

Studio Tecnico di Ingegneria dei Trasporti Speciali
 Dott. Ing. Giuliano STABON
 Via Francesco Baracca, 11/8 - 33100 UDINE
 Tel.-Fax: 0432.235885 - [redacted]
 E-mail: [redacted]
 giuliano.stabon@ingpec.eu

CURRICULUM VITAE
 di Giuliano Stabon

Il sottoscritto Giuliano STABON, nato ad [redacted] e abitante [redacted] in [redacted] presenta il proprio curriculum.

Laureatosi in ingegneria meccanica indirizzo trasporti presso l'Università di Trieste [redacted] discutendo una tesi dal titolo "I controlli garmagrafici delle funi".

Professore supplente in Tecnologia del Legno presso la scuola professionale di Tarvisio [redacted]
 Borsista universitario presso l'Istituto di Fisica Tecnica dell'Università di Trieste [redacted]
 Ricercatore universitario presso il Dipartimento di Ingegneria Civile [redacted]

INCARICHI UNIVERSITARI:

Già responsabile del Laboratorio Prove non Distruttive Impianti a Fune del Dipartimento di Ingegneria Civile dell'Università di Trieste.

Incaricato a svolgere i seguenti insegnamenti nell'ambito dell'ingegneria meccanica e civile:

- Impianti industriali.
- Controlli non distruttivi di Impianti a Fune.
- Trasporti Speciali.
- Impianti e terminali di trasporto.

APPARTENENZA AD ASSOCIAZIONI:

A.I.P.n.D.: Associazione Italiana Prove non Distruttive
 A.N.T.I.F.: Associazione Nazionale Tecnici Impianti Fumivari
 C.I.F.T.: Collegio Ingegneri Fumivari Italiani

PRECEDENTI QUALIFICHE PROFESSIONALI:

Patentino di Direttore di Esercizio di impianti di trasporto a fune in servizio pubblico di categoria A.
 Patentino 2° Liv. nelle prove non distruttive UT, MT, PT
 Patentino di Categoria B nel metodo magnetotinduttivo delle funi.

ELENCO DELLE MEMORIE - PUBBLICAZIONI SCIENTIFICHE

N°	Titolo ed eventuali coautori	Presentato a:	Publicato da:
1.	Sul recupero del calore sensibile dei fumi prodotti da impianti di riscaldamento di edifici civili. 1° parte: considerazioni energetiche generali	Riv. Tecnica Italiana, serie ricerche n° 2 ottobre 1975	
2.	Sul recupero del calore sensibile dei fumi prodotti da impianti di riscaldamento di edifici civili. 2° parte: una indagine preliminare sulle possibilità di conversione termo-meccanica	Riv. Tecnica Italiana, serie ricerche n° 3 novembre 1975	
3.	Alcune considerazioni tecnico-economiche sullo Tavola Rotonda sullo sfruttamento dell'energia		

	geotermica. Siena, 4 maggio 1976		4. Su uno speciale scambiatore di calore: il rigeneratore rotante automotore.
	Riv. Tecnica Italiana, n° 2 aprile-giugno 1977		5. Alcune considerazioni tecnico-economiche sulle proprietà termoisolanti del legno e dei suoi derivati
	Riv. Tecnica Italiana, n° 2 marzo-aprile 1978		6. Su alcuni accorgimenti tecnici per migliorare il rendimento dei cubilotti: cobbenazione e recuperi termici.
	Convegno "Energia a basso costo" organizzato dagli Enti locali della Regione Friuli Venezia Giulia, Fogliano-Redipuglia (GO), 05/03/1979		7. Una proposta per produrre energia a basso costo da distribuire fra alcuni comuni interessati allo sfruttamento di un canale irriguo.
	Riv. Tecnica Italiana, n° 3 aprile-giugno 1978		8. Bacini di traffico nella Regione Friuli Venezia Giulia e competenze dei Consorzi per i Bacini di Traffico.
9.	8° Convegno Internazionale sui Trasporti a Fune. Organiz. dalla FENIT Torino 3-4 ottobre 1973 Riv. Neve International, n° 1 marzo 1974		9. Gli esami gammagrafici quale complemento degli esami magneto-induttivi delle funi di acciaio.
10.	4° Congresso Internazionale sui Trasporti a Fune. Organiz. dall'OITAF-Vienna giugno 1975 Atti		10. Il controllo non distruttivo delle funi di acciaio con l'impiego dei raggi "X" e Gamma
11.	10° Convegno Internazionale sui Trasporti a Fune. Organiz. dalla FENIT Torino 3-4 ottobre 1975 Riv. Neve International, n° 2-3 anno 1976		11. Controlli radiografici delle teste fuse.
12.	11° Convegno Internazionale sui Trasporti a Fune. Organiz. dalla FENIT Torino sett. ottobre 1976 - Riv. Neve International, primavera 1977		12. Descrizione di una particolare attrezzatura per il tiro delle funi da sottoporre a controlli non distruttivi.
13.	11° Convegno Internazionale sui Trasporti a Fune. Organiz. dalla FENIT - Torino sett. ottobre 1976 - Atti		13. Controlli magnetoinduttivo degli stralli di tralicci ed antenne.
14.	12° Convegno Internazionale sui Trasporti a Fune. Organiz. dalla FENIT - Torino 29-30 settembre 1977 Atti		14. La radiografia "X" e Gamma a servizio della sicurezza degli impianti di trasporto a fune. 1° Parte: Considerazioni sugli spessori equivalenti sugli equalizzatori nel controllo radiografico delle funi - D. Di Santolo
15.	12° Convegno Internazionale sui Trasporti a Fune. Organiz. dalla FENIT - Torino 29-30 settembre 1977 - Atti		15. La radiografia "X" e Gamma a servizio della sicurezza degli impianti di trasporto a fune. 2° Parte: Controlli gammagrafici dei giunti a testa fusa - D. Di Santolo
16.	12° Convegno Internazionale sui Trasporti a Fune. Organiz. dalla FENIT - Torino 29-30 settembre 1977 - Atti		16. Considerazioni sull'impiego delle carrelliere per il rinvio delle funi portanti ai contrappesi. D. Di Santolo
17.	12° Convegno Internazionale sui Trasporti a Fune. Organiz. dalla FENIT - Torino 29-30 settembre 1977		17. Il Consumo di energia nei trasporti funiviari D. Di Santolo
18.	13° Convegno Internazionale sui Trasporti a Fune. Organiz. dalla FENIT - Torino 5-6 ottobre 1978 - Riv. Tecnica Italiana: ottobre 1978		18. Esami combinati magneto-induttivi e micrografici su funi di acciaio di impianti funiviari colpite da folgorazioni di origine atmosferica. W. Chiesa
19.	13° Convegno Internazionale sui Trasporti a Fune. Organiz. dalla FENIT - Torino 5-6 ottobre 1978 - Riv. Neve International, aprile 1979		19. Controllo fuori opera di funi di acciaio con il metodo magneto-induttivo. W. Chiesa
20.	13° Convegno Internazionale sui Trasporti a Fune. Organiz. dalla FENIT - Torino 5-6 ottobre 1978 - Atti		20. Norme per il controllo non distruttivo mediante i metodi magnetoinduttivo e radiografico delle funi di acciaio in opera sugli impianti di trasporto a fune. di acciata in opera sugli impianti di trasporto a fune.

21.	D. Di Santolo	Su una particolare protezione antincendio delle funi metalliche. R. Braggana	13° Convegno Internazionale sui Trasporti a Fune. Organiz. dalla FENIT - Torino 5-6 ottobre 1978 - Atti
22.		Ricerche ed esperienze sul degrado delle caratteristiche meccaniche delle funi d'acciaio in opera su impianti funiviari.	9° Convegno Nazionale dell'Associazione Italiana per l'Analisi delle Sollecitazioni. Grado 23-26 sett. 1981
23.		La corrosione nelle funi flessibili a trefoli di acciaio lucido. D. Di Santolo	16° Convegno Internazionale sui Trasporti a Fune. Organiz. dalla FENIT - Torino 4-5 ottobre 1981 Diploma di Premio Riv. Neve International; dicembre 1981
24.		Le guinzioni ad impalmatura nelle funi di acciaio. D. Di Santolo	16° Convegno Internazionale sui Trasporti a Fune. Organiz. dalla FENIT - Torino 4-5 ottobre 1981
25.		Il comportamento delle funi portanti tipo Ercole in corrispondenza delle carrelliere di rinvio ai contappesi. D. Di Santolo	16° Convegno Internazionale sui Trasporti a Fune. Organiz. dalla FENIT - Torino 4-5 ottobre 1981
26.		Il comportamento in servizio delle funi traenti di funicolari terrestri. D. Di Santolo	16° Convegno Internazionale sui Trasporti a Fune. Organiz. dalla FENIT - Torino 4-5 ottobre 1981
27.		Tensocorrosione ed usure interessanti i fili delle funi di acciaio	10° Convegno Nazionale dell'Associazione Italiana per l'Analisi delle Sollecitazioni. Cosenza 22-25 sett. 1982
28.		Determinazione del lavoro d'attrito interno delle funi di acciaio soggette a cicli di flessione. D. Di Santolo	17° Convegno Internazionale sui Trasporti a Fune. Organiz. dalla FENIT - Torino 8-9 ottobre 1982
29.		Usura e corrosione delle funi di acciaio rilevabili attraverso l'interpretazione dei diagrammi magnetotinduttivi. D. Di Santolo	17° Convegno Internazionale sui Trasporti a Fune. Organiz. dalla FENIT - Torino 8-9 ottobre 1982
30.		Le prove non distruttive di funi metalliche: apparecchi di prova con magnetizzazione a solenoide ed a magneti permanenti. D. Di Santolo	Convegno Nazionale sulle P.N.D. dei materiali impiegati negli Impianti a Fune. Provincia Autonoma di Bolzano - Ufficio Trasporti (BZ) e Alpnd. Bolzano 23-24 ott. 1982
31.		Controlli gammagrafici delle guinzioni a testa fusa. D. Di Santolo	4° Convegno Nazionale della Alpnd 2° Biennale PND - Bari 1985
32.		Lo stato dell'arte dei Controlli Radiografici X e gamma delle funi di acciaio: proposta di normativa. D. Di Santolo	4° Convegno Nazionale della Alpnd 2° Biennale PND - Bari 1985 - Atti
33.		Le revisioni e le prove non distruttive negli impianti funiviari in servizio pubblico.	Riv. Tecnica Italiana: n° 4-5/85
34.		Controlli Radiografici delle funi di acciaio: proposta di una normativa.	Riv. Tecnologie del Filo: n° 6/87
35.		Caratteristiche peculiari della trazione elettrica nei sistemi di trasporto a fune.	Riv. Tecnica Italiana: n° 1/87
36.		Critici di calcolo e controllo della qualità dei veicoli di funivia monofune.	Riv. Tecnica Italiana: n° 2/87
37.		Sull'affidabilità delle apparecchiature magnetotinduttive per il controllo delle funi di acciaio. D. Di Santolo	5° Congresso Nazionale delle Alpnd Conferenza Nazionale sulle Prove non Distruttive - Bologna 8-11 maggio 1988
38.		Breve indagine conoscitiva sullo stato legislativo e normativo riguardante la protezione contro i contatti elettrici con particolare riguardo alle scariche atmosferiche.	Riv. Quota Neve 1989.
39.		La magnetotinduzione applicata al controllo delle funi di acciaio: nuovi approcci nella ricerca dei	Giornata di studio organizzata dal Cds per le Prove non Distruttive dell'Associazione Italiana

N°	Periodo	Società	(nome e indirizzo)		Descrizione delle attività
			da	a	
1		Università degli Studi di Trieste			Ricerca sui controlli radiografici delle funi e confronti dei risultati con il metodo magnetotattivo. L'attività svolta risale al periodo della tesi di laurea
2		Università degli Studi di Trieste			Ricerca sui controlli radiografici delle funi
3		Università degli Studi di Trieste			Ricerca sul metodo magnetotattivo e sulle apparecchiature di prova nonché effettuazione delle prove di accettabilità delle apparecchiature
4		Università degli Studi di Trieste			Controlli magnetotattivi delle funi degli impianti funiviani
5		STUDIO TECNICO ing. G. STABON			Nello svolgimento delle proprie funzioni di direttore di esercizio su diversi impianti funiviani di trasporto persone ha effettuato controlli

a) RIEPILOGO DELLE ATTIVITA' SVOLTE

40.	Il monitoraggio negli impianti di trasporto funiviani. D. Di Santolo, G. Fonzari	Riv. Neve Internazionale, n° 7/94	Progetto Finalizzato Trasporti 2	Metallurgia, Torino 30.04.1991
41.	Esami interni delle funi portanti di funivia. G. Fonzari		Giornata di studio su: "Problematrice sui controlli delle funi portanti e dei relativi appoggi delle funivie".	Centro Pnd dell'Associazione Italiana Metallurgia e Ufficio trasporti funiviani Provincia Autonoma di Bolzano. Bolzano 27 ottobre 1995
42.	Comportamento delle funi portanti di funivia sugli appoggi delle stazioni.		Giornata di studio su: "Problematrice sui controlli delle funi portanti e dei relativi appoggi delle funivie".	Centro Pnd dell'Associazione Italiana Metallurgia e Ufficio trasporti funiviani Provincia Autonoma di Bolzano. Bolzano 27 ottobre 1995
43.	Controlli non distruttivi delle funi. Fisica del magnetismo-elettromagnetismo e apparecchiature di controllo magnetotattive e con sonde di Hall		Dispensa del Corso sulla difettologia e i CND delle funi applicata al settore degli impianti di trasporto e di sollevamento	Università di Trieste 3-12 luglio 2000
44.	Problemi di aderenza naturale sul tratto a maggior pendenza della renovia Trieste-Opicina per il quale è richiesto un impianto di trasporto speciale. D. Di Santolo, B. Sostic		Convegno "I primi cent anni del tram - Trazione tranviaria: funicolare, cremagliera, aderenza naturale. Esperienze passate e prospettive future". Trieste, 8-9 settembre 2002	
45.	Controlli visivi, dimensionali e magnetotattivi delle impalmature delle funi portanti-tranti. B. Sostic		Giornata di studio sugli impianti a fune Organiz. da AIPND e Provincia di Trento	Trento 2002
46.	Controlli di integrità delle funi metalliche con il metodo magnetotattivo: apparecchiature ed interpretazione dei risultati di prova. R. Visintin		Giornata di studio sugli impianti a fune Organiz. da AIPND e Provincia di Trento	Trento 2002
47.	La caratterizzazione degli apparecchi magnetotattivi per il controllo delle funi degli impianti funiviani alla luce della normativa EN 12927-8. B. Sostic		1° Congresso Nazionale della AIPND - Conferenza Nazionale sulle Prove non Distruttive - Milano 13-15 ottobre 2005	

Progettista e direttore dei lavori di impianti in revisione	Per tutti gli impianti in cui è stato Direttore di esercizio. Progettazione per la ristrutturazione impianto telefonica a servizio del rifugio alpino Lamberterngi - Romanin al Passo Volata (Comune di Forni Avoltri)
Qualifica	Ente o società
	A partire dal 1979 per gli impianti dell'Aeronautica Militare gestiti da società (funivia M.le Scinauz in provincia di Udine successivamente dismessa e una funicolare sul M.le Cimone in provincia Modena)
	A partire dal 1988 per la Promotur S.p.a. presso il polo turistico dello Zoncolan, e successivamente fino ad aprile 2018 per PromoTurismoFVG
	Dal 1995 al 2001 presso la stazione turistica di Reccaro Terme (VI)
	Dal 1980 al 1985 presso la stazione turistica di Valdobbiadene (TV).
	Dal 1990 al 1995 presso la stazione turistica di Sappada (BL)
	Dal 1982 e fino al 1995 per le varie società esercenti impianti funiviari delle province di Pistoia e Lucca ed in particolare nel comune di Abetone.
	A partire dal 2001 nel comprensorio del Civetta (BL), nelle stazioni di Alleghe e Zoldo Alto fino ad aprile 2018
	A partire dal 2006 per l'ENEL (n. 2 impianti nel Bellunese)
	Nel 2016 per RFI (ascensori della stazione ferroviaria di Sam Giorgio di Nogaro)

g) INCARICHI PROFESSIONALI

Messa a punto della tecnica gammagrafica per il controllo delle funi, in particolare delle funi portanti chiuse; in più occasioni ha collaborato con società di controlli radiografico nella quantificazione dei difetti precedentemente localizzati durante il controllo magnetotinduttivo.

Contributo al perfezionamento delle apparecchiature magnetotinduttive per il controllo delle funi portanti di grosso diametro e svolto ricerche sui sensori di Hall applicati al metodo magnetotinduttivo.

Individuato in più occasioni difetti interni delle funi dovuti a fenomeni tensocorrosivi e preso parte all'apertura di funi in opera e in laboratorio, anche con l'effettuazione di successive prove meccaniche per la quantificazione del decadimento della resistenza delle funi.

Ha potuto localizzare e prendere visione sia delle rotture di fatica per flessione che di quelle per torsione; queste ultime interessanti i fili d'anima dei trefoli delle funi tracenti di funivia.

Monitoraggio di circa 200 funi l'anno e controlli magnetotinduttivi anche in corrispondenza degli appoggi e dei rinvii delle funi portanti sulle scarpe e sulle carrelliere, con pianificazione dei controlli stessi. Oltre all'effettuazione delle prove magnetotinduttive delle funi di funivie, di teleferiche e di piani inclinati, in una occasione ha potuto sperimentare il metodo di controllo anche sulle funi di ormeggio delle piattaforme petrolifere, di alcuni ascensori di miniera e di stralli di tralicci e antenne e delle funi di gru.

Nell'ambito delle attività del laboratorio, ha pure effettuato prove per l'ammissibilità delle apparecchiature magnetotinduttive ai sensi della EN 12927-8.

b) ESPERIENZE DI LAVORO QUALIFICANTE NEI METODI NON DISTRUTTIVI APPLICATI

6	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]
dimensionali, visivi e magnetotinduttivi delle funi	Università degli Studi	di Trieste	Controlli UT, MT e PT nelle revisioni degli	impianti a fune, ascensori e scale mobili	

Ente promotore	Data	Ore	Luogo di svolgimento	Corso di addestramento
Provincia di Parma	[redacted]	21	Schia (Parma)	2° Corso per la formazione professionale di capi servizio per impianti di trasporto a fune.
Consorzio Esercenti Funicolari Abetone e ANBF sez. Toscana con la collaborazione dell'U.S.T.I.F. di Firenze	[redacted]	21	Abetone (Pistoia)	Corso per Capi Servizio e Responsabili dell'Esercizio di impianti funicolari
Università degli Studi di Trieste	[redacted]	16	Trieste e/o Istituto di Strade e Trasporti	Corso per Capi Servizio e Esercizio di impianti funicolari
Il Politecnico Soc. Coop. A.r.l. Modena	[redacted]	21	Sestola (MO)	Corso per Addetti agli impianti di risalita.
	[redacted]	24	Trieste e/o il Dipartimento di Ingegneria Civile.	Corso per Tecnici Operatori "Difettologia e Controlli non Distruttivi delle funi applicata al settore degli impianti di trasporto e di sollevamento"
Provincia di Belluno - REVIVISCAR	[redacted]	8	Cortina d'Ampezzo (BL)	Corso di formazione ed abilitazione per capi servizio negli impianti a fune

d) Docente in corsi per addetti alla conduzione degli impianti a fune:

<p>Costruzione di nuovi impianti</p> <ul style="list-style-type: none"> - direttore dei lavori dei seguenti impianti: seggiovia quadruposto Val di Naf (polo Zoncolan); seggiovia biposto Cima Tamai (polo Zoncolan); funifor Kavascetto - Monte Zoncolan (anno 2007 - importo € 12 milioni); - sciovia Lausc (polo Zoncolan), nonché progettista; - sciovia Arvenis (polo Zoncolan), nonché progettista per rinnovo vita tecnica impianto; - cabinovia Piani di Pezze - Col dei Baldi (Alleghe) (anno 20011 direttore lavori per la sola parte elettromeccanica - importo stimato € 3 milioni); - sciovia Mariaz (Alleghe) 	<p>Collaudo di nuovi impianti</p> <ul style="list-style-type: none"> - membro nella Commissione di collaudo tecnico funzionale della seggiovia quadruposto denominata Nuova Tarvisio
<p>Collaudatore statico</p> <ul style="list-style-type: none"> - Seggiovia quadruposto Sprella (Abetone - PT) - Seggiovia quadruposto Tre Potenze (Abetone - PT) - Seggiovia quadruposto Val di Luce - Monte Gomito (Abetone - PT) 	<p>Membro nella commissione Regionale FVG per il collaudo funzionale dei seguenti impianti</p> <ul style="list-style-type: none"> - Seggiovia Frasung - Malga Lussari - Seggiovia Nuova Tarvisio

Ravascletto-Tarvisio (UD)	50			Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia	Corso di formazione per capi servizio di agguanciamento
Pieve di Cadore (BL)	4			Provincia di Belluno - REVIVISCAR	Corso di formazione ed abilitazione per capi servizio negli impianti a fune
Venezia	12			ASM Azienda Servizi Mobilità Spa	Corso di formazione ed abilitazione per capi servizio della funicolare di Venezia
Alleghe (BL)	40			Consorzio del Civezza	Corsi formativi per addetti alla conduzione di scivvie, seggiovie e cabinovie
Alleghe (BL)	4			Consorzio del Civezza	L'esercizio nei servizi di pubblico trasporto effettuati con scivvie, seggiovie e cabinovie
Sestola (MO)	8			Aeronautica Militare di Sestola	Seminario sul funzionamento della funicolare Piano Cavallaro - Monte Cimone
Cadore di Cadore (BL)	12			ENEL G.P.	Seminario sul funzionamento della cabinovia del Cavia
Belluno	2			Kotary club di Belluno	Gli impianti di trasporto a fune - Storia ed evoluzione tecnologica. Un cenno alle cremagliere
c/o i poli Tarvisio, Sella Nevea e Ravascletto (UD)	16			Promotur Spa	Corso per capi servizio
Ravascletto (UD)	8			PromoTunsmo FVG	Corso per capi servizio
Ravascletto (UD)	8			ENEL G.P.	Seminario sul funzionamento del piano inclinato di Malga Ciapeta
Agordo (BL)	8			S.E.T. Srl	Corso formativo per capi servizio cabinovia dell'ELBA
lezioni online	30			REVIVISCAR Srl Belluno	Corso formativo per la preparazione all'esame volto all'accertamento dell'idoneità tecnica a Capo Servizio e Macchinista Ammortamento (Cod. Corso 9957)
Capriole (BL)	8			Funicolare Srl	Corso formativo per capi servizio cabinovia dell'ELBA
Montecatini Terme (PT)	10				

e) Partecipazione in commissioni, comitati e gruppi di lavoro di studio o di normazione:

Denominazione della Commissione o Ente promotore a cui il sottoscritto ha in passato partecipato ai lavori:

A.T.P.n.D. - Gruppo di Lavoro Impianti a Fune (anni 1990 - 2000)

UNSDER - Unificazione Nazionale Siderurgia (anni 1990 - 2000)

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]
dott. Ing. Giuliano Stabon

In fede

g) Incarico professionale conferito dalla Regione Autonoma FVG riguardante il servizio di assistenza alle verifiche e prove funzionali degli impianti di trasporto a fune in servizio pubblico.

l) Membro nelle commissioni d'esame per l'accertamento dell'idoneità tecnica relativa all'espertamento delle funzioni di Capo del Servizio di impianti a fune (ente Regione Autonoma FVG).

O.I.T.A.F. - Organizzazione Internazionale Trasporti a Fune (socio OITAF)

U.N.I. - Unificazione Nazionale Italiana (anni 1990 - 2000)

C.I.C.P.M.D. - Comitato Italiano di Coordinamento Prove non Distruttive (anni 1990 - 2000)

[REDACTED]

Elenco firmatari

ATTO SOTTOSCRITTO DIGITALMENTE AI SENSI DEL D.P.R. 445/2000 E DEL D.LGS. 82/2005 E SUCCESSIVE MODIFICHE E INTEGRAZIONI

Questo documento è stato firmato da:

NOME: GIULIO BERNETTI

CODICE FISCALE: *****

DATA FIRMA: 27/02/2023 13:56:55