



comune di trieste

area polizia locale sicurezza e protezione civile

servizio protezione civile e servizio amministrativo

gestione attività amministrative e contabili

ufficio gestione economico-finanziaria

Progetto per il servizio di manutenzione e riparazione degli autoveicoli dell'Amministrazione Comunale

redatto ai sensi dell'art. 23 del D. Lgs 50/2016 (Codice degli Appalti.)

Relazione tecnico – illustrativa

L'attuale composizione del parco mezzi dell'Amministrazione Comunale (eccetto i motoveicoli della Polizia Locale impiegati nei servizi di pronto intervento) è allegata all'avviso di indizione di gara.

Il servizio di piccola manutenzione (sostituzione lampadine, fusibili e spazzole tergicristalli, liquidi di rabbocco, ecc...) viene svolto in economia presso l'officina dell'Autoparco Comunale di viale Miramare n° 65, ma per permettere un puntuale ed efficace svolgimento delle attività istituzionali proprie dell'Amministrazione Comunale e per garantire la sicurezza del personale operante a bordo degli autoveicoli, è necessario assicurare, con continuità, la manutenzione ordinaria e straordinaria di tutti gli autoveicoli in dotazione, comprendendo tutti gli interventi che il personale assegnato all'Area è impossibilitato ad effettuare.

La fornitura di cui trattasi risulta inserita nel piano biennale degli acquisti di beni e servizi del Comune di Trieste 2018-2019.

Attualmente la fornitura di cui trattasi non è disponibile presso la Centrale Unica di Committenza della Regione Friuli Venezia Giulia.

Il procedimento seguirà i principi (art. 30) e le procedure di cui al D. Lgs. 50/2016 (nuovo Codice dei Contratti). Saranno rispettate altresì le previsioni degli artt. 40 e 52 comma 5 del nuovo Codice dei Contratti in materia di comunicazioni e scambi di informazioni.

Considerato che tale tipologia di servizio non è prevista in alcuna convenzione Consip, l'affidamento avverrà mediante procedura gestita in maniera autonoma dalla scrivente stazione appaltante, secondo un modello sperimentato negli anni precedenti e migliorato di volta in volta sulla base dell'esperienza accumulata in corso d'opera. In particolare, l'esigenza di adeguarsi alle più recenti linee guida ANAC e alla vigente normativa, hanno suggerito di riunire le diverse procedure manutentive dei veicoli in un'unica procedura di gara differenziata su più lotti, inserendo – quale autonomo discriminante della qualità aziendale – il possesso della certificazione UNI EN ISO 9001: 2015, per il settore EA 29. Per tale motivo, le prestazioni principali oggetto della procedura di gara (intendendosi come tali il servizio di manutenzione e riparazione meccanica, elettrica e di carrozzeria dei mezzi), sono in via generale escluse dalla possibilità di affidamento in subappalto a soggetti terzi, salvo che gli stessi siano ugualmente in possesso della certificazione UNI EN ISO 9001: 2015, per il settore EA 29. Potranno invece essere oggetto di subappalto ai sensi dell'art. 105 del D. Lgs 50/2016 le prestazioni accessorie (ad. esempio il trasporto e recupero dei mezzi, le revisioni, ecc..).

La procedura di affidamento avverrà nel rispetto delle previsioni del D. Lgs. 50/2016, mediante procedura ristretta, con l'utilizzo del Portale E-Appalti FVG, preceduta da un avviso di indizione di gara (art. 61, comma 1) pubblicato sul sito Internet dell'Ente e all'Albo Pretorio, per

dare modo a tutte le imprese che intendano partecipare di manifestare la volontà di essere invitate alla procedura di gara.

Nel caso in cui non pervenga alcuna manifestazione di interesse, a seconda del valore dei singoli lotti si procederà mediante procedura negoziata ai sensi dell'art. 63, comma 2 del D. Lgs 50/2016, ovvero mediante affidamento diretto ai sensi dell'art. 36, comma 2.

Al fine di garantire il rispetto dei principi di proporzionalità, economicità ed efficacia del procedimento, e fermo restando il rispetto dei principi di libera concorrenza e non discriminazione, si prevede di affidare il servizio per la durata di due anni solari, prevedendo altresì la possibilità di applicazione degli istituti di cui all'art. 106 D. Lgs. 50/2016 con particolare riferimento a quanto previsto al comma 11 (proroga per il tempo necessario all'individuazione di un nuovo contraente).

Alla luce della lunga esperienza nella gestione di detti servizi, anche in ragione della ripetitività delle stesse per la Stazione Appaltante, la procedura di aggiudicazione avverrà con applicazione del criterio del prezzo più basso (art. 95) - verificato mediante criteri matematici, in relazione alla percentuale di sconto sui prezzi dei ricambi originali (o conformi, ai sensi della vigente normativa), al costo orario della manodopera e agli altri parametri previsti nel disciplinare di gara - per i seguenti motivi: sono stati già determinati con precisione l'oggetto della fornitura e le caratteristiche del servizio per cui, trattandosi di prestazioni con caratteristiche standardizzate e definite, risulta superfluo/ininfluente prevedere la possibilità di miglioramenti qualitativi rispetto a quanto già indicato; non si tratta di servizi ad alta intensità di manodopera di cui all'art. 50, comma 1, del D. Lgs. 50/2016; non si tratta di forniture di notevole contenuto tecnologico o che hanno un carattere innovativo rispetto all'elevata ripetibilità.

Secondo le previsioni dell'art. 51 del D. Lgs. 50/2016 la fornitura verrà suddivisa in più lotti funzionali - il cui valore è adeguato al fine di garantire la partecipazione delle micro, piccole e medie imprese - a cui potranno presentare offerta tutte le ditte partecipanti alla procedura.

I lotti funzionali, in numero di 4, sono sinteticamente riassumibili come segue:

- lotto 1) Manutenzione parti meccaniche/elettriche autoveicoli Polizia Locale;
- lotto 2) Manutenzione parti meccaniche/elettriche altri autoveicoli;
- lotto 3) Manutenzione parti meccaniche/elettriche motoveicoli;
- lotto 4) Manutenzione e riparazione carrozzerie.

Il costo orario della manodopera, ai sensi di quanto previsto dall'art.23, comma 16, del D. Lgs 50/2016, dovrà essere adeguato e sufficiente rispetto al costo del lavoro aziendale e comunque non potrà essere in nessun caso inferiore al costo del lavoro determinato nelle apposite tabelle dal Ministro del lavoro e delle politiche sociali.

Si applicheranno le procedure in materia di soccorso istruttorio (art. 83) e di valutazione delle offerte anormalmente basse (art. 97). Non si procederà all'esclusione automatica prevista dall'articolo 97, comma 8.

E' prevista la costituzione di una garanzia provvisoria per tutti i partecipanti (art. 93) e di una garanzia definitiva da parte dell'aggiudicatario secondo le previsioni dell'art. 103 del D. Lgs. 50/2016.

Istruzioni di sicurezza

Ai sensi del D. Lgs. 81/2008 è stato predisposto l'apposito DUVRI.

Prospetto economico della spesa prevista

Sulla base dei consuntivi di spesa degli anni precedenti, del trend delle prestazioni previste e degli importi di bilancio l'importo biennale complessivo previsto è pari ad Euro 186.500,00 IVA esclusa. L'importo complessivo va considerato come importo presunto, fermo restando che - trattandosi in ogni caso di previsioni di spesa aleatorie in quanto legate ad eventi anche non

preventivabili – gli importi effettivamente corrisposti ai singoli aggiudicatari saranno definibili solo a consuntivo.

L'effettivo valore dell'appalto, conoscibile solo a consuntivo, sarà determinato in base al numero di interventi di riparazione effettivamente richiesti ed eseguiti dall'aggiudicatario nel corso della durata contrattuale, remunerati in base all'offerta economica presentata.

Capitolato speciale descrittivo e prestazionale

Le prestazioni sono specificatamente indicate nel Capitolato Speciale d'Oneri allegato all'avviso di indizione di gara.

Stipula del contratto

L'affidamento, singolo o congiunto, dei lotti di valore superiore ai 40.000 Euro avverrà con contratto stipulato mediante scrittura privata, secondo lo schema di contratto allegato all'avviso di indizione di gara.

L'eventuale affidamento singolo dei lotti di valore inferiore ai 40.000 Euro avverrà con contratto stipulato mediante corrispondenza secondo l'uso del commercio.