



COMUNE DI TRIESTE

piazza Unità d'Italia 4
34121 Trieste

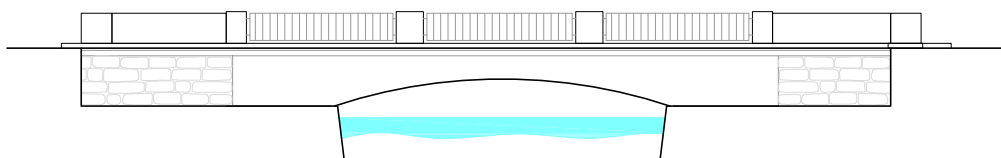
AREA LAVORI PUBBLICI

SERVIZIO SPAZI APERTI, VERDE PUBBLICO E STRADE

MANUTENZIONE STRAORDINARIA PONTE BIANCO E PONTE VERDE

CODICE OPERA 17186

PROGETTO ESECUTIVO



RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

dott.ing. Enrico Cortese

PROGETTISTA

STUDIO D'INGEGNERIA CIVILE DOTT. ING. MARIO SMREKAR

Scala G.G. Winckelmann 9 - 34131 Trieste TS - Tel. 040 308734 - mail. studio.smrekar@tiscalinet.it - pec. mario.smrekar@ordineings.it

dott.ing. Mario Smrekar

Collaboratori: ing. Niccolò Malech

per.ind. Tommaso Ratzenbeck

TITOLO			DATA
ELENCO DEI PREZZI UNITARI			06 agosto 2018
			SCALA
			TAVOLA
Rev.	Data	Aggiornamenti	EPU
01	09/08/2018		

Il presente elaborato è di proprietà dello Studio di Ingegneria Civile dott.ing. Mario Smrekar, ed è protetto dalle leggi sulla proprietà intellettuale. Ne è quindi vietata per qualsiasi motivo la riproduzione e la consegna a terzi.

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO	unità di misura	P R E Z Z O UNITARIO
	<u>VOCI A MISURA</u>		
Nr. 1 00.00	NOTE - Tutte le lavorazioni si intendono finite ed eseguite alla regola d'arte. - Tutte le lavorazioni non tengono conto di eventuali supplementi di prezzo per lavori eseguiti in orario notturno.		
Nr. 2 01.01 41.1.YQ4.01	IDROSCARIFICA ED IDRODEMOLIZIONE SUPERFICI IN CALCESTRUZZO Esecuzione della idrodemolizione ed idroscarifica con idropulitrice manuale delle parti incoerenti ed in fase di distacco delle superfici in cls da trattare, con attrezzatura che assicuri una pressione di esercizio e portata adeguate alla messa a nudo e pulizia dei ferri d'armatura, il successivo lavaggio, la eventuale spazzolatura con spazzola metallica dei ferri d'armatura in buone condizioni, inclusi materiali di consumo, oneri ed accessori, noli, predisposizione delle attrezzature, carico, scarico e trasporto a discarica del materiale di risulta e quant'altro necessario a dare il lavoro finito a regola d'arte. Rif. Prezziario FVG 2017 - 41.1.YQ4.01 euro (dodici/00)	mq	12,00
Nr. 3 01.02a AP01	RIPARAZIONE E CONSOLIDAMENTO STRUTTURE IN C.A. AMMALORATE - TRAVI PRINCIPALI 100% DEGRADATE Intervento di riparazione e consolidamento di travi portanti principali (parallele all'asse del traffico) in cemento armato ammalorate, con armatura integrativa e staffature in fibra annegate in geomalta, il tutto secondo le seguenti fasi lavorative: - demolizione a mano o con mezzo meccanico delle parti in fase di distacco, incoerenti e non coese; - idropulizia e spazzolatura dei ferri di armatura in vista del manufatto e di lavaggio dei fondi di posa (pagate a parte); - tracciamento ed esecuzione di tutte le forometrie di ancoraggio alla trave delle fasciature strutturali in tessuto (c.d. staffature) da eseguirsi mediante trapano a rotopercussione; - fornitura e posa in opera, ove necessario in accordo alla D.L., di adeguata armatura integrativa in acciaio in barre ad aderenza migliorata B450C e <u>zincate a caldo</u> (ex FeB44K), qualificato e controllato in stabilimento, calandrato e sagomato secondo schemi degli elaborati delle opere strutturali esecutive, compresi la zincatura a caldo, tagli a misura, gli sfridi, assemblaggio delle barre, legature, eventuali saldature, sollevamento e posa in opera in qualsiasi posizione e quota, con ausilio di opportuni distanziatori e uso di opportuni agganci, tasselli o pendini per mantenere le barre nella posizione prevista; - ricostruzione del volume della sezione resistente ad intradosso trave (spessore totale circa 4÷5cm) e sui fianchi (1a mano sp. 3÷5mm) mediante fornitura e stesa di uno strato di geomalta tixotropica tipo Geolite della Kerakoll debitamente miscelata e posta in opera con idonei utensili; - fornitura e posa in opera lungo la trave da risanare di una fasciatura ad "U" costituita da tessuto in fibra di acciaio galvanizzato ad altissima resistenza tipo Geosteel G2000 (c.d. staffature), di larghezza e poste per numero lungo la trave secondo gli schemi strutturali esecutivi; ogni fasciatura dovrà essere saldamente ancorata alla trave da risanare mediante il raggruppamento delle parti terminali del tessuto in fibra d'acciaio e loro successivo infilaggio e ancoraggio mediante iniezione di resina in fori eseguiti in precedenza nella trave, o in alternativa mediante la realizzazione di sfocchi utilizzando lo stesso tessuto in fibra di acciaio, a loro volta fissati nei fori eseguiti in precedenza della trave mediante iniezione di resina e successivamente distesi a ventaglio in sovrapposizione alla fasciatura; il tutto poi annegato contemporaneamente nella matrice della predetta geomalta ancora fresca; - completamento della riparazione mediante stesa fresco su fresco di un secondo ulteriore strato di geomalta tixotropica tipo Geolite della Kerakoll (2a mano sp. 5÷3mm, per uno spessore complessivo di 8mm) per la ricopertura completa di tutte le fasciature; - regolarizzazione sui fianchi e ad intradosso della geomalta mediante frattazzatura e lisciatura finale delle superfici. Il prezzo comprende e compensa tutto il materiale, le attrezzature, i noli (ad eccezione dell'imbarcazione e chiatta computati a parte), i trasporti e la mano d'opera necessarie, le assistenze edili e specialistiche, gli sfridi, tutti gli oneri di rifinitura delle superfici, il carico trasporto e scarico di tutto il materiale di risulta in discariche autorizzate, oneri di smaltimento compresi e quant'altro necessario per dare il lavoro finito a regola d'arte. Si intende incluso anche il rilascio dei certificati sui materiali a norma di legge. Il tutto come da disegni ed elaborati esecutivi strutturali. Prezzo a trave come da analisi prezzi art. 01a euro (duemilasettecentosettantaotto/22)	trave	2'778,22
Nr. 4 01.02b AP01	RIPARAZIONE E CONSOLIDAMENTO STRUTTURE IN C.A. AMMALORATE - TRAVI PRINCIPALI 80% DEGRADATE Intervento di riparazione e consolidamento di travi portanti principali (parallele all'asse del traffico) in cemento armato ammalorate, con armatura integrativa e staffature in fibra annegate in geomalta, il tutto secondo le seguenti fasi lavorative:		

COMMITTENTE:

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO	unità di misura	P R E Z Z O UNITARIO
Nr. 5 01.03a AP02	<p>- demolizione a mano o con mezzo meccanico delle parti in fase di distacco, incoerenti e non coese;</p> <p>- idropulizia e spazzolatura dei ferri di armatura in vista del manufatto e di lavaggio dei fondi di posa (pagate a parte);</p> <p>- tracciamento ed esecuzione di tutte le forometrie di ancoraggio alla trave delle fasciature strutturali in tessuto (c.d. staffature) da eseguirsi mediante trapano a rotopercolazione;</p> <p>- fornitura e posa in opera, ove necessario in accordo alla D.L., di adeguata armatura integrativa in acciaio in barre ad aderenza migliorata B450C e <u>zincate a caldo</u> (ex FeB44K), qualificato e controllato in stabilimento, calandrato e sagomato secondo schemi degli elaborati delle opere strutturali esecutive, compresi la zincatura a caldo, tagli a misura, gli sfridi, assemblaggio delle barre, legature, eventuali saldature, sollevamento e posa in opera in qualsiasi posizione e quota, con ausilio di opportuni distanziatori e uso di opportuni agganci, tasselli o pendini per mantenere le barre nella posizione prevista;</p> <p>- ricostruzione del volume della sezione resistente ad intradosso trave (spessore totale circa 4÷5cm) e sui fianchi (1a mano sp. 3÷5mm) mediante fornitura e stesa di uno strato di geomalta tixotropica tipo Geolite della Kerakoll debitamente miscelata e posta in opera con idonei utensili;</p> <p>- fornitura e posa in opera lungo la trave da risanare di una fasciatura ad "U" costituita da tessuto in fibra di acciaio galvanizzato ad altissima resistenza tipo Geosteel G2000 (c.d. staffature), di larghezza e poste per numero lungo la trave secondo gli schemi strutturali esecutivi; ogni fasciatura dovrà essere saldamente ancorata alla trave da risanare mediante il raggruppamento delle parti terminali del tessuto in fibra d'acciaio e loro successivo infilaggio e ancoraggio mediante iniezione di resina in fori eseguiti in precedenza nella trave, o in alternativa mediante la realizzazione di sfocchi utilizzando lo stesso tessuto in fibra di acciaio, a loro volta fissati nei fori eseguiti in precedenza della trave mediante iniezione di resina e successivamente distesi a ventaglio in sovrapposizione alla fasciatura; il tutto poi annegato contemporaneamente nella matrice della predetta geomalta ancora fresca;</p> <p>- completamento della riparazione mediante stesa fresco su fresco di un secondo ulteriore strato di geomalta tixotropica tipo Geolite della Kerakoll (2a mano sp. 5÷3mm, per uno spessore complessivo di 8mm) per la ricopertura completa di tutte le fasciature;</p> <p>- regolarizzazione sui fianchi e ad intradosso della geomalta mediante frattazzatura e lisciatura finale delle superfici.</p> <p>Il prezzo comprende e compensa tutto il materiale, le attrezzature, i noli (ad eccezione dell'imbarcazione e chiatta computati a parte), i trasporti e la mano d'opera necessarie, le assistenze edili e specialistiche, gli sfridi, tutti gli oneri di rifinitura delle superfici, il carico trasporto e scarico di tutto il materiale di risulta in discariche autorizzate, oneri di smaltimento compresi e quant'altro necessario per dare il lavoro finito a regola d'arte. Si intende incluso anche il rilascio dei certificati sui materiali a norma di legge. Il tutto come da disegni ed elaborati esecutivi strutturali.</p> <p>Prezzo a trave come da analisi prezzi art. 01b</p> <p>euro (duemiladuecentosettantasei/16)</p> <p>RIPARAZIONE E CONSOLIDAMENTO STRUTTURE IN C.A. AMMALORATE - TRAVI SECONDARIE CENTRALI 100% DEGRADATE</p> <p>Intervento di riparazione e consolidamento di travi portanti secondarie (trasversali alle principali) in cemento armato ammalorate, con armatura integrativa e staffature in fibra annegate in geomalta, il tutto secondo le seguenti fasi lavorative:</p> <p>- demolizione a mano o con mezzo meccanico delle parti in fase di distacco, incoerenti e non coese;</p> <p>- idropulizia e spazzolatura dei ferri di armatura in vista del manufatto e di lavaggio dei fondi di posa (pagate a parte);</p> <p>- tracciamento ed esecuzione di tutte le forometrie di ancoraggio alla trave delle fasciature strutturali in tessuto (c.d. staffature) da eseguirsi mediante trapano a rotopercolazione;</p> <p>- fornitura e posa in opera, ove necessario in accordo alla D.L., di adeguata armatura integrativa in acciaio in barre ad aderenza migliorata B450C e <u>zincate a caldo</u> (ex FeB44K), qualificato e controllato in stabilimento, calandrato e sagomato secondo schemi degli elaborati delle opere strutturali esecutive, compresi la zincatura a caldo, tagli a misura, gli sfridi, assemblaggio delle barre, legature, eventuali saldature, sollevamento e posa in opera in qualsiasi posizione e quota, con ausilio di opportuni distanziatori e uso di opportuni agganci, tasselli o pendini per mantenere le barre nella posizione prevista;</p> <p>- ricostruzione del volume della sezione resistente ad intradosso trave (spessore totale circa 4÷5cm) e sui fianchi (1a mano sp. 3÷5mm) mediante fornitura e stesa di uno strato di geomalta tixotropica tipo Geolite della Kerakoll debitamente miscelata e posta in opera con idonei utensili;</p> <p>- fornitura e posa in opera lungo la trave da risanare di una fasciatura ad "U" costituita da tessuto in fibra di acciaio galvanizzato ad altissima resistenza tipo Geosteel G2000 (c.d. staffature), di larghezza e poste per numero lungo la trave secondo gli schemi strutturali esecutivi; ogni fasciatura dovrà essere saldamente ancorata alla trave da risanare mediante il raggruppamento delle parti terminali del tessuto in fibra d'acciaio e loro successivo infilaggio e ancoraggio mediante iniezione di resina in fori eseguiti in precedenza nella trave, o in alternativa mediante la realizzazione di sfocchi utilizzando lo stesso tessuto in fibra di acciaio, a loro volta fissati nei fori eseguiti in precedenza della trave mediante iniezione di resina e successivamente distesi a ventaglio in sovrapposizione alla fasciatura; il tutto poi annegato contemporaneamente nella matrice della predetta geomalta ancora fresca;</p>	trave	2'276,16

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO	unità di misura	P R E Z Z O UNITARIO
Nr. 6 01.03b AP02	<p>- completamento della riparazione mediante stesa fresco su fresco di un secondo ulteriore strato di geomalta tixotropica tipo Geolite della Kerakoll (2a mano sp. 5÷3mm, per uno spessore complessivo di 8mm) per la ricopertura completa di tutte le fasciature;</p> <p>- regolarizzazione sui fianchi e ad intradosso della geomalta mediante frattazzatura e lisciatura finale delle superfici.</p> <p>Il prezzo comprende e compensa tutto il materiale, le attrezzature, i noli (ad eccezione dell'imbarcazione e chiatta computati a parte), i trasporti e la mano d'opera necessarie, le assistenze edili e specialistiche, gli sfridi, tutti gli oneri di rifinitura delle superfici, il carico trasporto e scarico di tutto il materiale di risulta in discariche autorizzate, oneri di smaltimento compresi e quant'altro necessario per dare il lavoro finito a regola d'arte. Si intende incluso anche il rilascio dei certificati sui materiali a norma di legge. Il tutto come da disegni ed elaborati esecutivi strutturali.</p> <p>Prezzo a trave come da analisi prezzi art. 02a euro (duecentosettantatre/33)</p> <p>RIPARAZIONE E CONSOLIDAMENTO STRUTTURE IN C.A. AMMALORATE - TRAVI SECONDARIE CENTRALI 80% DEGRADATE</p> <p>Intervento di riparazione e consolidamento di travi portanti secondarie (trasversali alle principali) in cemento armato ammalorate, con armatura integrativa e staffature in fibra annegate in geomalta, il tutto secondo le seguenti fasi lavorative:</p> <ul style="list-style-type: none"> - demolizione a mano o con mezzo meccanico delle parti in fase di distacco, incoerenti e non coese; - idropulizia e spazzolatura dei ferri di armatura in vista del manufatto e di lavaggio dei fondi di posa (pagate a parte); - tracciamento ed esecuzione di tutte le forometrie di ancoraggio alla trave delle fasciature strutturali in tessuto (c.d. staffature) da eseguirsi mediante trapano a rotopercussione; - fornitura e posa in opera, ove necessario in accordo alla D.L., di adeguata armatura integrativa in acciaio in barre ad aderenza migliorata B450C e <u>zincate a caldo</u> (ex FeB44K), qualificato e controllato in stabilimento, calandrato e sagomato secondo schemi degli elaborati delle opere strutturali esecutive, compresi la zincatura a caldo, tagli a misura, gli sfridi, assemblaggio delle barre, legature, eventuali saldature, sollevamento e posa in opera in qualsiasi posizione e quota, con ausilio di opportuni distanziatori e uso di opportuni agganci, tasselli o pendini per mantenere le barre nella posizione prevista; - ricostruzione del volume della sezione resistente ad intradosso trave (spessore totale circa 4÷5cm) e sui fianchi (1a mano sp. 3÷5mm) mediante fornitura e stesa di uno strato di geomalta tixotropica tipo Geolite della Kerakoll debitamente miscelata e posta in opera con idonei utensili; - fornitura e posa in opera lungo la trave da risanare di una fasciatura ad "U" costituita da tessuto in fibra di acciaio galvanizzato ad altissima resistenza tipo Geosteel G2000 (c.d. staffature), di larghezza e poste per numero lungo la trave secondo gli schemi strutturali esecutivi; ogni fasciatura dovrà essere saldamente ancorata alla trave da risanare mediante il raggruppamento delle parti terminali del tessuto in fibra d'acciaio e loro successivo infilaggio e ancoraggio mediante iniezione di resina in fori eseguiti in precedenza nella trave, o in alternativa mediante la realizzazione di sfocchi utilizzando lo stesso tessuto in fibra di acciaio, a loro volta fissati nei fori eseguiti in precedenza della trave mediante iniezione di resina e successivamente distesi a ventaglio in sovrapposizione alla fasciatura; il tutto poi annegato contemporaneamente nella matrice della predetta geomalta ancora fresca; - completamento della riparazione mediante stesa fresco su fresco di un secondo ulteriore strato di geomalta tixotropica tipo Geolite della Kerakoll (2a mano sp. 5÷3mm, per uno spessore complessivo di 8mm) per la ricopertura completa di tutte le fasciature; - regolarizzazione sui fianchi e ad intradosso della geomalta mediante frattazzatura e lisciatura finale delle superfici. <p>Il prezzo comprende e compensa tutto il materiale, le attrezzature, i noli (ad eccezione dell'imbarcazione e chiatta computati a parte), i trasporti e la mano d'opera necessarie, le assistenze edili e specialistiche, gli sfridi, tutti gli oneri di rifinitura delle superfici, il carico trasporto e scarico di tutto il materiale di risulta in discariche autorizzate, oneri di smaltimento compresi e quant'altro necessario per dare il lavoro finito a regola d'arte. Si intende incluso anche il rilascio dei certificati sui materiali a norma di legge. Il tutto come da disegni ed elaborati esecutivi strutturali.</p> <p>Prezzo a trave come da analisi prezzi art. 02b euro (centonovantanove/14)</p>	trave	273,33
Nr. 7 01.03c AP02	<p>RIPARAZIONE E CONSOLIDAMENTO STRUTTURE IN C.A. AMMALORATE - TRAVI SECONDARIE LATERALI 100% DEGRADATE</p> <p>Intervento di riparazione e consolidamento di travi portanti secondarie (trasversali alle principali) in cemento armato ammalorate, con armatura integrativa e staffature in fibra annegate in geomalta, il tutto secondo le seguenti fasi lavorative:</p> <ul style="list-style-type: none"> - demolizione a mano o con mezzo meccanico delle parti in fase di distacco, incoerenti e non coese; - idropulizia e spazzolatura dei ferri di armatura in vista del manufatto e di lavaggio dei fondi di posa (pagate a parte); - tracciamento ed esecuzione di tutte le forometrie di ancoraggio alla trave delle fasciature strutturali in tessuto 	trave	199,14

COMMITTENTE:

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO	unità di misura	P R E Z Z O UNITARIO
	<p>(c.d. staffature) da eseguirsi mediante trapano a rotoperkussione;</p> <ul style="list-style-type: none"> - fornitura e posa in opera, ove necessario in accordo alla D.L., di adeguata armatura integrativa in acciaio in barre ad aderenza migliorata B450C e <u>zincate a caldo</u> (ex FeB44K), qualificato e controllato in stabilimento, calandrato e sagomato secondo schemi degli elaborati delle opere strutturali esecutive, compresi la zincatura a caldo, tagli a misura, gli sfridi, assemblaggio delle barre, legature, eventuali saldature, sollevamento e posa in opera in qualsiasi posizione e quota, con ausilio di opportuni distanziatori e uso di opportuni agganci, tasselli o pendini per mantenere le barre nella posizione prevista; - ricostruzione del volume della sezione resistente ad intradosso trave (spessore totale circa 4÷5cm) e sui fianchi (1a mano sp. 3÷5mm) mediante fornitura e stesa di uno strato di geomalta tixotropica tipo Geolite della Kerakoll debitamente miscelata e posta in opera con idonei utensili; - fornitura e posa in opera lungo la trave da risanare di una fasciatura ad "U" costituita da tessuto in fibra di acciaio galvanizzato ad altissima resistenza tipo Geosteel G2000 (c.d. staffature), di larghezza e poste per numero lungo la trave secondo gli schemi strutturali esecutivi; ogni fasciatura dovrà essere saldamente ancorata alla trave da risanare mediante il raggruppamento delle parti terminali del tessuto in fibra d'acciaio e loro successivo infilaggio e ancoraggio mediante iniezione di resina in fori eseguiti in precedenza nella trave, o in alternativa mediante la realizzazione di sfocchi utilizzando lo stesso tessuto in fibra di acciaio, a loro volta fissati nei fori eseguiti in precedenza della trave mediante iniezione di resina e successivamente distesi a ventaglio in sovrapposizione alla fasciatura; il tutto poi annegato contemporaneamente nella matrice della predetta geomalta ancora fresca; - completamento della riparazione mediante stesa fresco su fresco di un secondo ulteriore strato di geomalta tixotropica tipo Geolite della Kerakoll (2a mano sp. 5÷3mm, per uno spessore complessivo di 8mm) per la ricopertura completa di tutte le fasciature; - regolarizzazione sui fianchi e ad intradosso della geomalta mediante frattazzatura e lisciatura finale delle superfici. <p>Il prezzo comprende e compensa tutto il materiale, le attrezzature, i noli (ad eccezione dell'imbarcazione e chiatte computati a parte), i trasporti e la mano d'opera necessarie, le assistenze edili e specialistiche, gli sfridi, tutti gli oneri di rifinitura delle superfici, il carico trasporto e scarico di tutto il materiale di risulta in discariche autorizzate, oneri di smaltimento compresi e quant'altro necessario per dare il lavoro finito a regola d'arte. Si intende incluso anche il rilascio dei certificati sui materiali a norma di legge. Il tutto come da disegni ed elaborati esecutivi strutturali.</p> <p>Prezzo a trave come da analisi prezzi art. 02c euro (trecentouno/52)</p>	trave	301,52
Nr. 8 01.03d AP02	<p>RIPARAZIONE E CONSOLIDAMENTO STRUTTURE IN C.A. AMMALORATE - TRAVI SECONDARIE LATERALI 80% DEGRADATE</p> <p>Intervento di riparazione e consolidamento di travi portanti secondarie (trasversali alle principali) in cemento armato ammalorate, con armatura integrativa e staffature in fibra annegate in geomalta, il tutto secondo le seguenti fasi lavorative:</p> <ul style="list-style-type: none"> - demolizione a mano o con mezzo meccanico delle parti in fase di distacco, incoerenti e non coese; - idropulizia e spazzolatura dei ferri di armatura in vista del manufatto e di lavaggio dei fondi di posa (pagate a parte); - tracciamento ed esecuzione di tutte le forometrie di ancoraggio alla trave delle fasciature strutturali in tessuto (c.d. staffature) da eseguirsi mediante trapano a rotoperkussione; - fornitura e posa in opera, ove necessario in accordo alla D.L., di adeguata armatura integrativa in acciaio in barre ad aderenza migliorata B450C e <u>zincate a caldo</u> (ex FeB44K), qualificato e controllato in stabilimento, calandrato e sagomato secondo schemi degli elaborati delle opere strutturali esecutive, compresi la zincatura a caldo, tagli a misura, gli sfridi, assemblaggio delle barre, legature, eventuali saldature, sollevamento e posa in opera in qualsiasi posizione e quota, con ausilio di opportuni distanziatori e uso di opportuni agganci, tasselli o pendini per mantenere le barre nella posizione prevista; - ricostruzione del volume della sezione resistente ad intradosso trave (spessore totale circa 4÷5cm) e sui fianchi (1a mano sp. 3÷5mm) mediante fornitura e stesa di uno strato di geomalta tixotropica tipo Geolite della Kerakoll debitamente miscelata e posta in opera con idonei utensili; - fornitura e posa in opera lungo la trave da risanare di una fasciatura ad "U" costituita da tessuto in fibra di acciaio galvanizzato ad altissima resistenza tipo Geosteel G2000 (c.d. staffature), di larghezza e poste per numero lungo la trave secondo gli schemi strutturali esecutivi; ogni fasciatura dovrà essere saldamente ancorata alla trave da risanare mediante il raggruppamento delle parti terminali del tessuto in fibra d'acciaio e loro successivo infilaggio e ancoraggio mediante iniezione di resina in fori eseguiti in precedenza nella trave, o in alternativa mediante la realizzazione di sfocchi utilizzando lo stesso tessuto in fibra di acciaio, a loro volta fissati nei fori eseguiti in precedenza della trave mediante iniezione di resina e successivamente distesi a ventaglio in sovrapposizione alla fasciatura; il tutto poi annegato contemporaneamente nella matrice della predetta geomalta ancora fresca; - completamento della riparazione mediante stesa fresco su fresco di un secondo ulteriore strato di geomalta tixotropica tipo Geolite della Kerakoll (2a mano sp. 5÷3mm, per uno spessore complessivo di 8mm) per la ricopertura completa di tutte le fasciature; - regolarizzazione sui fianchi e ad intradosso della geomalta mediante frattazzatura e lisciatura finale delle 		

COMMITTENTE:

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO	unità di misura	PREZZO UNITARIO
Nr. 9 01.04 AP03	<p>superfici. Il prezzo comprende e compensa tutto il materiale, le attrezzature, i noli (ad eccezione dell'imbarcazione e chiatta computati a parte), i trasporti e la mano d'opera necessarie, le assistenze edili e specialistiche, gli sfridi, tutti gli oneri di rifinitura delle superfici, il carico trasporto e scarico di tutto il materiale di risulta in discariche autorizzate, oneri di smaltimento compresi e quant'altro necessario per dare il lavoro finito a regola d'arte. Si intende incluso anche il rilascio dei certificati sui materiali a norma di legge. Il tutto come da disegni ed elaborati esecutivi strutturali. Prezzo a trave come da analisi prezzi art. 02d euro (duecentocinquantaotto/83)</p> <p>RIPARAZIONE E CONSOLIDAMENTO STRUTTURE IN C.A. AMMALORATE - INTRADOSSO SOLETTA CON TESSUTO Intervento di riparazione e consolidamento con tessuto annegato in geomalta dell'intradosso della soletta ammalorata costituente orizzontamento di campata, il tutto secondo le seguenti fasi lavorative: - demolizione a mano o con mezzo meccanico delle parti in fase di distacco, incoerenti e non coese; - idropulizia e spazzolatura dei ferri di armatura in vista del manufatto (pagate a parte) e di lavaggio dei fondi di posa; - ricostruzione del volume della sezione resistente ad intradosso soletta (spessore totale circa 10mm), mediante fornitura e stesa di uno strato di geomalta tixotropica tipo Geolite della Kerakoll debitamente miscelata e posta in opera con idonei utensili; - fornitura e posa in opera di tessuto biassiale in fibra di basalto e microfilati di acciaio AISI tipo Geosteel Grid400, posta ad intradosso soletta secondo gli schemi strutturali esecutivi, annegata contemporaneamente nella matrice della predetta geomalta ancora fresca; - completamento della riparazione mediante stesa fresco su fresco di un secondo ulteriore strato di geomalta tixotropica tipo Geolite della Kerakoll (2a mano sp. 10mm, per uno spessore complessivo di 20mm) per la ricopertura completa di tutto il tessuto in fibra; - regolarizzazione della geomalta mediante frattazzatura e lisciatura finale delle superfici. Il prezzo comprende e compensa tutto il materiale, le attrezzature, i noli (ad eccezione dell'imbarcazione e chiatta computati a parte), i trasporti e la mano d'opera necessarie, le assistenze edili e specialistiche, gli sfridi, tutti gli oneri di rifinitura delle superfici, il carico trasporto e scarico di tutto il materiale di risulta in discariche autorizzate, oneri di smaltimento compresi e quant'altro necessario per dare il lavoro finito a regola d'arte. Si intende incluso anche il rilascio dei certificati sui materiali a norma di legge. Il tutto come da disegni ed elaborati esecutivi strutturali. Prezzo a trave come da analisi prezzi art. 03 euro (centoquarantaotto/45)</p>	trave	258,83
Nr. 10 01.05 AP04	<p>RIPARAZIONE E CONSOLIDAMENTO STRUTTURE IN C.A. AMMALORATE - INTRADOSSO SOLETTA SENZA TESSUTO Intervento di riparazione e consolidamento con ripristino del copriferro in geomalta dell'intradosso della soletta ammalorata costituente orizzontamento di campata, il tutto secondo le seguenti fasi lavorative: - demolizione a mano o con mezzo meccanico delle parti in fase di distacco, incoerenti e non coese; - idropulizia e spazzolatura dei ferri di armatura in vista del manufatto (pagate a parte) e di lavaggio dei fondi di posa; - ricostruzione del volume della sezione resistente ad intradosso soletta (spessore totale circa 20mm), mediante fornitura e stesa di uno strato di geomalta tixotropica tipo Geolite della Kerakoll debitamente miscelata e posta in opera con idonei utensili, con particolare attenzione al mantenimento dei giunti esistenti; - regolarizzazione della geomalta mediante frattazzatura e lisciatura finale delle superfici. Il prezzo comprende e compensa tutto il materiale, le attrezzature, i noli (ad eccezione dell'imbarcazione e chiatta computati a parte), i trasporti e la mano d'opera necessarie, le assistenze edili e specialistiche, tutti gli oneri di rifinitura delle superfici, il carico trasporto e scarico di tutto il materiale di risulta in discariche autorizzate, oneri di smaltimento compresi e quant'altro necessario per dare il lavoro finito a regola d'arte. Si intende incluso anche il rilascio dei certificati sui materiali a norma di legge. Il tutto come da disegni ed elaborati esecutivi strutturali. Prezzo a trave come da analisi prezzi art. 04 euro (novantacinque/10)</p>	mq	148,45
Nr. 11 01.06 AP05	<p>PULIZIA E RIPRISTINO PER PUNTI SBALZI DI ESTERMITA' Intervento di riparazione e consolidamento con ripristino del copriferro in geomalta dell'intradosso della soletta ammalorata costituente gli orizzontamenti degli sbalzi di estremità, il tutto secondo le seguenti fasi lavorative: - demolizione a mano delle parti in fase di distacco, incoerenti e non coese; - pulizia e spazzolatura dei ferri di armatura in vista del manufatto e di lavaggio dei fondi di posa; - ricostruzione del volume della sezione / copriferro, spessore medio circa 30mm, mediante fornitura e stesa di uno strato di geomalta tixotropica tipo Geolite della Kerakoll debitamente miscelata e posta in opera con idonei utensili; - regolarizzazione della geomalta mediante lisciatura finale delle superfici.</p>	mq	95,10

COMMITTENTE:

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO	unità di misura	P R E Z Z O UNITARIO
	<p>Il prezzo comprende e compensa tutto il materiale, le attrezzature, i noli (ad eccezione dell'imbarcazione e chiatta computati a parte), i trasporti e la mano d'opera necessarie, le assistenze edili e specialistiche, tutti gli oneri di rifinitura delle superfici, il carico trasporto e scarico di tutto il materiale di risulta in discariche autorizzate, oneri di smaltimento compresi e quant'altro necessario per dare il lavoro finito a regola d'arte.</p> <p>Prezzo a trave come da analisi prezzi art. 05</p> <p>euro (settantasette/78)</p>	mq	77,78
Nr. 12 01.08	<p>PITTURA A BASE DI MICROSILICATI</p> <p>Fornitura e posa in opera di pittura riempitiva a base di microsilicati per la protezione dei calcestruzzi esistenti e di quelli ricostruiti con sistemi tipo Geolite, idoneo per protezione di opere infrastrutturali in zona marina, resistente alla luce ed agli agenti atmosferici, alle alghe ed alle muffe, eventualmente colorata, applicata a rullo o pennello, su superfici esterne, compreso la preparazione del cantiere, la posa in due o più mani.</p> <p>Prezzo a trave come da analisi prezzi art. 06</p> <p>euro (sette/73)</p>	mq	7,73
Nr. 13 01.09	<p>GIUNTI SU CARREGGIATA</p> <p>Fornitura e posa in opera, secondo le istruzioni della scheda tecnica della Ditta fornitrice, di giunto di dilatazione stradale, con caratteristiche e dimensioni tali da permettere movimenti verticali, orizzontali e rotazionali, adeguato al carico stradale da sostenere.</p> <p>Si intende inclusa la demolizione della pavimentazione, la posa dei profili di sostegno, di drenaggio (profili e tubazioni), delle impermeabilizzazioni per il defluimento delle acque di sottopavimentazione, scossaline, supporti, elementi di connessione, elementi di sconnessione, accessori, eventuali assistenze edili (quali ad es. forature ed ancoraggi, malte di allettamento e riempimento, massetti laterali, ecc.), tagli, sfridi, materiali di consumo, attrezzature e del ripristino della finitura, ad ottenere un lavoro finito a regola d'arte. Secondo prescrizioni di normativa ed indicazioni della DL.</p> <p>Prezzo a metro lineare come da analisi prezzi art. 07</p> <p>euro (duecentodiciannove/66)</p>	m	219,66
Nr. 14 01.10	<p>GIUNTI SU MARCIAPIEDE</p> <p>Fornitura e posa in opera, secondo le istruzioni della scheda tecnica della Ditta fornitrice, di giunto di dilatazione stradale, con caratteristiche e dimensioni tali da permettere movimenti verticali, orizzontali e rotazionali, adeguato al carico stradale da sostenere.</p> <p>Si intende inclusa la demolizione della pavimentazione, la posa dei profili di sostegno, di drenaggio (profili e tubazioni), delle impermeabilizzazioni per il defluimento delle acque di sottopavimentazione, scossaline, supporti, elementi di connessione, elementi di sconnessione, accessori, eventuali assistenze edili (quali ad es. forature ed ancoraggi, malte di allettamento e riempimento, massetti laterali, ecc.), tagli, sfridi, materiali di consumo, attrezzature e del ripristino della finitura, ad ottenere un lavoro finito a regola d'arte. Secondo prescrizioni di normativa ed indicazioni della DL.</p> <p>Prezzo a metro lineare come da analisi prezzi art. 08</p> <p>euro (sessantadue/09)</p>	m	62,09
Nr. 15 02.01 B1.1.030.45. B	<p>IMBARCAZIONE A MOTORE</p> <p>Fornitura di imbarcazione a motore guidabile senza patente, quale ausilio alle lavorazioni, arredata ed equipaggiata inoltre per le visite da farsi ai lavori da parte del personale di direzione e sorveglianza. Si intende incluso il rimessaggio e di tutte le dotazioni regolamentari, anello di salvataggio, funi di recupero, ganci, remi, carburante e quant'altro necessario a garantire le lavorazioni in piena sicurezza. Tale natante resterà di proprietà della Committenza al termine delle lavorazioni.</p> <p>Rif. Prezziario FVG 2017 - B1.1.030.45.B</p> <p>euro (trentasette/95)</p>	ore	37,95
Nr. 16 02.02 B1.1.030.45. B	<p>NOLO DI NATANTE PER MANUTENZIONI</p> <p>Nolo di natante tipo pontile galleggiante modulare o zattera, ad uso manutenzioni, di dimensioni e portata adeguate alle lavorazioni da eseguire, incluso carico, trasporto, montaggio e smontaggio, rimessaggio ed attività di supporto con ausilio di imbarcazione a motore (computata a parte), dotato di tutte le dotazioni regolamentari, anello di salvataggio, funi di recupero, ganci, e quant'altro necessario a garantire le lavorazioni in piena sicurezza.</p> <p>euro (cinquanta/00)</p>	gg	50,00
Nr. 17 03.01	<p>ONERI PER L'ESECUZIONE DEL COLLAUDO STATICO</p> <p>Esecuzione di collaudo statico necessario per l'apertura di una singola carreggiata, ovvero n. 3 collaudi parziali (uno per ognuno dei n. 3 ponti) da eseguirsi nelle varie fasi di manutenzione del ponte, con le modalità stabilite dalla D.L. o dal Collaudatore Statico ed indicativamente pari a:</p> <ul style="list-style-type: none"> - nolo di adeguato numero di autocarri ribaltabili con portata di 40t, comprensivo di carico (ghiaia). - esecuzione del monitoraggio tecnico inclusiva della strumentazione. <p>Valutazione a corpo complessiva per i 3 ponti.</p>		

COMMITTENTE:

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO	unità di misura	P R E Z Z O UNITARIO
	Sono esclusi i compensi per il Collaudatore Statico. euro (ottomila/00)	a corpo	8'000,00
Nr. 18 04.01 99.1.AH2.10	DELIMITAZIONE AREE DI LAVORO CON PALETTI E CATENA O CON CONI CATARINFRANGENTI Applicazione di delimitazione aree di lavoro su marciapiedi e su corsie stradali, tramite paletti alti 90 cm verniciati a fuoco con fasce autoadesive rosse, aggancio per catena e base metallica di diametro 240 mm, posti a distanza di un metro e catena in mopen di colore bianco/rosso o con coni catarinfrangenti bianco/rosso, inclusivo di segnaletica stradale. euro (due/92)	m	2,92
Nr. 19 04.02 40.1.BQ4.01. A	RIMOZIONE DI CORDONATA STRADALE Esecuzione della rimozione di cordonate stradali diritte ed in curva, compreso demolizione del basamento in cls, il recupero del materiale e l'accatastamento nell'ambito del cantiere o in zone limitrofe. euro (sei/46)	m	6,46
Nr. 20 04.03 N.5.100.05	RIMOZIONE SIEPI - AREE VERDI Diserbo di superfici sistemate in terra battuta, inghiaiate o lastricate, comprendente la zappettatura a mano per l'estrazione di siepi, arbusti, erbe, e delle relative radici, la successiva rastrellatura e raccolta, il carico, trasporto e scarico del materiale di risulta in luogo da procurarsi a cura dell'assuntore. euro (sei/30)	mq	6,30
Nr. 21 04.04 T.03.012.01	LIEVO LASTRICO E RIPOSIZIONAMENTO Lievo e successivo riposizionamento di lastrico di qualsiasi spessore da eseguire con mezzi ed attrezzature idonei a non danneggiare le lastre in pietra presenti in sito (comprese movimentazioni a mano per la separazione degli elementi lapidei da rimuovere), compreso il carico, trasporto, scarico ed accatastamento o all'interno dell'area di cantiere o aree limitrofe. Compresa la fornitura dei bancali in legno per l'accatastamento del materiale, la numerazione delle lastre per accatastamento e corretta riposa nella medesima posizione delle stesse. Il ripristino comprende l'esecuzione del sottofondo, rinfianchi, carico e trasporto, boiaccia, materiali di consumo, carico, scarico e trasporto a discarica dei materiali di risulta ed oneri di discarica. Si intendono inclusi tutti gli oneri ed i magisteri per eseguire un lavoro finito a regola d'arte. Spessore presunto lastrico in pietra 30 cm. euro (sessantaquattro/00)	mq	64,00
Nr. 22 04.05 11.7.CP1.05. A	SCAVO IN TERRENO DI QUALSIASI NATURA Esecuzione di scavo a macchina o a mano in terreno di qualsiasi natura e consistenza compresa la roccia tenera, i conglomerati, le marni ed i trovanti di volume inferiore a 0,5 m³, ad esclusione della roccia dura da mina, asciutto o bagnato, anche in presenza di acqua di qualsiasi natura, provenienza ed entità, per profondità fino a 0,60m rispetto al piano di campagna/quota strada, compreso lo sterro di arbusti e ceppaie, il recupero dello scotico, le eventuali sbadacchiature e puntellazioni delle pareti, eventuale formazione di pendenze, il carico e il trasporto nell'ambito del cantiere dell'idoneo materiale di risulta. euro (quarantacinque/38)	mc	45,38
Nr. 23 04.06 11.8.CP1.05	RICARICA MASSICCIATA STRADALE E COMPATTAMENTO Fornitura e posa in opera di materiale minuto misto proveniente da cava, costituito da ghiaie o frantumato arido, di adatta granulometria, per ricariche leggere di vecchie massicciate stradali, rialzo di curve, correzione di livellette, ricarico di banchine, in opera rullato, costipato e stabilizzato, compresa l'indennità di cava, il carico, il trasporto e lo scarico, ogni altro onere e modalità di esecuzione per dare l'opera compiuta. Per spessore di circa 20cm. euro (sei/33)	mq	6,33
Nr. 24 04.07 12.4.YS5.01. C	CONGLOMERATO BITUMINOSO PER TAPPETI DI USURA Esecuzione di pavimentazione in conglomerato bituminoso di tipo chiuso (manto di usura) costituito da graniglia e pietrischetto, granulometria 0-8 mm confezionato a caldo in idonei impianti, con bitume di penetrazione 60-80 ed in dosaggio non inferiore al 6% del peso secco degli inerti, percentuale dei vuoti a pavimentazione costituita non superiore al 5%, steso con macchine vibro finitrici, a temperatura non inferiore a 110°C, compresa la pulizia del piano di posa con spazzatrice meccanica, la stesa continua del legante di ancoraggio in emulsione bituminosa (ER 60) in ragione di 0,8 kg/m², la compattazione con adeguati rulli, le riprese di deformazioni, avvallamenti, impronte, la formazione di pendenze ed i raccordi attorno ai manufatti (caditoie, chiusini, cunette, ecc.). Di spessore finito compattato 4 cm. euro (undici/70)	mq	11,70
Nr. 25 04.08	DEMOLIZIONE DI MANTO STRADALE Esecuzione di demolizione di manto stradale in conglomerato bituminoso costituito dallo strato di base, binder e		

COMMITTENTE:

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO	unità di misura	P R E Z Z O UNITARIO
12.8.BS1.01. B	da quello di usura, compreso taglio con disco, la scarificazione del sottofondo stradale, il carico, il trasporto e lo scarico alle pubbliche discariche, l'indennità di discarica. euro (quindici/70)	mq	15,70
Nr. 26 04.09 40.1.FE1.01. B	RIPRISTINO CORDONATA / CORDOLO STRADALE Esecuzione della posa in opera di cordonate / cordoli precedentemente rimossi ed accatastati in area di cantiere o limitrofa, comprensivo di eventuale massetto di fondazione in calcestruzzo, rinfianchi in cls, posa dei cordoli su piano o in pendenza, perfettamente allineati e raccordati, pezzi speciali, tagli, sfridi, sigillatura e stuccatura dei giunti con malta di cemento, ritombamento e trasporto a rifiuto del materiale di risulta, pulizia, carico, scarico, trasporto e quant'altro necessario a dare il lavoro finito a regola d'arte. euro (diciotto/00)	m	18,00
Nr. 27 04.10 12.3.YS5.03. B	STRATI DI COLLEGAMENTO IN CONGLOMERATO BITUMINOSO SEMIAPERTO BINDER Esecuzione di pavimentazione in conglomerato bituminoso semiaperto "binder" costituito da graniglia e pietrischetto, ottenuta per frantumazione, confezionato a caldo in idonei impianti con bitume di penetrazione 80-100 ed in dosaggio compreso tra 4,5 e 5% del peso secco degli inerti, percentuale dei vuoti a pavimentazione costipata non superiore al 7%, steso con macchine vibro-finitrici, a temperatura non inferiore a 110°C anche in due strati, compresa la pulizia del piano di posa, la fornitura e la stesa continua del legante di ancoraggio in emulsione di bitume (ER 55 - ER 60) in ragione di 0,8 kg/m², l'emulsione di bitume (ER 60) in ragione di 0,8 kg/m² per il collegamento tra due strati successivi di binder, la compattazione con rulli adeguati, le riprese di deformazioni, avvallamenti, impronte, la formazione delle pendenze ed i raccordi attorno ai manufatti (caditoie, chiusini, cunette, ecc.). Per superfici fino a 1500 mq. Di spessore finito compattato 6 cm euro (tredici/00)	mq	13,00
Nr. 28 04.11	GHIAIA PER AIUOLE SU GEOTESSUTO Fornitura e posa in opera di ghiaione naturale vagliato, pezzatura 5-7,5 cm o come esistente, compresa f.p.o. di teli in geotessile (tessuto non tessuto) o in juta, stesa e livellazione alla regola d'arte. Spessore complessivo circa 30cm steso a macchina. euro (undici/65)	mq	11,65
Nr. 29 04.12 10.5.WK2.16	FORNITURA E MESSA A DIMORA DI SIEPE Esecuzione di messa a dimora di siepe compreso lo scavo meccanico, il rinterro, il carico e trasporto del materiale di risulta, la fornitura e la distribuzione di 40 l di ammendante organico per m di siepe, bagnatura all'impianto con 30 l di acqua per m di siepe, la fornitura delle piante. Sesto d'impianto: n. 8/10piante al metro disposte in fila doppia a 18,72 €/m + sovrapprezzo per fornitura piante 8pz/ml x 8€/pz = 64€/ml. Valutazione: sviluppo lineare assiale della aiuola, indipendentemente dalla larghezza della stessa. euro (ottantadue/72)	ml	82,72
Nr. 30 04.13 40.5.WK1.01	TAPPETO ERBOSO Formazione di prato compreso livellatura della terra vegetale, fresatura, seminagione, rinterro del seme, rullatura, fornitura semi costituiti da un miscuglio da prato da giardino compreso la manutenzione periodica necessaria completa di oneri ed accessori fino al collaudo. euro (quattro/95)	mq	4,95
Nr. 31 04.14 T.03.011.03	SMANTELLAMENTO DI MARCIAPIEDE Smantellamento di marciapiede, compresa la demolizione del sottofondo in calcestruzzo e/o il lievo del lastrico, la successiva esecuzione dello scavo necessario per la posa del nuovo sottofondo (compreso lo strato di pietrischetto di 4 cm.). Si intende incluso lo smaltimento dello strato bituminoso ed altri rifiuti speciali con l'asporto alle rispettive discariche autorizzate di tutto il materiale di risulta (lastrico compreso se non riutilizzato). Spessore circa 15÷22cm. euro (quindici/00)	mq	15,00
Nr. 32 04.15 12.6.EQ4.02. E	MASSETTO IN CALCESTRUZZO Esecuzione di massetto in calcestruzzo armato, confezionato con cemento CEM I 32,5, inerti di adeguata granulometria con dimensioni max. di mm 20 avente Classe Rck 25 con rapporto acqua/cemento non maggiore di 0,6, compresi eventuali casseri di contenimento, stesa, lisciatura, ferro d'armatura. Spessore fino a 15 cm. euro (trentauno/72)	mq	31,72
Nr. 33 04.16	LIEVO E RIPRISTINO PALO ILLUMINAZIONE Lievo e riposizionamento con ripristino completo della funzionalità di palo di illuminazione pubblica, completo di spostamento / interruzione impianti e quant'altro necessario. euro (mille/00)	a corpo	1'000,00
Nr. 34 04.17	SPOSTAMENTO DISSUASORI (PANETTONI) Esecuzione dello spostamento temporaneo, consistente nella riorganizzazione e/o nel lievo ed accatastamento		

COMMITTENTE:

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO	unità di misura	P R E Z Z O UNITARIO
	nell'ambito del cantiere e riposizionamento al termine delle lavorazioni di dissuasori in cls (c.d. panettoni), eventualmente provvisti di catena, secondo le necessità di cantiere e disposizioni della D.L. euro (mille/00)	a corpo	1'000,00
Nr. 35 04.18 T.09.025.02	SPOSTAMENTO TEMPORANEO PALETTI ESISTENTI Esecuzione dello spostamento temporaneo, consistente nel lievo, accatastamento nell'ambito del cantiere e riposizionamento al termine delle lavorazioni di paletti metallici, eventualmente provvisti di catena. euro (dieci/00)	cad.	10,00
Nr. 36 04.19 T.09.004.04	PALETTI PEDONALI CON ASOLE E CATENELLA Fornitura e posa in opera di paletto pedonale del diametro 60mm e provvisto di asole e catenella, in ferro verniciato oppure in acciaio zincato e verniciato a caldo e finitura in vernice poliuretanica satinata in colore RAL, con dimensioni e coloriture similare all'esistente. Posa in opera mediante taglio della pavimentazione, scavo, realizzazione del corpo fondazionale in conglomerato cementizio, ripristino della pavimentazione preesistente di qualsiasi tipo, compreso carico, trasporto e scarico del materiale di risulta a discarica autorizzata, gli oneri di discarica e ogni altro onere e magistero necessario a dare l'opera finita eseguita a regola d'arte. euro (cento/00)	cad.	100,00
Nr. 37 04.20 99.1.AN6.03	BARRIERA STRADALE DI SICUREZZA AD ELEMENTI IN MATERIALE PLASTICO (NEW JERSEY) F.p.o. di elementi per formazione di barriera stradale di sicurezza tipo New Jersey in polietilene colore bianco e rosso, con fori per riempimento e svuotamento e connettori per la disposizione in serie, di dimensioni 100x40x60 cm, compresi il riempimento con acqua, il collegamento tra elementi, il fissaggio a terra con adeguati ancoraggi, manutenzione e mantenimento per tutta la durata dei lavori. Compreso lo spostamento temporaneo secondo le necessità di cantiere e disposizioni della D.L. Al termine dei lavori gli elementi New Jersey rimarranno di proprietà della Committenza. euro (quarantasei/76)	cad.	46,76
Nr. 38 04.21 71.2.VV4.01. B	VERNICIATURA DI STRISCE LONGITUDINALI Esecuzione di strisce longitudinali rifrangenti mediante applicazione di vernice rifrangente contenente micro sfere di vetro su superficie stradale, per formazione di strisce continue, discontinue e doppie, compreso l'onere per il tracciamento, la pulizia e la segnaletica di cantiere. Il tutto a norma di legge. Larghezza 15 cm euro (zero/56)	m	0,56
Nr. 39 04.22 71.2.VV4.02	VERNICIATURA DI ATTRAVERSAMENTI PEDONALI, STRISCE DI ARRESTO Esecuzione di strisce segnaletiche mediante applicazione di vernice rifrangente contenente microsfeere di vetro su superficie stradale per formazione di strisce di arresto, zebraure e attraversamenti pedonali come previsto dal D.P.R. n. 495 del 12/12/1992, compreso l'onere per il tracciamento, la pulizia e la segnaletica di cantiere. Il tutto a norma di legge. euro (cinque/89)	mq	5,89
Nr. 40 04.23 71.2.VV4.03	SIMBOLI STRADALI VERNICIATI SU SEDE STRADALE Esecuzione di simboli stradali vari mediante applicazione di vernice rifrangente contenente microsfeere di vetro su superficie stradale, simboli rispondenti alla normativa vigente, compreso l'onere per il tracciamento, la pulizia e la segnaletica di cantiere, considerando il rettangolo circoscritto. Il tutto a norma di legge. euro (cinque/94)	mq	5,94
Nr. 41 04.24	SEGNALETICA STRADALE VERTICALE TEMPORANEA Esecuzione della segnaletica stradale verticale temporanea (esclusi semafori), comprensiva di f.p.o. di tutti gli elementi, pali, cartellonistica, illuminazione notturna con lampeggiatori, scavi, ancoraggi, fondazioni e quant'altro necessario, il tutto eseguito secondo la normativa vigente, incluso del lievo e spostamento della segnaletica esistente e l'accatastamento in area di cantiere o limitrofa e di ogni altro onere e magistero necessario ad eseguire un lavoro finito a regola d'arte. euro (tremila/00)	a corpo	3'000,00
Nr. 42 04.25	SEGNALETICA STRADALE VERTICALE DEFINITIVA Esecuzione della segnaletica stradale verticale definitiva (esclusi semafori), comprensiva di f.p.o. di tutti gli elementi, pali, cartellonistica, fondazioni e quant'altro, eseguiti secondo la normativa vigente, inclusiva del lievo e spostamento della segnaletica temporanea e di ogni altro onere e magistero necessario ad eseguire un lavoro finito a regola d'arte. euro (tremila/00)	a corpo	3'000,00
Nr. 43	RECINZIONE PREFABBRICATA DI CANTIERE		

COMMITTENTE:

[illegible]

COMMITTENTE:

Elenco firmatari

ATTO SOTTOSCRITTO DIGITALMENTE AI SENSI DEL D.P.R. 445/2000 E DEL D.LGS. 82/2005 E SUCCESSIVE MODIFICHE E INTEGRAZIONI

Questo documento è stato firmato da:

NOME: CORTESE ENRICO

CODICE FISCALE: CRTNRC58S30L424X

DATA FIRMA: 24/08/2018 13:30:47

IMPRONTA: 087ED9D3010C23904A5F241DE725E6C36C0BBD913EF032B3EC2C12E994BCAC0D
6C0BBD913EF032B3EC2C12E994BCAC0DD0118B39AA869E4E4453A68C26164078
D0118B39AA869E4E4453A68C2616407862070A12972B8E9A8BFC80F2F1498A56
62070A12972B8E9A8BFC80F2F1498A56F7299FA62DEEC3FFACAD45533847E161