



comune di trieste

area lavori pubblici, finanza di progetto e partenariati

servizio spazi aperti, verde pubblico e strade

PRIUS. E4 - codice opera n. I704I

**Riqualificazione e miglioramento dei sistemi di
accessibilità ai servizi e aree residenziali**

Interventi sulla viabilità di via Forlanini

Progetto esecutivo

A - Relazione tecnico - illustrativa

Direttore del servizio e Responsabile del procedimento

ing. Enrico Cortese

Progettato, redatto e disegnato

ing. Luca Folin

geom. Luca De Reya

Trieste

I lavori oggetto del presente progetto sono compresi all'interno del "Programma straordinario di intervento per la riqualificazione e miglioramento dei sistemi di accessibilità ai servizi e aree residenziali che per la città di Trieste è stato individuato nell'area di Rozzol-Melara.

In generale la rete stradale del Comune necessita di continui interventi di manutenzione finalizzati all'eliminazione di situazioni di potenziale pericolo per la pubblica incolumità.\

Lo stato di usura della pavimentazione stradale rende spesso indifferibili interventi urgenti di rifacimento della pavimentazione medesima; inoltre, transiti di veicoli pesanti ed interventi reiterati sui servizi in sottosuolo provocano la formazione di avvallamenti e anomalie ai piani stradali che comportano una sensibile riduzione della sicurezza e del comfort di guida.

La decurtazione delle risorse per la manutenzione del patrimonio stradale dovuta al patto di stabilità finanziario (spending review) che ormai si protrae da vari anni sta facendo emergere situazioni di criticità diffuse e generalizzate, ormai non solo alle strade e vie periferiche ma pure agli assi principali di scorrimento.

Innumerevoli sono ormai i manufatti di questo tipo che presentano forti carenze di struttura di sottofondo e situazioni di naturale dissesto delle pavimentazioni bituminose nonché alterazioni dell'andamento delle cordone.

Inoltre, la limitata dotazione di personale operaio rende minima la possibilità di effettuare in regia diretta gli interventi manutentivi creando sempre più maggior degrado dei manufatti stradali.

Con il presente progetto, redatto nei limiti di spesa impegnabili, si prevede di intervenire lungo la **VIA FORLANINI** come specificato negli elaborati grafici.

Si prevede quanto segue:

- interventi di manutenzione straordinaria e/o risanamento in profondità della carreggiata o anche di singole corsie anche a tratti;
- l'esecuzione di lavori di manutenzione ordinaria e straordinaria della pavimentazione dei marciapiedi presenti nell'ambito del Comune di Trieste;
- la realizzazione di abbassamenti pedonali in corrispondenza di nuovi e/o preesistenti attraversamenti pedonali, varchi, accessi stradali, parcheggi per disabili, ecc.;

- realizzazione di attraversamenti pedonali protetti mediante la creazione di un'isola centrale e lo sfalsamento degli attraversamenti delle singole corsie,
- la costruzione di brevi rampe necessarie a completare percorsi pedonali per disabili anche preesistenti;
- la realizzazione di percorsi pedonali per disabili, caratterizzati dalla presenza di pavimentazione tattilo-plantare in masselli di cemento, delimitati se necessario da paletti parapedonali e corredati di eventuale segnaletica orizzontale e verticale;
- la sistemazione di eventuali aiuole presenti in marciapiede, la scarifica dello strato superficiale della pavimentazione e la riquadratura delle alberature con elementi di cordonata di caratteristiche adeguate.

In particolare, le lavorazioni previste riguarderanno ove possibile la sola demolizione della pavimentazione preesistente ed il rifacimento della stessa in conglomerato bituminoso. Nel caso di evidenti cedimenti del marciapiede, è prevista la demolizione completa della struttura del marciapiede, il lievo della cordonata, la riposa della cordonata, il rifacimento del sottofondo di marciapiede in calcestruzzo ed infine la stesa della nuova pavimentazione di marciapiede in malta bituminosa. A corredo delle lavorazioni sopra descritte, sono previsti, inoltre, interventi di sostituzione dei chiusini danneggiati, il rialzo ove necessario dei chiusini esistenti e la modifica e/o potenziamento delle caditoie stradali.

La durata dei lavori è prevista in giorni 180 giorni naturali e consecutivi, termine comprensivo del 10% previsto per eventuali fermi causati dal maltempo, ai sensi di legge.

La spesa complessiva per i lavori ammonta ad **Euro 700.000,00** come riportato nel quadro economico che segue:

A) Lavori da appaltare:	
Lavori	Euro 550.000,00
Oneri relativi alla sicurezza	<u>Euro 13.000,00</u>
Totale lavori	Euro 563.000,00
B) Somme a disposizione dell'amministrazione:	
IVA 22 %	Euro 123.860,00
Incentivi progettazione	Euro 9008,00
Fondo Innovazione e Progettazione	Euro 2.252,00
Imprevisti	<u>Euro 1.880,00</u>
Totale somme a disposizione	Euro 137.000,00
Totale complessivo	Euro 700.000,00

Si precisa che trattandosi di lavori di manutenzione straordinaria senza alterazione dello stato dei luoghi non è necessaria l'acquisizione di pareri e nulla osta ai sensi del Dlgs 42/2004 per vincolo monumentale o paesaggistico.

Si attesta inoltre che l'intervento è conforme alle previsioni del vigente PRGC e del regolamento edilizio.

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

dott. ing. Enrico Cortese

Elenco firmatari

ATTO SOTTOSCRITTO DIGITALMENTE AI SENSI DEL D.P.R. 445/2000 E DEL D.LGS. 82/2005 E SUCCESSIVE MODIFICHE E INTEGRAZIONI

Questo documento è stato firmato da:

NOME: CORTESE ENRICO

CODICE FISCALE: CRTNRC58S30L424X

DATA FIRMA: 25/05/2018 13:40:13

IMPRONTA: 24166BA02A1B9C05CC9E1C714616F28A1D0D0D63FA1FC0E1D780F7D7A002C258
1D0D0D63FA1FC0E1D780F7D7A002C2580AD83046ED824006437382B0B32AD48E
0AD83046ED824006437382B0B32AD48E2C715624011BF9AE539474800C5BECBB
2C715624011BF9AE539474800C5BECBB624860443BCB176EDC8EC812B5474EB9