




comune di trieste  
piazza Unità d'Italia 4  
34121 Trieste  
[www.comune.trieste.it](http://www.comune.trieste.it)  
partita iva 00210240321

**Dipartimento Territorio, Economia, Ambiente e Mobilità**  
**Servizio Strade e Verde Pubblico**  
Direttore del Servizio  
dott. arch. Andrea de Walderstein

VP 504

## Servizio di manutenzione ordinaria dei siti strategici

H	DUVRI
data: 14 ottobre 2019	IL RUP dott. arch. Andrea de Walderstein 

Progettista e Direttore dell'esecuzione

dott. arch. Anna Nisi



Collaboratore tecnico

p.i. Alessandro Pecchiar



Documento di valutazione dei rischi, redatto ai sensi dell'art. 26 - D.Lgs. 9 aprile 2008 N. 81, per le attività previste nell'affidamento del servizio di manutenzione ordinaria siti strategici – anno 2019 (VP 504).

## PREMESSA

Il presente piano illustra i possibili rischi di ambiente e interferenziali e le relative misure correttive, nelle attività previste nell'affidamento nel servizio di manutenzione ordinaria dei siti strategici. Il tipo di prestazioni previste non sono di tipo edile ne sono effettuate in altezza, ma l'ubicazione dei siti, in cui le prestazioni si svolgeranno, creeranno interferenza con il traffico veicolare, con altre imprese addette alle pulizie e o manutenzioni, con i tecnici del comune incaricati alle verifiche delle prestazioni, ecc, pertanto il piano illustra i possibili rischi interferenziali nelle diverse fasi lavorative, essendo i rischi legati all'ambiente in cui si svolgono e di stretta competenza dell'appaltatore.

Il presente documento non valuta, invece, il rischio che ogni singola prestazione comporta in quanto il documento di cui all'art. 26 del D.L. 81/08 non è il documento di valutazione del rischio previsto invece dall'art.17 del D.L. stesso. Il presente DUVRI ha lo scopo di portare a conoscenza il contraente dei rischi connessi con l'esecuzione del servizio o di altri appalti che potrebbero svolgersi nello stesso sito a cura di altre imprese o per lo svolgersi di altre attività da parte di terzi (mobilità-traffico, manifestazioni), vanno quindi attuate sin dall'inizio del servizio, tutte le misure tecniche ed organizzative, indipendentemente dall'importanza del rischio che si prefiggono di eliminare o ridurre. Sarà cura, in pratica quotidiana, di chi gestisce e di chi esegue il servizio dettare le priorità d'intervento a seconda delle circostanze di luogo e di fatto via via emergenti.

In secondo luogo vi è una certa impossibilità tecnica di associare ai vari rischi una qualsivoglia grandezza anche di tipo soggettivo, non essendo conosciuti né l'aggiudicatario né, tanto meno, la sua organizzazione d'impresa e i relativi macchinari, apparecchiature e attrezzature che lo stesso utilizzerà nell'esecuzione del servizio. Quand'anche il committente – per aver direttamente esercito in precedenza le attività ora affidate – fosse a conoscenza e avesse valutato, quantificandoli, i relativi rischi, questi elementi sarebbero di scarsa utilità, in quanto in massima parte relativi a rischi ora divenuti specifici dell'attività appaltata, e non tanto a rischi d'ambiente o a rischi interferenziali.

Per questi motivi, viste le finalità della norma di cui all'art. 26 citato, si è preferito limitarsi a illustrare i possibili rischi, piuttosto che darne una quantificazione – neanche nei soli termini di maggiore o minore probabilità di accadimento – che, oltre che aleatoria, avrebbe potuto facilmente ingenerare confusione o ansietà nei soggetti interessati.

## CONTENUTI

Il presente documento di valutazione del rischio comprende:

1. Descrizione sintetica dei siti in cui si svolgeranno le attività affidate.
2. Elencazione dei siti in cui si svolgeranno le attività affidate.
3. Descrizione sintetica dei siti in cui si svolgeranno le attività affidate.
4. Descrizione sintetica delle attività dell'appaltante/committente o di terzi e dei rischi indotti sul personale dell'aggiudicatario.
5. Misure generali di coordinamento e di sicurezza da adottare nell'esecuzione del presente servizio.
6. Misure di sicurezza da adottare da parte dell'aggiudicatario o da chi da questi incaricato.
7. Schema sintetico degli oneri per la sicurezza riconosciuti all'aggiudicatario



## I. DESCRIZIONE SINTETICA DEI SITI IN CUI SI SVOLGERANNO LE ATTIVITÀ AFFIDATE

Le aree verdi interessate dagli interventi previsti in questo servizio, meglio identificate nelle planimetrie allegate al presente documento (tav. B2), possono essere accorpate per tipologia in quattro grandi gruppi:

- Aree verdi attrezzate con panche ed arredi, pertanto superfici attraversate da percorsi e comunque isolate dal traffico veicolare.
- Aree verdi di connettivo ubicate in aree protette al traffico veicolare in quanto delimitate da altre proprietà e da marciapiedi o comunque da zone ad esclusivo traffico pedonale.
- Aree di connettivo come le precedenti ma in parte interessate da flussi di traffico.
- Aree verdi costituenti aiuole spartitraffico e quindi aperte al traffico veicolare con intensità di flusso variabile nella giornata ma presente in tutto il periodo dell'anno.

Alcune aree sono attraversate da linee elettriche aeree o interrato attive.

## 2. ELENCO SITI E FOTOGRAFIE ESEMPLIFICATIVE

### Gruppo I :

Aree verdi attrezzate con panche ed arredi, pertanto superfici attraversate da percorsi e comunque isolate dal traffico veicolare.



A4	Piazza Tra i Rivi
A10	Piazza Venezia
A15	Aiuola Piazza Sansovino
A16	Aiuola Piazza Puecher
A17	Aiuola Campo San Giacomo (vedere fotografia)
A21	Piazza Vittorio Veneto
A29	Aiuole Piazza Sant'Antonio

A35	Aiuola Piazza Trauner (Urban) – Via Crosada
A36	Piazza Perugino
A41	Aree dietro Teatro Romano

### Gruppo 2 :

Aree verdi di connettivo ubicate in aree protette al traffico veicolare in quanto delimitate da altre proprietà e da marciapiedi o comunque da zone ad esclusivo traffico pedonale.



A1	Fioriere vie pedonali
A3	Aiuole attorno alla fontana della pineta di Barcola
A19	Aiuole Ponzanino / via del Vento
A24	Aiuola spartitraffico via Forlanini (vedere fotografia)
A33	Aiuola Via Maestri del Lavoro
A34	Aiuole Chiesa San Silvestro e Scala
A46	Aree archeologiche colle di S.Giusto

### Gruppo 3 :

Aree di connettivo come le precedenti ma in parte interessate da flussi di traffico.





A5	Aiuole Largo Petazzi / Stock
A6	Aiuola Sala Tripovich
A8	Rive
A9	Aiuole Stazione Marittima (P.le Marinai d'Italia)
A12	Aiuole vie Tartini – Campi Elisi
A14	Aiuola Piazza Vico
A23	Aiuole Chiesa S. Vincenzo (via Petronio) (vedere fotografia)
A25	Aiuole piazzale Valmaura
A37	Aiuola di via Capodistria
A38	Aiuole Barcola lato mare
A39	Aiuole Viale Miramare - da Stazione a Cavalcavia - dal cavalcavia a via Boveto;
A40	Aiuole viale Miramare di Barcola lato monte fin centro fisica
A44	Aiuole parcheggio cimitero via Costalunga

#### Gruppo 4 :

Aree verdi costituenti aiuole spartitraffico e quindi aperte al traffico veicolare con intensità di flusso variabile nella giornata ma presente in tutto il periodo dell'anno.



A2	Aiuole spartitraffico Bivio di Miramare;
A7	Aiuole spartitraffico Corso Cavour
A8	Aiuole spartitraffico centrali delle Rive
A11	Aiuole spartitraffico via Murat
A13	Aiuola Piazzale Resistenza
A18	Aiuola rotatoria via dell'Istria (vedere fotografia)
A20	Largo Barriera Vecchia
A26	Aiuole da Obelisco a Quadrivio di Opicina
A27	Aiuole Largo Irneri
A32	Aiuole Rotonda del Boschetto
A43	Aiuole Largo Giardino
A45	Aiuola di Opicina - via Nazionale

### 3. DESCRIZIONE SINTETICA DEI SITI IN CUI SI SVOLGERANNO LE ATTIVITÀ AFFIDATE

#### A1 - Fioriere vie pedonali e palazzo Municipale

Trattasi di fioriere distribuite in aree pedonali nel centro cittadino ed altre distribuite sulla facciata del palazzo municipale. Per la manutenzione di quelle posizionate nelle aree pedonali bisognerà tener conto dei pedoni, considerando che si transiterà con piccoli veicoli. Per le fioriere del palazzo municipale si dovrà tener conto del passaggio pedonale sia durante l'allestimento (con auto-scala) che durante la manutenzione dei vasi che dell'impianto d'irrigazione. Per quanto riguarda quest'ultimo, bisognerà tener conto anche l'interferenza con le attività che si svolgono all'interno del palazzo in quanto la centralina di programmazione è posizionata all'interno di uno degli uffici.

#### A2 - Aiule spartitraffico Bivio di Miramare

Le aiule sono localizzate in Viale Miramare all'altezza del bivio per raggiungere l'omonimo castello. Sono allestite con piante tappezzanti, rose ed una punta allestita con fiorifere. La zona è aperta al traffico veicolare, con intensità di flusso variabile nell'arco della giornata ed anche nel periodo dell'anno (più intenso le prime ore della giornata, per l'afflusso di lavoratori da fuori città e durante l'estate per la presenza dei frequentatori della costa triestina).

#### A3 - Aiule attorno alla fontana della pineta di Barcola

Le aiule sono su area pedonale, accessibile con automezzo per le manutenzioni.

#### A4 - Piazza Tra i Rivi

Si tratta di aiule di una piazza inserita in un contesto urbano ad alta densità di traffico. Le aree su cui si faranno gli interventi di manutenzione sono pedonali.

#### A5 - Aiule Largo Petazzi / Stock

Si tratta di aiule inserite in un contesto urbano ad alta densità di traffico, ma le aree su cui si faranno gli interventi di manutenzione sono su percorso pedonale.

#### A6 - Aiula Sala Tripovich

Si tratta di un'aiula inserita in contesto urbano ad alta densità di traffico, ma l'area su cui si faranno gli interventi è perimetrata da marciapiedi.

#### A7 - Aiule spartitraffico Corso Cavour

Sono aiule spartitraffico inserite in contesto urbano ad alta densità di traffico. Sarà necessario garantire spazio libero agli addetti alla manutenzione onde evitare di operare in strada.

#### A8 – Aiule Rive fino via Ottaviano Augusto

Sono aiule spartitraffico inserite in contesto urbano ad alta densità di traffico. Sarà necessario garantire spazio libero agli addetti alla manutenzione onde evitare di operare in strada.

#### A9 - Aiule Stazione Marittima (P.le Marinai d'Italia)

Aiula inserita in un'area di parcheggio delimitata da marciapiede

#### A10 - Piazza Venezia

Aiula inserita in un'area pedonale priva di traffico veicolare.

#### A11 - Aiule spartitraffico via Murat

Aiule spartitraffico inserite in contesto urbano densamente trafficato. Le operazioni di manutenzione interferiranno con il flusso veicolare.

#### A12 - Aiule vie Tartini – Campi Elisi



Aiuole inserite nel tessuto urbano nella prima periferia. La superficie ampia della zona d'intervento riduce al minimo l'interferenza con il traffico veicolare.

#### A13 - Aiuola Piazzale Resistenza

Aiuola inserita nel tessuto urbano nella prima periferia con bassa densità di traffico, comunque le operazioni di manutenzione interferiranno con il flusso veicolare, pertanto sarà necessario adottare idonee misure per ridurre il fattore di rischio.

#### A14 - Aiuola Piazza Vico

Aiuole inserite nel tessuto urbano, in zona semicentrale, con buona densità di traffico. Un'aiuola è delimitata da marciapiede, mentre le altre sono in zona pedonale, pertanto le operazioni di manutenzione interferiranno limitatamente con il traffico.

#### A15 - Aiuola Piazza Sansovino

Aiuola inserita in zona pedonale pertanto le operazioni di manutenzione non interferiranno marginalmente con il traffico.

#### A16 - Aiuola Piazza Puecher

Aiuole inserite in zona semicentrale, in zona pedonale al di fuori del traffico cittadino.

#### A17 - Aiuola Campo San Giacomo

Aiuole inserite in zona semicentrale, in zona pedonale al di fuori del traffico cittadino.

#### A18 - Aiuola rotatoria via dell'Istria

Aiuole inserite in zona semicentrale ad alta densità di traffico veicolare e pedonale, pertanto sarà necessario adottare idonee misure per ridurre i fattori di rischio.

#### A19 - Aiuole Ponzanino - Via del Vento

Aiuole di un comprensorio residenziale in zona a bassa densità di traffico e con passaggio pedonale.

#### A20 - Largo Barriera Vecchia

Aiuole spartitraffico inserite nel tessuto urbano ad alta densità di traffico e le operazioni di manutenzione interferiranno con il flusso veicolare, pertanto sarà necessario adottare idonee misure per ridurre i rischi.

#### A21 - Piazza Vittorio Veneto

Trattasi di vasche con piante e di un'aiuola a raso inserite in zona pedonale e le operazioni di manutenzione non interferiranno con il traffico ma solo con il passaggio pedonale

#### A22 - Aiuole Foro Ulpiano davanti al Tribunale

Aiuole inserite nel tessuto urbano cittadino ma non interferenti con il traffico veicolare in quanto perimetrate da marciapiede.

#### A23 - Aiuole Chiesa S. Vincenzo (via Petronio)

Aiuole localizzate in zona semicentrale a delimitazione di un parcheggio e un piazzale antistante ad una chiesa. L'interferenza con il traffico sarà marginale

#### A24 - Aiuola spartitraffico via Forlanini

Aiuola ubicata in zona periferica, delimitata da marciapiede. Le operazioni di manutenzione avranno una modesta interferenza con il traffico veicolare.

#### A25 - Aiuole piazzale Valmaura

Aiuole ubicate in zona periferica, delimitata da marciapiede e da parcheggio, pertanto le operazioni di manutenzione avranno una modesta interferenza con il traffico veicolare.

#### A26 - Aiuole da Obelisco a Quadrivio di Opicina

Aiuole ubicate in zona periferica, alcune delle quali costituiscono una rotatoria oltre di delimitazione di marciapiede ed altre all'interno di un parcheggio. La rotatoria è divisa in due parti attraversate dalla tramvia, pertanto le operazioni di manutenzione interferiranno con il traffico veicolare, con la rete tranviaria e con il passaggio pedonale.

#### A27 - Aiuole Largo Irneri

Tratta si di aiuola situata in zona semiperiferica, inserita nel tessuto urbano e perimetrata da area destinata a parcheggio, pertanto le prestazioni interferiranno con il flusso veicolare.

#### A28 - Aiuole Largo Riborgo

Tratta si di aiuola situata in zona centrale, inserita nel tessuto urbano e perimetrata da ampio marciapiede. Le prestazioni avranno una modesta interferenza con il flusso veicolare.

#### A29 - Aiuole Piazza Sant'Antonio

Trattasi di aiuole situate in zona centrale, inserita nel tessuto urbano e perimetrata da marciapiede e da zona pedonale. Le prestazioni non interferiranno con il flusso veicolare, ma bisognerà prestare attenzione al transito pedonale.

#### A30 - Aiuola Piazza San Giovanni

Trattasi di aiuola situata in zona centrale, inserita nel tessuto urbano e perimetrata da marciapiede e da zona pedonale. Le prestazioni interferiranno marginalmente con il flusso veicolare e bisognerà prestare attenzione al transito pedonale.

#### A31 - Aiuola Piazza Oberdan

Tratta si di aiuola situata in zona centrale, inserita nel tessuto urbano e perimetrata da marciapiede e parcheggi, pertanto le prestazioni interferiranno marginalmente con il flusso veicolare.

#### A32 - Aiuole spartitraffico Rotonda del Boschetto

Tratta si di aiuole situate in zona semiperiferica, inserita nel tessuto urbano, alcune con funzione spartitraffico quindi interferenti con il traffico veicolare, mentre altre sono perimetrate da marciapiedi e parzialmente recintate con ringhiera metallica, pertanto le prestazioni interferiranno marginalmente con il flusso veicolare.

#### A33 - Aiuola di Via Maestri del Lavoro

Tratta si di aiuola situata in zona semiperiferica, inserita nel tessuto urbano e perimetrata da marciapiede e posta in prossimità dell'incrocio con via Locchi, pertanto le prestazioni interferiranno con il transito pedonale e marginalmente con quello veicolare.

#### A34 - Aiuole Chiesa San Silvestro e Scala delle Medaglie d'oro

Aree verdi situate nel centro cittadino su area pedonale, le manutenzioni interferiranno minimamente con il transito pedonale.

#### A35 - Aiuola Piazza Trauner (Urban) - Via Crosada

Aiuole all'interno di una piazza e di un'area pedonale, le manutenzioni potranno interferire solo con il transito pedonale.

#### A36 - Piazza Perugino

Aiuole all'interno di una piazza, le manutenzioni potranno interferire solo con il transito pedonale.



#### A37 - Aiuola di Via Capodistria

Aiuola periferica in adiacenza di un piccolo parcheggio con limitato flusso veicolare.

#### A38 – Aiuole Barcola lato mare

Aiuole lineari lungo la passeggiata di Barcola con un percorso pedonale da un lato e dall'altro uno stretto marciapiede parallelo alle aree di sosta. Sarà necessario valutare l'interferenza con il traffico veicolare, il transito pedonale e quello di mezzi di servizio per lo svuotamento dei cassonetti dei rifiuti.

#### A39 - Aiuole Viale Miramare

- da Stazione a Cavalcavia
- dal cavalcavia a via Boveto;

Le aiuole dalla stazione fino a via Boveto, sono a bordo della carreggiata e in parte occupano la zona a monte della pista ciclabile, pertanto sarà necessario valutare l'interferenza con il traffico veicolare (sostenuto nelle ore), il transito pedonale e quello ciclabile.

#### A40 – Aiuole Barcola lato monte

Aiuole lineari lungo il marciapiede e la ciclabile lato monte di Barcola con un percorso pedonale da un lato e dall'altro le aree di sosta. Sarà necessario valutare l'interferenza con il traffico veicolare, il transito pedonale, di biciclette e quello di mezzi di servizio per lo svuotamento dei cassonetti dei rifiuti.

#### A41 - Aree dietro Teatro Romano

Area verdi situata nel centro cittadino, al di fuori del traffico urbano

#### A42 - Aiuole Piazza Garibaldi

Trattasi di aiuole a raso inserite nel perimetro di una piazza. Le prestazioni interferiranno con il transito pedonale e parzialmente con il flusso veicolare.

#### A43 – Aiuole di Largo Giardino

Aiuole inserite in zona semicentrale ad alta densità di traffico veicolare e pedonale, pertanto sarà necessario adottare idonee misure per ridurre i fattori di rischio.

#### A44 – Aiuole parcheggio cimitero via Costalunga

Aiuole inserite in parte all'interno dell'area di parcheggio di pertinenza del cimitero ed in parte sul marciapiede, pertanto le operazioni di manutenzione interferiranno con il transito veicolare all'interno del parcheggio ed il passaggio pedonale sia all'interno del parcheggio che sul marciapiede

#### A45 - Aiuola di Opicina - via Nazionale

Aiuola inserita nel centro di Opicina, in corrispondenza dell'intersezione delle direttrici per il confine di Stato di Ferneti e la Strada per Prosecco, zona ad alta densità di traffico veicolare e pedonale, pertanto sarà necessario adottare idonee misure per ridurre i fattori di rischio.

#### A46 Aree archeologiche site sul colle di S.Giusto :

Aree verdi distribuite tra via del Teatro Romano e il Colle di San Giusto, in zone pedonali o con limitata intensità di traffico, comunque gli interventi non sono interessati dal flusso veicolare, al massimo dal passaggio pedonale



## **4. DESCRIZIONE SINTETICA DELLE ATTIVITÀ DI TERZI E DEI RISCHI INDOTTI SUL PERSONALE DELL'AGGIUDICATARIO.**

### **ATTIVITÀ SVOLTE**

#### **ATTIVITÀ ABITUALI**

Transito veicolare

Transito pedonale

Attività manutentive effettuate da altra impresa;

#### **ATTIVITÀ OCCASIONALI**

attività di mobilità urbana e di soccorso.

Attività di manutenzione sul verde (sfalci e potature eseguiti da altro affidatario)

### **RISCHI CONSEGUENTI**

#### **RISCHI DERIVANTI DALL'AMBIENTE**

- Cadute in piano ed in altezza
- investimento
- infezioni
- punture di insetti ed allergie

#### **RISCHI DERIVANTI DALLE ATTIVITÀ**

- Inciampi su materiali o attrezzature (percorsi ingombri o lavori di manutenzione in essere)
- Urti da movimenti scoordinati o involontari di persone (persone presenti in struttura)
- Inalazione da agenti chimici
- Investimento da automezzi (da traffico lungo la viabilità perimetrale)
- Proiezione di oggetti (da operazioni di manutenzione del verde in loco e da veicoli in transito)
- Scivolamento su terreni a forte declivio.

## **5. MISURE GENERALI DI COORDINAMENTO E DI SICUREZZA DA ADOTTARE NELL'ESECUZIONE DEL PRESENTE SERVIZIO**

### **5.0 PREMESSA**

Si informa che sono in vigore i seguenti divieti ed obblighi per il personale delle ditte appaltatrici:

- divieto per il personale dell'aggiudicataria - di compiere qualsiasi operazione (pulizia, lubrificazioni, riparazioni, registrazioni, ecc.) su organi in moto o su impianti in funzione; qualora strettamente necessario per l'esecuzione del lavoro, dovranno essere adottate misure di sicurezza alternative a cura dell'aggiudicataria e a tutela dei passanti e del personale dell'aggiudicataria;
- divieto di usare, sul luogo di lavoro, indumenti o abbigliamento che, in relazione alla natura delle operazioni da svolgere, possano costituire pericolo per chi li indossa;

- obbligo di impiegare macchine, attrezzi ed utensili rispondenti alle vigenti norme di legge ed in conformità alle stesse e alle istruzioni di utilizzo del costruttore;
- obbligo di segnalare immediatamente eventuali deficienze di dispositivi di sicurezza o l'esistenza di condizioni di pericolo o di emergenza (adoperandosi direttamente, ma solo in caso di urgenza e nell'ambito delle proprie competenze e possibilità, per l'eliminazione di dette deficienze o pericoli);
- obbligo di prender visione delle planimetrie allegate al presente documento e riportanti i flussi di traffico;
- obbligo di apporre idonea segnaletica stradale indicante il cantiere in corso nonché obbligo di formazione di corsia di protezione;
- obbligo di tenere esposta addosso apposita tessera di riconoscimento corredata di fotografia, contenente le generalità del lavoratore e l'indicazione del datore di lavoro.

## **6. MISURE DI SICUREZZA DA ADOTTARE DA PARTE DELL'AGGIUDICATARIO O DA CHI DA QUESTI INCARICATO**

- 6.1 Prima dell'avvio delle attività va apposta idonea segnaletica di avviso di presenza cantiere e delimitata la corsia di protezione
- 6.2 tutto il personale deve essere dotato di idoneo vestiario ad alta visibilità ed idoneo a salvaguardare il personale da rischi di infezioni, imbracature anticaduta ove necessario ;
- 6.3 le attrezzature utilizzate per le prestazioni non devono essere abbandonate nel sito; cessata l'attività temporanea devono essere asportate per evitare che altra impresa incaricata di altre attività (ad es. pulizie) possa subire danni.

6.4 Tutti i materiali di risulta devono essere immediatamente asportati;

Si informa sin da ora che per l'allestimento di aree di intervento in sede stradale sono in vigore i seguenti divieti ed obblighi che l'Amministrazione Comunale pone a carico dell'impresa aggiudicataria/esecutrice e dei suoi dipendenti:

- Le attività in sede stradale connesse con il presente servizio sono da intendersi come cantiere di tipo mobile; sulla base di tale definizione sono stati stabiliti gli oneri per la sicurezza da riconoscersi all'impresa;
- Il posizionamento della segnaletica temporanea indicante i lavori deve avvenire secondo gli schemi previsti dal Codice della Strada e dal Decreto 10.07.2002 – “ Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo “, secondo la classificazione delle strade in cui gli stessi sono previsti;
- L'aggiudicatario/esecutore del servizio dovrà tenere conto di eventuali osservazioni e/o prescrizioni emanate dalla Polizia Municipale o da altro organo di vigilanza preposto alla sicurezza del traffico stradale.



## 7. SCHEMA SINTETICO DEGLI ONERI PER LA SICUREZZA RICONOSCIUTI ALL'AGGIUDICATARIO

VOCE	u.m.	quantità	importo unitario €	importo totale €
esecuzione di telefonate, fax o mail di preavviso	a corpo	1,00	€ 60,00	€ 60,00
esecuzione di sopralluoghi preliminari al servizio	a corpo	1,00	€ 200,00	€ 200,00
esecuzione di riunioni di coordinamento per il servizio	a corpo	1,00	€ 150,00	€ 150,00
Segnaletica e delimitazione di cantiere stradale temporaneo con restringimento della carreggiata su strada urbana locale. Applicazione di segnaletica e delimitazione per cantiere temporaneo su sede stradale, conformemente a quanto previsto dal Codice della Strada D.Lgs. n. 285/92 e al Regolamento di esecuzione ed attuazione D.P.R. n. 495/92, CON/senza restringimento della carreggiata, costituito da cartello con segnale "lavori" corredato da cartello integrativo indicante l'estensione del cantiere e lampada a luce rossa fissa, divieto di sorpasso e limite massimo di velocità (se necessario) , obbligo di direzione, strettoia a doppio senso di circolazione (se necessario), segnale di fine prescrizione, barriere mobili con lampada a luce rossa fissa, coni segnaletici e lampade a luce gialla lampeggiante. Costruzione di passaggi protetti per i pedoni costituiti da barriere spartitraffico in polietilene, recinzione o parapetto di protezione opportunamente segnalati al fine di permettere il transito pedonale in caso di prestazioni svolti su marciapede.	cad	190,00	€ 12,00	€ 2.280,00
Tempi di attesa sopportanti dall'affidatario, per permettere ai tecnici comunali di verificare le prestazioni e dare le indicazioni del caso. Si ipotizza una sospensione delle prestazioni di circa 15 minuti ad ogni sopralluogo.	h uomo	20,00	€ 35,00	€ 700,00
				<b>€ 3.390,00</b>



# Elenco firmatari

ATTO SOTTOSCRITTO DIGITALMENTE AI SENSI DEL D.P.R. 445/2000 E DEL D.LGS. 82/2005 E SUCCESSIVE MODIFICHE E INTEGRAZIONI

Questo documento è stato firmato da:

NOME: DE WALDERSTEIN ANDREA

CODICE FISCALE: DWLNDR66E20E125S

DATA FIRMA: 22/10/2019 09:39:11

IMPRONTA: 80C7EFA29B5CC2F409CD5B8BDE0DCA3110E4D055C6A484BC750072BE90D6D13B  
10E4D055C6A484BC750072BE90D6D13B05CADD175EAC3838B9D48C30AF2F9F02  
05CADD175EAC3838B9D48C30AF2F9F0221D03989399E448A8DCC265F427D4250  
21D03989399E448A8DCC265F427D4250A035F235B9179BFA1F9CD34460022C43