



comune di trieste
area lavori pubblici
servizio strade

codice opera n° 11120
Riqualificazione via XXX Ottobre
integrazione rete pedonale ciclabile

Progetto esecutivo

elaborato 3
sezioni e particolari costruttivi pavimentazioni

direttore del servizio e responsabile del procedimento
ing. Enrico Cortese

progettisti

ing. Luca Folin
ing. Silvia Fonzani
arch. Laura Visintin

consulente del traffico
geom. Edoardo Collini

redazione

p.i. Alessandro Loy

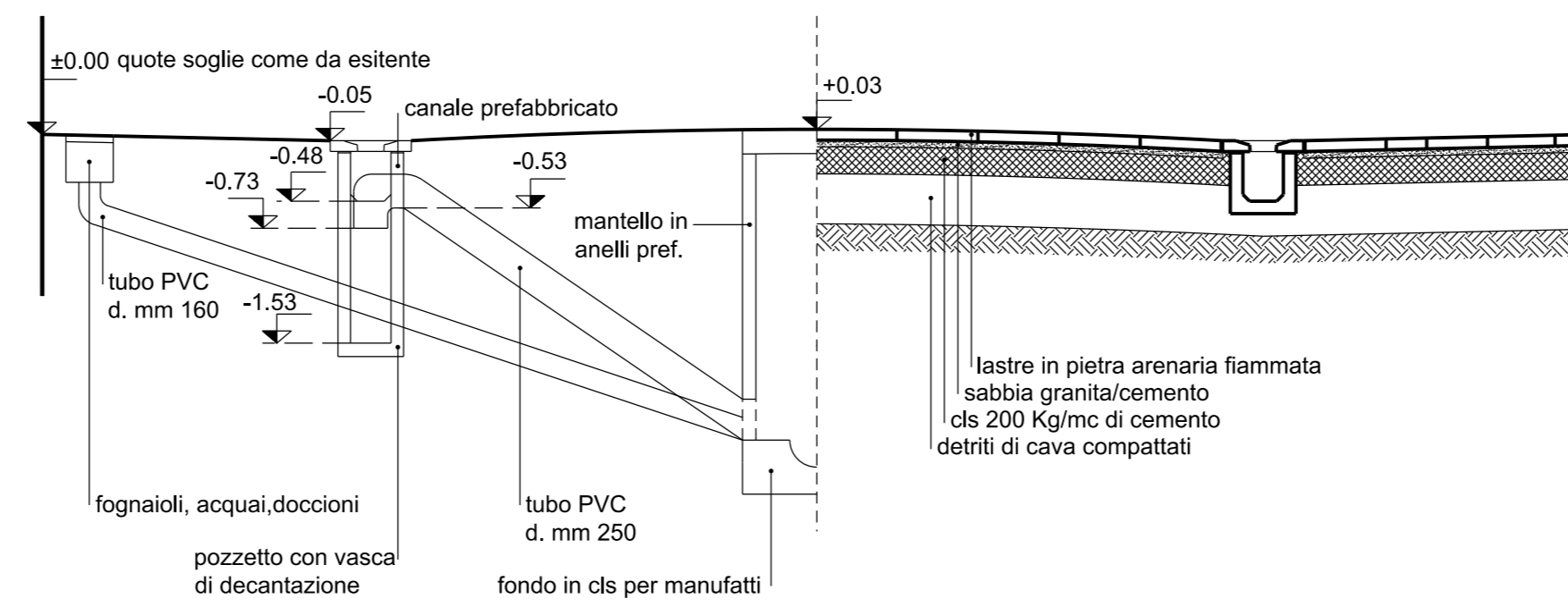
disegnatore

arch. Moreno Suzzi

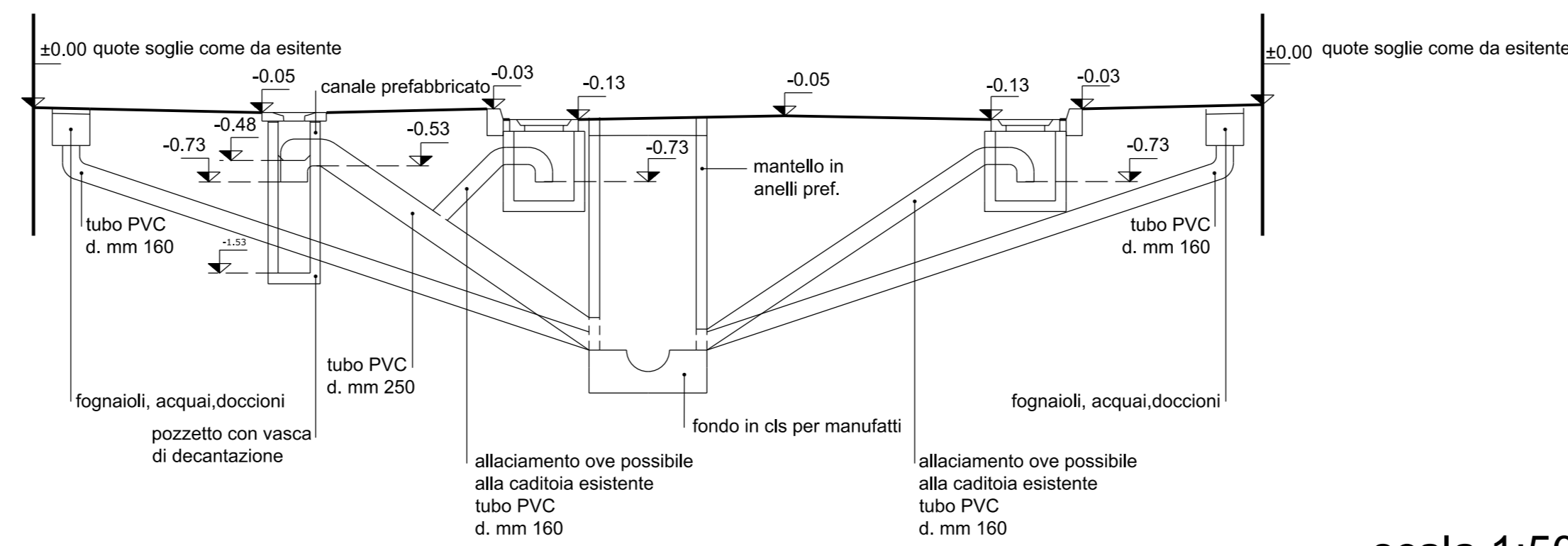
febbraio 2015

Trieste

sezione tipo XXX Ottobre (tratto interamente pedonale verso tratto finale via Rossini)

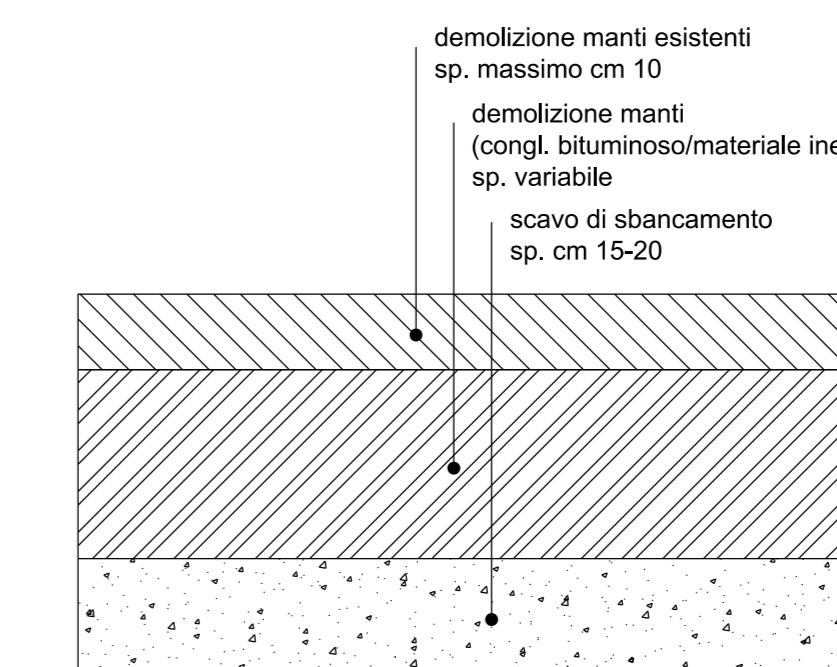
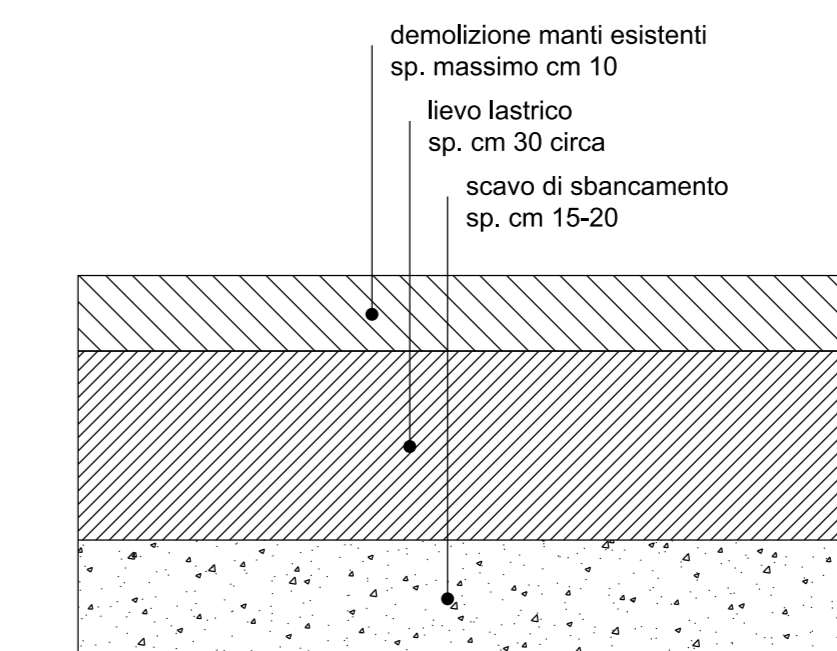


sezione tipo XXX Ottobre (tratto ciclo-pedonale piazza Oberdan - via Rossini)

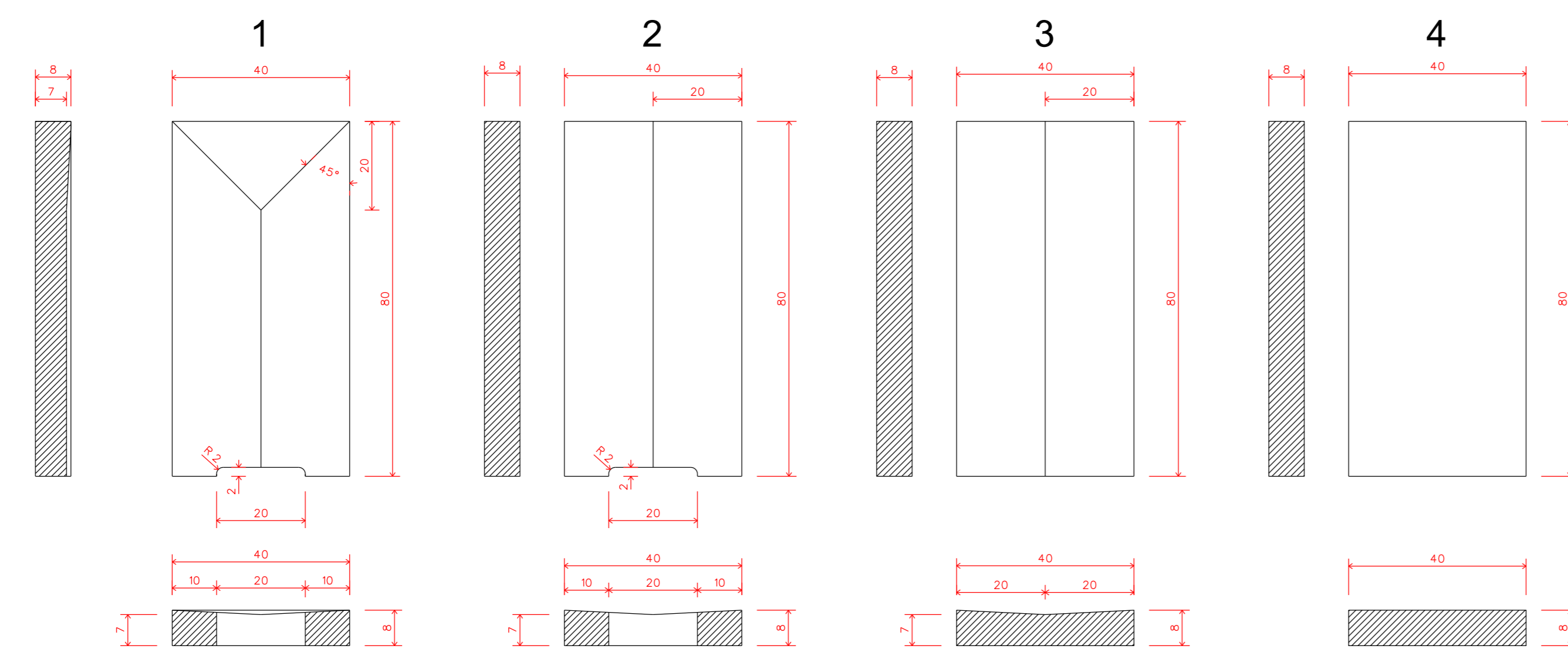


scala 1:50

sezioni tipo scavi e demolizioni

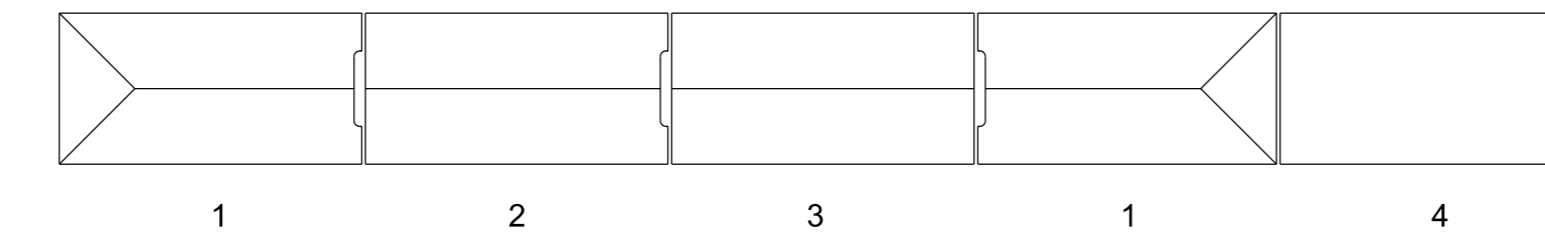


particolare lastre di copertura della canaletta

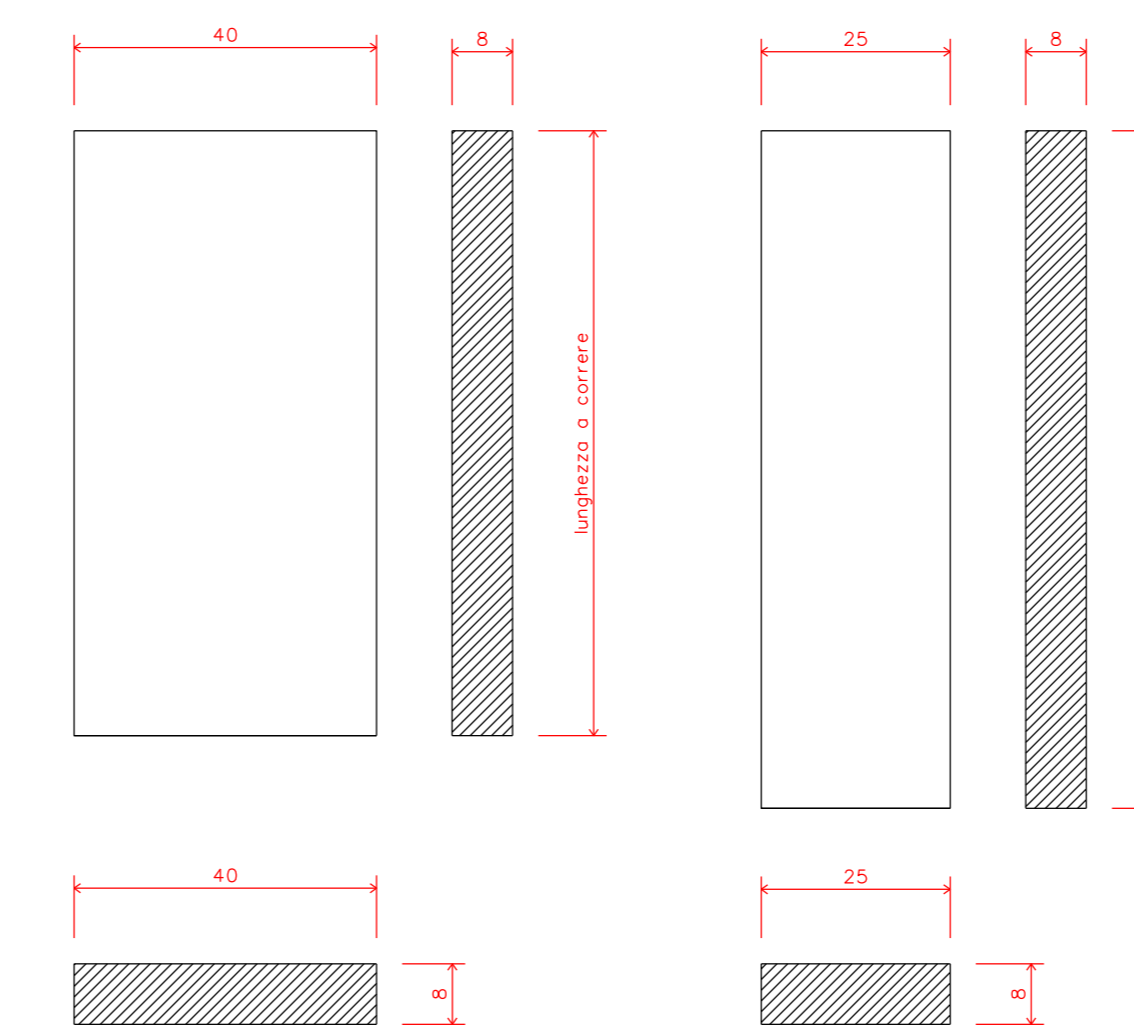


Lastre rettangolari in pietra arenaria per la copertura di canalette, dello spessore di 8 cm (dopo la lavorazione) della larghezza di cm 40 e lunghezza di 80 cm, sagomate secondo il disegno. Il trattamento della superficie sarà del tipo fiammato senza cordellina; la lavorazione dovrà essere estesa a tutta la superficie in maniera tale che non vi sia traccia dell'originario "piano sega".

Sequenza di posa delle pietre di copertura della canaletta



particolare lastre di pavimentazione

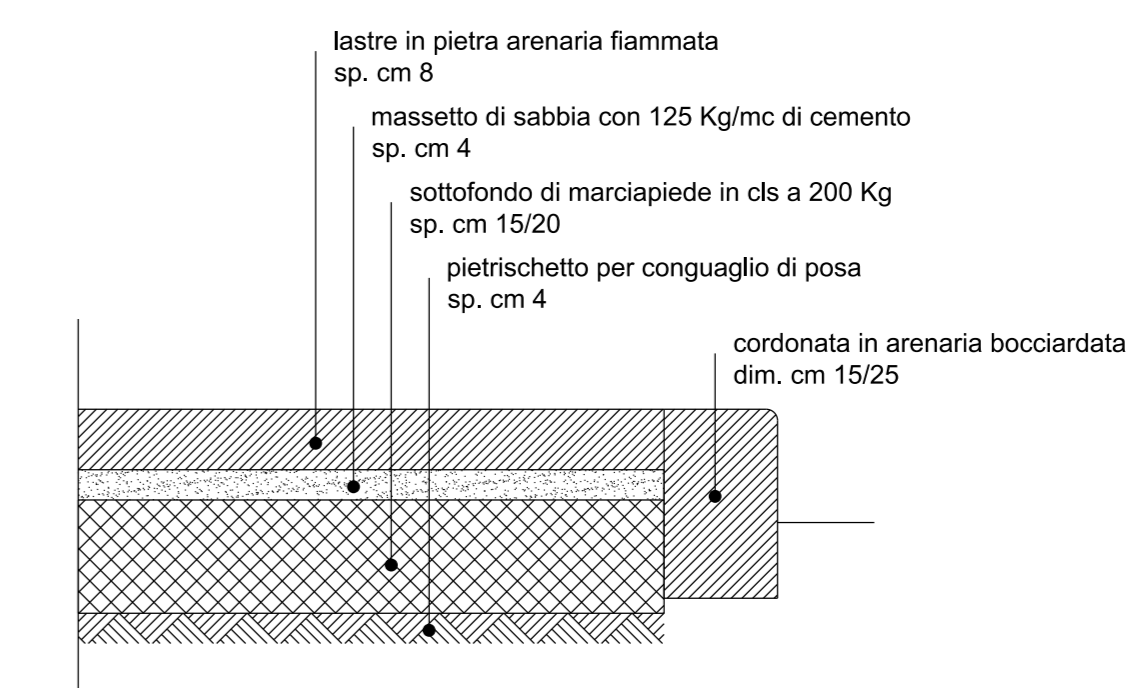


Lastre rettangolari in pietra arenaria fiammata dello spessore di 8 cm (dopo la lavorazione) della larghezza cm 40 e lunghezza a corere.

Lastre rettangolari in pietra arenaria fiammata dello spessore di 8 cm (dopo la lavorazione) della larghezza di cm 25 e lunghezza cm 50/80.

scala 1:10

particolare costruttivo con lastricato nuovo



scala 1:10

Elenco firmatari

ATTO SOTTOSCRITTO DIGITALMENTE AI SENSI DEL D.P.R. 445/2000 E DEL D.LGS. 82/2005 E SUCCESSIVE MODIFICHE E INTEGRAZIONI

Questo documento è stato firmato da:

NOME: ENRICO CORTESE

CODICE FISCALE: CRTNRC58S30L424X

DATA FIRMA: 01/12/2015 14:06:18

IMPRONTA: C1A3BEA8D7034D2DF4E25995350813A7A1E18B74F3D7068703439E5F959A98C5
A1E18B74F3D7068703439E5F959A98C5D72931BDB8607512FD40A1036948AC86
D72931BDB8607512FD40A1036948AC86C22E2AF27F3A76F16549FDDF309B1C52
C22E2AF27F3A76F16549FDDF309B1C520DF92961731B6A89973846ECA78F7315