D68447075593BEAA5A70C7247C
B09F13D68447075593BEAA5A70C7247CA085715B94CB549CD04F7F1402CE12F3
A085715B94CB549CD04F7F1402CE12F3A4F8DF7ADE759C58B02F2A4036BD1249
A4F8DF7ADE759C58B02F2A4036BD12494AAE7E04A3C7E101AD7C58E593951D74

NOME: TERRANOVA SANTI
CODICE FISCALE: TRRSNT56A17C351S
DATA FIRMA: 05/11/2020 17:19:24
IMPRONTA: 043FDE46992B572362534A96ED1B618653E8719B6CBAEFBCB09BFD0E391D9E56
53E8719B6CBAEFBCB09BFD0E391D9E562727121479D8775D0E8F1135AB4B94DA
2727121479D8775D0E8F1135AB4B94DACE398CC79B1CFC7E84A14F7249F6B13B
CE398CC79B1CFC7E84A14F7249F6B13B77C641317FABE9840E7961E4FAB1F1E1

NOME: DIPIAZZA ROBERTO
CODICE FISCALE: DPZRRT53B01A103I
DATA FIRMA: 06/11/2020 11:04:55
IMPRONTA: 3E638BB5076CB1129EF5740A5E6AA4AC53453D41647B8EC0C3BD8EA7680DF731
53453D41647B8EC0C3BD8EA7680DF7311D9AABB442A86566D742C2D7D45467A9
1D9AABB442A86566D742C2D7D45467A95BA279235552093722E7ED358B1C8657
5BA279235552093722E7ED358B1C8657CB3AB403547C81FAAEB3E6275EAF79B8