

DIPARTIMENTO TERRITORIO, AMBIENTE, LAVORI PUBBLICI E PATRIMONIO  
SERVIZIO MOBILITA' E TRAFFICO

### **Determinazione n. 4548 / 2023 SERVIZIO MOBILITA' E TRAFFICO**

OGGETTO: C.O. 22123 - PNRR\_M2C2\_I4.1 - Interventi per la mobilità ciclabile nel comune di Trieste - finanziamento PNRR - Lotto 2 - avvio di nuova procedura di scelta del contraente. Importo complessivo di euro 1.328.010,00. CUP F91B22001000001 – CIG A03CFF85E9

#### IL DIRIGENTE DI SERVIZIO

Visto il regolamento (UE) 2021/241 del Parlamento europeo e del Consiglio del 12 febbraio 2021 che istituisce il dispositivo per la ripresa e la resilienza finanziato dall'Unione Europea - Iniziativa Next generatione EU;

Visto il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) approvato con Decisione del Consiglio ECOFIN del 13 luglio 2021, notificata all'Italia dal Segretariato generale del Consiglio con nota LT161/21, del 14 luglio 2021;

Vista in particolare la misura M2C2-4.1 del PNRR "Rafforzamento mobilità ciclistica", che prevede una dotazione di 600 milioni di euro per la realizzazione di due diversi sub-investimenti relativi rispettivamente a:

- a) "Ciclovie urbane" per il quale si prevede, entro il 2023, la costruzione di almeno 200 km aggiuntivi di piste ciclabili urbane e metropolitane e, entro giugno 2026, la costruzione di almeno 365 km aggiuntivi di piste ciclabili urbane e metropolitane da realizzare nelle 40 città che ospitano le principali università, da collegare a nodi ferroviari o metropolitani;
- b) "Ciclovie turistiche" per il quale si prevede, entro giugno 2026, la costruzione di almeno 1.235 km aggiuntivi di piste ciclabili in altre zone d'Italia;

Visto il decreto del Ministro dell'economia e delle finanze 6 agosto 2021 di assegnazione delle risorse finanziarie previste per l'attuazione degli interventi del PNRR e ripartizione di traguardi e obiettivi per scadenze semestrali di rendicontazione che per la realizzazione del sub-investimento "Ciclovie urbane" assegna l'importo complessivo di euro 200.000.000,00, di cui euro 50.000.000,00 quali fondi statali a legislazione vigente, ed euro 150.000.000,00 derivanti dal dispositivo per la Ripresa e Resilienza (RRF); per la realizzazione del sub-investimento "Ciclovie turistiche" assegna l'importo complessivo di euro 400.000.000,00, di cui euro 150.000.000,00 quali fondi statali a legislazione vigente, ed euro 250.000.000,00 derivanti dal dispositivo per la Ripresa e Resilienza (RRF);

Considerato che:

il Decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili (di seguito MIMS) n. 509 del 15 dicembre 2021 definisce le modalità di utilizzo di quota delle risorse dell'intervento 4.1 "Rafforzamento mobilità ciclistica" sub-investimento "Ciclovie urbane" di cui alla misura M2C2 del PNRR, pari complessivamente a 150 milioni di euro, per gli esercizi dal 2022 al 2026 assegnate dalla Tabella A del decreto del Ministro dell'economia e delle finanze del 6 agosto 2021 al MIMS;

le risorse di cui sopra sono destinate al rafforzamento della mobilità ciclistica e in particolare alla costruzione di km aggiuntivi di piste ciclabili urbane e metropolitane, da realizzare nelle città che ospitano le principali università, da collegare a nodi ferroviari o metropolitani, ad opera dei comuni;

gli interventi da realizzare, unitamente a quelli finanziati con il decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti 12 agosto 2020, n. 344, a valere sulla legge 28 dicembre 2015, n. 208, e successivi rifinanziamenti, dovranno garantire la realizzazione di 200 km aggiuntivi di piste ciclabili urbane e metropolitane, in comuni con più di 50.000 abitanti, entro il 31 dicembre 2023 e ulteriori 365 km aggiuntivi di piste ciclabili urbane e metropolitane entro il 30 giugno 2026;

il riparto delle risorse, con l'indicazione degli obiettivi di realizzazione al 31.12.2023 e al 30.06.2026, è riportato nell'Allegato I al decreto n. 509/2021 del MIMS;

il finanziamento degli interventi è disposto con successivo decreto del MIMS, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, a seguito dell'individuazione del dettaglio degli interventi attraverso i codici unici di progetto (CUP);

l'Allegato I di cui sopra prevede per il comune di Trieste un finanziamento pari a euro 1.810.922,00 a fronte del raggiungimento dei seguenti obiettivi:

- obiettivo PNRR obbligatorio entro il 31.12.2023: realizzazione di 2 km di piste ciclabili;
- obiettivo PNRR obbligatorio al 30.06.2026: realizzazione di 4 km di piste ciclabili;
- obiettivo PNRR complessivo da realizzare: 6 km di piste ciclabili;
- km di piste ciclabili realizzabili complessivamente con le risorse assegnate: 7 km;

le risorse sono utilizzate per la realizzazione di piste ciclabili urbane e metropolitane, da realizzare nelle città con più di 50.000 abitanti che ospitano le principali università, da collegare a nodi ferroviari o metropolitani, individuando i percorsi più idonei tenendo conto della rilevanza delle sedi universitarie, in termini di maggiore accesso dell'utenza per attività didattiche o amministrative o comunque connesse all'utilizzo delle strutture universitarie, nonché del più efficace collegamento, sotto il profilo tecnico, con i nodi ferroviari o metropolitani, intesi come nodi di interscambio modale;

Vista la deliberazione di Giunta Comunale n. 24 dd. 31/01/2022, con cui gli uffici comunali sono stati autorizzati all'inoltro dell'istanza di cui al Decreto del MIMS n. 509 del 15 dicembre 2021 per l'assegnazione a favore dei Comuni delle risorse dell'intervento 4.1 "Rafforzamento mobilità ciclistica" sub-investimento "Ciclovie urbane" di cui alla misura M2C2 del PNRR finanziato dall'Unione Europea - Iniziativa Next generation EU, manifestando l'interesse per l'accesso alle risorse, pari a euro 1.810.922,00;

Vista la Deliberazione di Consiglio Comunale n. 50 del 30/10/2023, con cui e' stato modificato, con variazione VII, il Programma Triennale dei Lavori Pubblici 2023 – 2025;

Visto che l'opera di cui trattasi è stata inserita nel Programma Triennale dei Lavori Pubblici 2023 – 2025 (codice opera 22123), per l'importo complessivo di euro 1.328.010,00, finanziato come segue:

- euro 1.207.282,00 fin. con ICS, finanziamenti spese investimento, contributo Stato;
- euro 120.728,00 fin. con IFOI, contributo fondo opere indifferibili;

Richiamate:

- la Deliberazione Consiliare n. 58 del 19 dicembre 2022 con cui sono stati approvati il Documento Unico di Programmazione (DUP) 2023-2025 ed il Bilancio di Previsione per il triennio 2023-2025;
- la Deliberazione giunta n. 1 del 9 gennaio 2023, dichiarata immediatamente eseguibile, con cui è stato adottato il Piano Esecutivo di Gestione 2023-2025 e il Piano dettagliato degli Obiettivi 2023;
- la Deliberazione giunta n. 15 del 23 gennaio 2023, dichiarata immediatamente eseguibile, di approvazione del Piano Integrato di Attività e Organizzazione 2023-2025;

Attestato che il sottoscritto non versa in situazione di conflitto d'interesse alcuno in relazione alla procedura in oggetto, ai sensi dell'art. 6 bis l. 241/90 e s.m.i., dell'art. 7 D.P.R. 62/2013;

Dato atto che per l'opera pubblica in questione le funzioni di responsabile unico del progetto di cui all'art. 15 del D.Lgs. 36/2023 sono svolte dal Dirigente del Servizio Mobilità e Traffico, arch. Andrea de Walderstein;

Visto che la Giunta Comunale in data 23/11/2023 ha approvato il progetto esecutivo redatto dal personale tecnico del Servizio Mobilità e Traffico prevedente la spesa a base di gara di euro 959.000,00 più euro 40.278,00 per oneri relativi alla sicurezza, non soggetti a ribasso, e la spesa complessiva di euro 1.328.010,00 dell'intero quadro economico;

Vista la determinazione dirigenziale n. 4212/2023 di approvazione del verbale di validazione del succitato progetto;

Visti lo schema di contratto ed il capitolato speciale d'appalto, facenti parte del progetto sopracitato;

Vista la determinazione n. 3793/2023, di avvio della procedura di scelta del contraente per l'affidamento dell'appalto per l'esecuzione dei lavori di realizzazione dell'intervento denominato Interventi per la mobilità ciclabile nel comune di Trieste – finanziamento PNRR – Lotto 2, c.o. 22123;

Visto che con tale determinazione era stato stabilito di attivare, in considerazione dell'importo a base di gara e della tipologia di prestazioni oggetto di affidamento, ai fini della selezione dell'operatore economico una procedura negoziata, ai sensi dell'art.50 co.l lett. c) del D.Lgs.n. 36/2023 invitando alla procedura almeno 5 operatori economici aventi i requisiti e le qualificazioni richieste, con il criterio di aggiudicazione del minor prezzo determinato mediante ribasso sull'importo posto a base di gara;

Visto che delle ditte invitate a tale procedura nessuna ha presentato un'offerta;

Rilevato che al fine di rispettare i termini previsti, in considerazione delle tempistiche di realizzazione dei progetti legati agli interventi finanziati dal PNRR, risulta necessario dare corso al più presto all'affidamento di cui trattasi;

Rilevata quindi la necessità di avviare urgentemente una nuova procedura di scelta del contraente per l'affidamento dell'appalto per l'esecuzione dei lavori di realizzazione dell'intervento denominato Interventi per la mobilità ciclabile nel comune di Trieste – finanziamento PNRR – Lotto 2;

Rilevata altresì la necessità a tale scopo di chiudere il cig A0308A5918 relativo alla precedente gara, e ci chiedere un cig per la nuova gara;

Ritenuto di procedere all'affidamento dei lavori in oggetto mediante procedura negoziata, ai sensi dell' art.50 co.l lett. c) del D.Lgs.n. 36/2023 invitando alla procedura almeno 5 operatori economici aventi i requisiti e le qualificazioni richieste;

Ritenuto altresì più adeguato, in relazione alle caratteristiche dell'oggetto del contratto, stabilire quale criterio di aggiudicazione quello del minor prezzo determinato mediante ribasso sull' importo posto a base di gara;

Considerato che, a mente delle linee guida per favorire le pari opportunità di genere e generazionali nonché l'inclusione lavorativa delle persone con disabilità nei contratti pubblici finanziati con risorse del PNRR e del PNC pubblicate in Gazzetta Ufficiale del 30/12/2021, e' opportuno evitare di determinare, nel breve periodo, un onere troppo gravoso per i settori in cui i tassi di occupazione femminile sono lontani da quelli prevalenti nel sistema economico nazionale;

Ritenuto, ai sensi dell'art. 47 comma 7 del D.L. 77/2021 (convertito dalla L. 108/2021), di non prevedere l'obbligo per l'esecuzione dei lavori, in caso di aggiudicazione del contratto, di assicurare una quota pari ad almeno il 30% delle assunzioni necessarie per l'esecuzione del contratto all'occupazione femminile, in quanto nel cantiere oggetto dei lavori sono previste quasi esclusivamente lavorazioni per eseguire le quali è richiesto un elevato impegno e forza fisica, i quali limitano fortemente la possibilità di reperire personale da assumere tra soggetti di genere femminile, trattandosi per l'appunto di un settore, quello delle costruzioni, in cui il tasso di occupazione femminile rilevato dall'ISTAT si discosta significativamente dalla media nazionale complessiva nei settori osservati, come risulta dal Decreto del Ministero del Lavoro n. 402 del 17 dicembre 2021 e meglio definito nella nota ANCE FVG del 25 maggio 2022;

Preso atto che con la determinazione n. 3793/2023 sopracitata si è già provveduto a prendere i necessari accertamenti di entrata e prenotazioni di spesa;

Considerato che il quadro economico generale dell'importo complessivo di euro 1.328.010,00 risulta così articolato:

#### **QUADRO A**

A1	Lavori	€ 959.000,00
A2	Oneri Sicurezza	€ 40.278,00
	<b>TOTALE LAVORI</b>	<b>€ 999.278,00</b>

#### **QUADRO B - SOMME A DISPOSIZIONE**

B1	IVA 22%	€ 219.841,16
B2	incentivi progettazione	€ 15.988,45
B3	adeguamenti semaforici (iva inclusa)	€ 10.000,00
B4	arredo urbano (iva inclusa)	€ 72.000,00
B5	smontaggio e rimontaggio BS	€ 6.000,00
B6	imprevisti	€ 4.902,39

**TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE € 328.732,00**

**COSTO DELL'OPERA € 1.328.010,00**

Dato atto che la spesa a base di gara ammonta ad euro 959.000,00 piu' euro 40.278,00 per oneri relativi alla sicurezza, non soggetti a ribasso, e la spesa complessiva di euro 1.328.010,00 dell'intero quadro economico;

Visto il D.lgs. 36/2023;

Espresso il parere di cui all'art.147 bis del D.Lgs. n. 267/2000, in ordine alla regolarità e correttezza amministrativa;

Visto l'art. 107 del D.Lgs. n. 267/2000;

Visto l'art. 131 del vigente Statuto Comunale;

#### DETERMINA

I. di prendere atto che, per le motivazioni espresse in premessa, la Giunta Comunale in data 23/11/2023 ha approvato il progetto esecutivo dell'intervento C.O. 22123 – PNRR\_M2C2\_14.1 – Interventi per la mobilità ciclabile nel comune di Trieste – finanziamento PNRR – Lotto 2 prevedente la spesa complessiva di euro 1.328.010,00, secondo il seguente quadro economico:

#### QUADRO A

A1	Lavori	€ 959.000,00
A2	Oneri Sicurezza	€ 40.278,00
	<b>TOTALE LAVORI</b>	<b>€ 999.278,00</b>

#### QUADRO B - SOMME A DISPOSIZIONE

B1	IVA 22%	€ 219.841,16
B2	incentivi progettazione	€ 15.988,45
B3	adeguamenti semaforici (iva inclusa)	€ 10.000,00
B4	arredo urbano (iva inclusa)	€ 72.000,00
B5	smontaggio e rimontaggio BS	€ 6.000,00
B6	imprevisti	€ 4.902,39

**TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE € 328.732,00**

**COSTO DELL'OPERA € 1.328.010,00**

2. di dare atto che l'importo complessivo posto a base di gara ammonta ad euro 959.000,00 IVA esclusa piu' euro 40.278,00 per oneri relativi alla sicurezza, non soggetti a ribasso;

3. di dare atto che con determinazione n. 3793/2023 era stato dato avvio della procedura di scelta del contraente per l'affidamento dell'appalto per l'esecuzione dei lavori di realizzazione dell'intervento denominato Interventi per la mobilità ciclabile nel comune di Trieste – finanziamento PNRR – Lotto 2, c.o. 22123, ed erano stati presi i necessari accertamenti di entrata e prenotazioni di spesa;

4. di dare atto che delle ditte invitate a tale procedura nessuna ha presentato un'offerta;

5. di dare avvio, con urgenza, per le motivazioni espresse in premessa, ad una nuova procedura di scelta del contraente per l'affidamento dell'appalto per l'esecuzione dei lavori di realizzazione dell'intervento denominato Interventi per la mobilità ciclabile nel comune di Trieste – finanziamento PNRR – Lotto 2;

6 di attivare, in considerazione dell'importo a base di gara e della tipologia di prestazioni oggetto di affidamento, ai fini della selezione dell'operatore economico una procedura negoziata, ai sensi dell' art.50 co.l lett. c) del D.Lgs.n. 36/2023 invitando alla procedura almeno 5 operatori economici aventi i requisiti e le qualificazioni richieste, con il criterio di aggiudicazione del minor prezzo determinato mediante ribasso sull' importo posto a base di gara;

7. di dare atto che:

- con Deliberazione Consiliare n. 58 del 19 dicembre 2022 sono stati approvati il Documento Unico di Programmazione (DUP) 2023-2025 ed il Bilancio di Previsione per il triennio 2023-2025;
- con Deliberazione giuntales n. 1 del 9 gennaio 2023, dichiarata immediatamente eseguibile, e' stato adottato il Piano Esecutivo di Gestione 2023-2025 e il Piano dettagliato degli Obiettivi 2023;
- con Deliberazione giuntales n. 15 del 23 gennaio 2023, dichiarata immediatamente eseguibile, e' stato approvato il Piano Integrato di Attivita' e Organizzazione 2023-2025;

8. di attestare che il sottoscritto non versa in situazione di conflitto d'interesse alcuno in relazione alla procedura in oggetto, ai sensi dell'art. 6 bis l. 241/90 e s.m.i., dell'art. 7 D.P.R. 62/2013.

**IL DIRIGENTE DI SERVIZIO**  
arch. Andrea de Walderstein

*Trieste, vedi data firma digitale*

*Documento sottoscritto con firma digitale  
(ex art. 24 del D.L.vo 82/2005 e s.m.i.)*

# Elenco firmatari

ATTO SOTTOSCRITTO DIGITALMENTE AI SENSI DEL D.P.R. 445/2000 E DEL D.LGS. 82/2005 E SUCCESSIVE MODIFICHE E INTEGRAZIONI

Questo documento è stato firmato da:

NOME: ANDREA DE WALDERSTEIN

CODICE FISCALE: \*\*\*\*\*

DATA FIRMA: 13/12/2023 16:53:36