

Studio Tecnico di Ingegneria dei Trasporti Speciali
Dott. ing. Giuliano STABON
Via Francesco Baracca, 11/8 - 33100 UDINE
Tel.-Fax: 0432.235885 - [REDACTED]
E-mail: [REDACTED]
giuliano.stabon@ingpec.eu

li, 22/02/2023

CURRICULUM VITAE di Giuliano Stabon

Il sottoscritto Giuliano STABON, nato ad [REDACTED] e abitante [REDACTED] in [REDACTED] presenta il proprio curriculum.

Laureatosi in ingegneria meccanica indirizzo trasporti presso l'Università di Trieste [REDACTED] discutendo una tesi dal titolo "I controlli gammagrafici delle funi".

Professore supplente in Tecnologia del Legno presso la scuola professionale di Tarvisio [REDACTED]
Borsista universitario presso l'Istituto di Fisica Tecnica dell'Università di Trieste [REDACTED]
Ricercatore universitario presso il Dipartimento di Ingegneria Civile [REDACTED]

INCARICHI UNIVERSITARI:

Già responsabile del Laboratorio Prove non Distruttive Impianti a Funce del Dipartimento di Ingegneria Civile dell'Università di Trieste.

Incaricato a svolgere i seguenti insegnamenti nell'ambito dell'ingegneria meccanica e civile:

- Impianti industriali.
 - Controlli non distruttivi di Impianti a Funce.
 - Trasporti Speciali.
 - Impianti e terminali di trasporto.
- [REDACTED]

APPARTENENZA AD ASSOCIAZIONI:

A.I.P.n.D.: Associazione Italiana Prove non Distruttive
A.N.T.I.F.: Associazione Nazionale Italiana Tecnici Impianti Funiviar
C.I.F.I.: Collegio Ingegneri Funiviar Italiani

PRECEDENTI QUALIFICHE PROFESSIONALI:

Patentino di Direttore di Esercizio di impianti di trasporto a funce in servizio pubblico di categoria A.
Patentino 2° Liv. nelle prove non distruttive UT, MT, PT
Patentino di Categoria B nel metodo magnetoinduttivo delle funi.

ELENCO DELLE MEMORIE - PUBBLICAZIONI SCIENTIFICHE

N°	Titolo ed eventuali coautori	Presentato a: Pubblicato da:
1.	Sul recupero del calore sensibile dei fumi prodotti da impianti di riscaldamento di edifici civili. 1^ parte: considerazioni energetiche generali	Riv. Tecnica Italiana, serie ricerche n° 2 ottobre 1975
2.	Sul recupero del calore sensibile dei fumi prodotti da impianti di riscaldamento di edifici civili. 2^ parte: una indagine preliminare sulle possibilità di conversione termo-meccanica	Riv. Tecnica Italiana, serie ricerche n° 3 novembre 1975
3.	Alcune considerazioni tecnico-economiche sullo	Tavola Rotonda sullo sfruttamento dell'energia

	sfruttamento dell'energia geotermica.	geotermica. Siena, 4 maggio 1976
4.	Su uno speciale scambiatore di calore: il rigeneratore rotante automotore.	Riv. Tecnica Italiana, n° 2 aprile-giugno 1977
5.	Alcune considerazioni tecnico-economiche sulle proprietà termoisolanti del legno e dei suoi derivati	Riv. Tecnica Italiana, n° 3 luglio-settembre 1977
6.	Su alcuni accorgimenti tecnici per migliorare il rendimento dei cubilotti: coibentazione e recuperi termici.	Riv. Tecnica Italiana, n° 2 marzo-aprile 1978
7.	Una proposta per produrre energia a basso costo da distribuire fra alcuni comuni interessati allo sfruttamento di un canale irriguo.	Convegno "Energia a basso costo" organizzato dagli Enti locali della Regione Friuli Venezia Giulia, Fogliano-Redipuglia (GO), 05/03/1979
8.	Bacini di traffico nella Regione Friuli Venezia Giulia e competenze dei Consorzi per i Bacini di Traffico.	Riv. Tecnica Italiana, n° 3 aprile-giugno 1978
9.	Gli esami gammagrafici quale complemento degli esami magneto-induttivi delle funi di acciaio.	8° Convegno Internazionale sui Trasporti a Fune. Organiz. dalla FENIT Torino 3-4 ottobre 1973 Riv. Neve International: n° 1 marzo 1974
10.	Il controllo non distruttivo delle funi di acciaio con l'impiego dei raggi "X" e Gamma.	4° Congresso Internazionale sui Trasporti a Fune. Organiz. dall'OITAF -Vienna giugno 1975 Atti
11.	Controlli radiografici delle teste fuse.	10° Convegno Internazionale sui Trasporti a Fune. Organiz. dalla FENIT Torino 3-4 ottobre 1975 Riv. Neve International: n° 2-3 anno 1976
12.	Descrizione di una particolare attrezzatura per il tiro delle funi da sottoporre a controlli non distruttivi.	11° Convegno Internazionale sui Trasporti a Fune. Organiz. dalla FENIT Torino sett.ottobre 1976 - Riv. Neve International: primavera 1977
13.	Controlli magnetoinduttivo degli stralli di tralicci ed antenne.	11° Convegno Internazionale sui Trasporti a Fune. Organiz. dalla FENIT - Torino sett.ottobre 1976 - Atti
14.	La radiografia "X" e Gamma a servizio della sicurezza degli impianti di trasporto a fune. 1ª Parte: Considerazioni sugli spessori equivalenti e sugli equalizzatori nel controllo radiografico delle funi - D. Di Santolo	12° Convegno Internazionale sui Trasporti a Fune. Organiz. dalla FENIT - Torino 29-30 settembre 1977 - Atti
15.	La radiografia "X" e Gamma a servizio della sicurezza degli impianti di trasporto a fune. 2ª Parte: Controlli gammagrafici dei giunti a testa fusa - D. Di Santolo	12° Convegno Internazionale sui Trasporti a Fune. Organiz. dalla FENIT - Torino 29-30 settembre 1977 - Atti
16.	Considerazioni sull'impiego delle carrelliere per il rinvio delle funi portanti ai contrappesi. D. Di Santolo	12° Convegno Internazionale sui Trasporti a Fune. Organiz. dalla FENIT - Torino 29-30 settembre 1977 - Atti
17.	Il Consumo di energia nei trasporti funiviari D. Di Santolo	12° Convegno Internazionale sui Trasporti a Fune. Organiz. dalla FENIT - Torino 29-30 settembre 1977 Riv. Neve International: n° 2 aprile 1978
18.	Esami combinati magneto-induttivi e micrografici su funi di acciaio di impianti funiviari colpite da folgorazioni di origine atmosferica. W. Chiesa	13° Convegno Internazionale sui Trasporti a Fune. Organiz. dalla FENIT - Torino 5-6 ottobre 1978 - Riv. Tecnica Italiana: ottobre 1978
19.	Controllo fuori opera di funi di acciaio con il metodo magneto-induttivo. W. Chiesa	13° Convegno Internazionale sui Trasporti a Fune. Organiz. dalla FENIT - Torino 5-6 ottobre 1978 - Riv. Neve International: aprile 1979
20.	Norme per il controllo non distruttivo mediante i metodi magnetoinduttivo e radiografico delle funi di acciaio in opera sugli impianti di trasporto a fune.	13° Convegno Internazionale sui Trasporti a Fune. Organiz. dalla FENIT - Torino 5-6 ottobre 1978 - Atti

	D. Di Santolo	
21.	Su una particolare protezione antincendio delle funi metalliche. R. Bragagna	13° Convegno Internazionale sui Trasporti a Funce. Organiz. dalla FENIT - Torino 5-6 ottobre 1978 - Atti
22.	Ricerche ed esperienze sul degrado delle caratteristiche meccaniche delle funi d'acciaio in opera su impianti funiviari.	9° Convegno Nazionale dell'Associazione Italiana per l'Analisi delle Sollecitazioni. Grado 23-26 sett. 1981
23.	La corrosione nelle funi flessibili a trefoli di acciaio lucido. D. Di Santolo	16° Convegno Internazionale sui Trasporti a Funce. Organiz. dalla FENIT - Torino 4-5 ottobre 1981 Diploma di Premio Riv. Neve International: dicembre 1981
24.	Le giunzioni ad impalmatura nelle funi di acciaio. D. Di Santolo	16° Convegno Internazionale sui Trasporti a Funce. Organiz. dalla FENIT - Torino 4-5 ottobre 1981
25.	Il comportamento delle funi portanti tipo Ercole in corrispondenza delle carrelliere di rinvio ai contrappesi. D. Di Santolo	16° Convegno Internazionale sui Trasporti a Funce. Organiz. dalla FENIT - Torino 4-5 ottobre 1981
26.	Il comportamento in servizio delle funi traenti di funicolari terrestri. D. Di Santolo	16° Convegno Internazionale sui Trasporti a Funce. Organiz. dalla FENIT - Torino 4-5 ottobre 1981
27.	Tensocorrosione ed usure interessanti i fili delle funi di acciaio	10° Convegno Nazionale dell'Associazione Italiana per l'Analisi delle Sollecitazioni. Cosenza 22-25 sett. 1982
28.	Determinazione del lavoro d'attrito interno delle funi di acciaio soggette a cicli di flessione. D. Di Santolo	17° Convegno Internazionale sui Trasporti a Funce. Organiz. dalla FENIT - Torino 8-9 ottobre 1982
29.	Usura e corrosione delle funi di acciaio rilevabili attraverso l'interpretazione dei diagrammi magnetoinduttivi. D. Di Santolo	17° Convegno Internazionale sui Trasporti a Funce. Organiz. dalla FENIT - Torino 8-9 ottobre 1982
30.	Le prove non distruttive di funi metalliche: apparecchi di prova con magnetizzazione a solenoide ed a magneti permanenti. D. Di Santolo	Convegno Nazionale sulle P.N.D. dei materiali impiegati negli Impianti a Funce. Provincia Autonoma di Bolzano - Ufficio Trasporti (BZ) e AIPND. Bolzano 23-24 ott. 1982
31.	Controlli gammagrafici delle giunzioni a testa fusa. D. Di Santolo	4° Congresso Nazionale della AIPND 2° Biennale PND - Bari 1985
32.	Lo stato dell'arte dei Controlli Radiografici X e gamma delle funi di acciaio: proposta di normativa. D. Di Santolo	4° Congresso Nazionale della AIPND 2° Biennale PND - Bari 1985 - Atti
33.	Le revisioni e le prove non distruttive negli impianti funiviari in servizio pubblico.	Riv. Tecnica Italiana: n° 4-5/85
34.	Controlli Radiografici delle funi di acciaio: proposta di una normativa.	Riv. Tecnologie del Filo: n° 6/87
35.	Caratteristiche peculiari della trazione elettrica nei sistemi di trasporto a fune.	Riv. Tecnica Italiana: n° 1/87
36.	Criteri di calcolo e controllo della qualità dei veicoli di funivia monofune.	Riv. Tecnica Italiana: n° 2/87
37.	Sull'affidabilità delle apparecchiature magnetoinduttive per il controllo delle funi di acciaio. D. Di Santolo	5° Congresso Nazionale della AIPND - Conferenza Nazionale sulle Prove non Distruttive - Bologna 8-11 maggio 1988
38.	Breve indagine conoscitiva sullo stato legislativo e normativo riguardante la protezione contro i contatti elettrici con particolare riguardo alle scariche atmosferiche.	Riv. Quota Neve 1989.
39.	La magnetoinduzione applicata al controllo delle funi di acciaio: nuovi approcci nella ricerca dei	Giornata di studio organizzata dal Cds per le Prove non Distruttive dell'Associazione Italiana

	difetti cui sono soggette le funi con particolare riguardo alle usure e corrosioni. A. Serri - G. Fonzari	Metallurgia. Torino 30.04.1991
40.	Il monitoraggio negli impianti di trasporto funiviari. D. Di Santolo, G. Fonzari	Progetto Finalizzato Trasporti 2 Riv. Neve International: n° 7/94
41.	Esami interni delle funi portanti di funivia. G. Fonzari	Giornata di studio su: "Problematiche sui controlli delle funi portanti e dei relativi appoggi delle funivie". Centro PnD dell' Associazione Italiana Metallurgia e Ufficio trasporti funiviari Provincia Autonoma di Bolzano. Bolzano 27 ottobre 1995
42.	Comportamento delle funi portanti di funivia sugli appoggi delle stazioni.	Giornata di studio su: "Problematiche sui controlli delle funi portanti e dei relativi appoggi delle funivie". Centro PnD dell' Associazione Italiana Metallurgia. Ufficio trasporti funiviari Provincia Autonoma di Bolzano. Bolzano 27 ottobre 1995
43.	Controlli non distruttivi delle funi. Fisica del magnetismo-elettromagnetismo Apparecchiature di controllo magnetoinduttive e con sonde di Hall	Dispensa del Corso sulla difettologia e i CND delle funi applicata al settore degli impianti di trasporto e di sollevamento Università di Trieste 3-12 luglio 2000
44.	Problemi di aderenza naturale sul tratto a maggior pendenza della trenovia Trieste-Opicina per il quale è richiesto un impianto di trasporto speciale. D. Di Santolo, B. Sosic	Convegno "I primi cent'anni del tram - Trazione tranviaria: funicolare, cremagliera, aderenza naturale. Esperienze passate e prospettive future". Trieste, 8-9 settembre 2002
45.	Controlli visivi, dimensionali e magnetoinduttivi delle impalmature delle funi portanti-traenti. B. Sosic	Giornata di studio sugli impianti a fune Organiz. da AIPND e Provincia di Trento Trento 2002
46.	Controlli di integrità delle funi metalliche con il metodo magnetoinduttivo: apparecchiature ed interpretazione dei risultati di prova. R. Visintin	Giornata di studio sugli impianti a fune Organiz. da AIPND e Provincia di Trento Trento 2002
47.	La caratterizzazione degli apparecchi magnetoinduttivi per il controllo delle funi degli impianti funiviari alla luce della normativa EN 12927-8. B. Sosic	11° Congresso Nazionale della AIPND - Conferenza Nazionale sulle Prove non Distruttive- Milano 13-15 ottobre 2005

a) RIEPILOGO DELLE ATTIVITA' SVOLTE

N°	Periodo		Società (nome e indirizzo)	Descrizione delle attività
	da	a		
1			Università degli Studi di Trieste	Ricerca sui controlli radiografici delle funi e confronti dei risultati con il metodo magnetoinduttivo. L'attività svolta risale al periodo della tesi di laurea
2			Università degli Studi di Trieste	Ricerca sui controlli radiografici delle funi
3			Università degli Studi di Trieste	Ricerca sul metodo magnetoinduttivo e sulle apparecchiature di prova nonché effettuazione delle prove di accettabilità delle apparecchiature
4			Università degli Studi di Trieste	Controlli magnetoinduttivi delle funi degli impianti funiviari.
5			STUDIO TECNICO ing. G. STABON	Nello svolgimento delle proprie funzioni di direttore di esercizio su diversi impianti funiviari di trasporto persone ha effettuato controlli

				dimensionali, visivi e magnetoinduttivi delle funi
6			Università degli Studi di Trieste	Controlli UT, MT e PT nelle revisioni degli impianti a fune, ascensori e scale mobili

b) ESPERIENZE DI LAVORO QUALIFICANTE NEI METODI NON DISTRUTTIVI APPLICATI

Messa a punto della tecnica gammagrafica per il controllo delle funi, in particolare delle funi portanti chiuse; in più occasioni ha collaborato con società di controlli radiografico nella quantificazione dei difetti precedentemente localizzati durante il controllo magnetoinduttivo.

Contribuito al perfezionamento delle apparecchiature magnetoinduttive per il controllo delle funi portanti di grosso diametro e svolto ricerche sui sensori di Hall applicati al metodo magnetoinduttivo.

Individuato in più occasioni difetti interni delle funi dovuti a fenomeni tensocorrosivi e preso parte all'apertura di funi in opera e in laboratorio, anche con l'effettuazione di successive prove meccaniche per la quantificazione del decadimento della resistenza delle funi.

Ha potuto localizzare e prendere visione sia delle rotture di fatica per flessione che di quelle per torsione: queste ultime interessanti i fili d'anima dei trefoli delle funi traenti di funivia.

Monitoraggio di circa 200 funi l'anno e controlli magnetoinduttivi anche in corrispondenza degli appoggi e dei rinvii delle funi portanti sulle scarpe e sulle carrelliere, con pianificazione dei controlli stessi. Oltre all'effettuazione delle prove magnetoinduttive delle funi di funivie, di teleferiche e di piani inclinati, in una occasione ha potuto sperimentare il metodo di controllo anche sulle funi di ormeggio delle piattaforme petrolifere, di alcuni ascensori di miniera e di stralli di tralicci e antenne e delle funi di gru.

Nell'ambito delle attività del laboratorio, ha pure effettuato prove per l'ammissibilità delle apparecchiature magnetoinduttive ai sensi della EN 12927-8.

c) INCARICHI PROFESSIONALI

Qualifica	Ente o società
Direttore di Esercizio ai sensi del D.P.R. 753/80 e D.M. 5.6.1985 Ministero dei Trasporti	A partite dal 1979 per gli impianti dell'Aeronautica Militare gestiti da società (funivia M.te Scinauz in provincia di Udine successivamente dismessa e una funicolare sul M.te Cimone in provincia Modena)
	A partire dal 1988 per la Promotur S.p.a. presso il polo turistico dello Zoncolan, e successivamente fino ad aprile 2018 per PromoTurismoFVG
	Dal 1995 al 2001 presso la stazione turistica di Recoaro Terme (VI)
	Dal 1980 al 1985 presso la stazione turistica di Valdobbiadene (TV).
	Dal 1990 al 1995 presso la stazione turistica di Sappada (BL)
	Dal 1982 e fino al 1995 per le varie società esercenti impianti funiviari delle province di Pistoia e Lucca ed in particolare nel comune di Abetone.
	A partire dal 2001 nel comprensorio del Civetta (BL), nelle stazioni di Alleghe e Zoldo Alto fino ad aprile 2018.
	A partire dal 2006 per l'ENEL (n. 2 impianti nel Bellunese)
	Nel 2016 per RFI (ascensori della stazione ferroviaria di San Giorgio di Nogaro)
Progettista e direttore dei lavori di impianti in revisione	Per tutti gli impianti in cui è stato Direttore di esercizio. Progettazione per la ristrutturazione impianto teleferica a servizio del rifugio alpino Lambertenghi - Romanin al Passo Volaia (Comune di Forai Avoltri)

Costruzione di nuovi impianti	Direttore dei lavori dei seguenti impianti: - seggiovia quadriposto Val di Nuf (polo Zoncolan); - seggiovia biposto Cima Tamai (polo Zoncolan); - funifor Ravascletto – Monte Zoncolan (anno 2007 - importo € 12 milioni); - sciovia Lausa (polo Zoncolan), nonché progettista; - sciovia Arvenis (polo Zoncolan), nonché progettista per rinnovo vita tecnica impianto; - cabinovia Piani di Pezzè – Col dei Baldi (Alleghe) (anno 20011 direttore lavori per la sola parte elettromeccanica - importo stimato € 3 milioni); - sciovia Mariaz (Alleghe)
Collaudo di nuovi impianti	- membro nella Commissione di collaudo tecnico funzionale della seggiovia quadriposto denominata Nuova Tarvisio
Collaudatore statico	- Seggiovia quadriposto Sprella (Abetone - PT) - Seggiovia quadriposto Tre Potenze (Abetone - PT) - Seggiovia quadriposto Val di Luce - Monte Gomito (Abetone - PT)
Membro nella commissione Regionale FVG per il collaudo funzionale dei seguenti impianti di nuova costruzione	- Seggiovia Gilberti - Seggiovia Frasnig – Malga Lussari - Seggiovia Nuova Tarvisio

d) Docente in corsi per addetti alla conduzione degli impianti a fune:

Corso di addestramento	Ente promotore	Data dal / al	Ore	Luogo di svolgimento
2° Corso per la formazione professionale di capo servizio per impianti di trasporto a fune.	Provincia di Parma		21	Schia (Parma)
Corso per Capi Servizio e Responsabili dell'Esercizio di impianti funicolari	Consorzio Esercenti Funiviari Abetone e ANEF sez. Toscana con la collaborazione dell'U.S.T.I.F. di Firenze		21	Abetone (Pistoia)
Corso per Capi Servizio e Corso per responsabili di Esercizio di impianti funicolari	Università degli Studi di Trieste		16	Trieste c/o l'Istituto di Strade e Trasporti
Corso per Addetti agli impianti di risalita.	Il Politecnico Soc. Coop. A.r.l. Modena		21	Sestola (MO)
Corso per Tecnici Operatori "Difettologia e Controlli non Distruttivi delle funi applicata al settore degli impianti di trasporto e di sollevamento"			24	Trieste c/o il Dipartimento di Ingegneria Civile.
Corso di formazione ed abilitazione per capi servizio negli impianti a fune	Provincia di Belluno – REVIVISCAR		8	Cortina d'Ampezzo (BL)

Corso di formazione per capi servizio di agganciamento	Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia	[REDACTED]	50	Ravascletto-Tarvisio (UD)
Corso di formazione ed abilitazione per capi servizio negli impianti a fune	Provincia di Belluno - REVIVISCAR	[REDACTED]	4	Pieve di Cadore (BL)
Corso di formazione ed abilitazione per capi servizio della funicolare di Venezia	ASM Azienda Servizi Mobilità Spa	[REDACTED]	12	Venezia
Corsi formativi per addetti alla conduzione di sciovie, seggiovie e cabinovie	Consorzio del Civetta	[REDACTED]	40	Alleghe (BL)
L'esercizio nei servizi di pubblico trasporto effettuati con sciovie, seggiovie e cabinovie	Consorzio del Civetta	[REDACTED]	4	Alleghe (BL)
Seminario sul funzionamento della funicolare Pian Cavallaro - M.te Cimone	Aeronautica Militare di Sestola	[REDACTED]	8	Sestola (MO)
Seminario sul funzionamento della cabinovia del Cavia	ENEL G.P.	[REDACTED]	12	Calalzo di Cadore (BL)
Gli impianti di trasporto a fune - Storia ed evoluzione tecnologica. Un cenno alle cremagliere	Rotary club di Belluno	[REDACTED]	2	Belluno
Corso per capi servizio	Promotur Spa	[REDACTED]	16	c/o i poli Tarvisio, Sella Nevea e Ravascletto (UD)
Corso per capi servizio	PromoTurismoFVG	[REDACTED]	8	Ravascletto (UD)
Seminario sul funzionamento del piano inclinato di Malga Ciapela	ENEL G.P.	[REDACTED]	8	Agordo (BL)
Corso formativo per capi servizio cabinovia dell'ELBA	S.E.T. Srl	[REDACTED]	30	Marciana Alta (LI)
			30	lezioni online
Corso formativo per la preparazione all'esame volto all'accertamento dell'idoneità tecnica a Capo Servizio e Macchinista Ammorsamento (Cod. Corso 9957)	REVIVISCAR Srl Belluno	[REDACTED]	8	Caprile (BL)
Corso formativo per capi servizio cabinovia dell'ELBA	Funicolare Srl	[REDACTED]	10 15	Montecatini Terme (PT)

e) Partecipazione in commissioni, comitati o gruppi di lavoro di studio o di normazione:

Denominazione della Commissione o Ente promotore a cui il sottoscritto ha in passato partecipato ai lavori:

A.I.P.n.D. - Gruppo di Lavoro Impianti a Fune (anni 1990 - 2000)

UNSIDER - Unificazione Nazionale Siderurgia (anni 1990 - 2000)

C.I.C.P.n.D. – Comitato Italiano di Coordinamento Prove non Distruttive (anni 1990 – 2000)

U.N.I. – Unificazione Nazionale Italiana (anni 1990 – 2000)

O.I.T.A.F. – Organizzazione Internazionale Trasporti a Funne (socio OITAF)

- f) **Membro nelle commissioni d'esame per l'accertamento dell'idoneità tecnica relativa all'espletamento delle funzioni di Capo del Servizio di impianti a fune (ente Regione Autonoma FVG).**
- g) **Incarico professionale conferito glidalla Regione Autonoma FVG riguardante il servizio di assistenza alle verifiche e prove funzionali degli impianti di trasporto a fune in servizio pubblico.**

In fede

dott. ing. Giuliano Stabon



Elenco firmatari

ATTO SOTTOSCRITTO DIGITALMENTE AI SENSI DEL D.P.R. 445/2000 E DEL D.LGS. 82/2005 E SUCCESSIVE MODIFICHE E INTEGRAZIONI

Questo documento è stato firmato da:

NOME: GIULIO BERNETTI

CODICE FISCALE: *****

DATA FIRMA: 27/02/2023 13:56:55