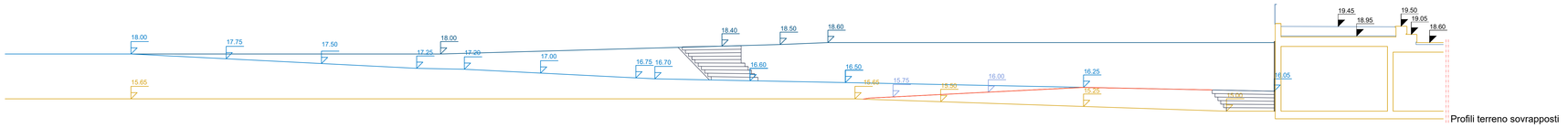
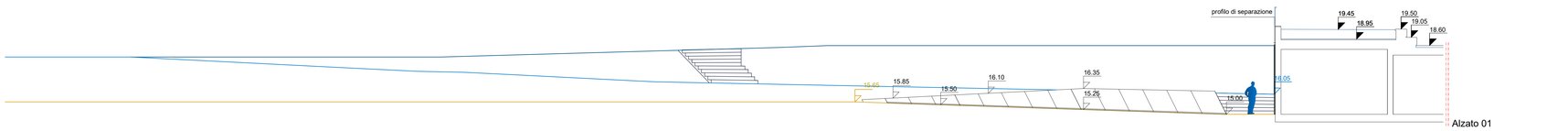
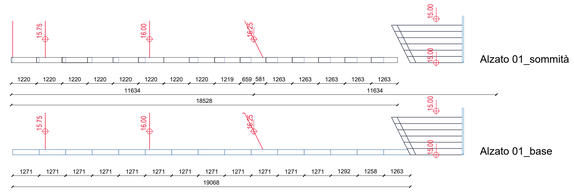


Profili terreno sovrapposti



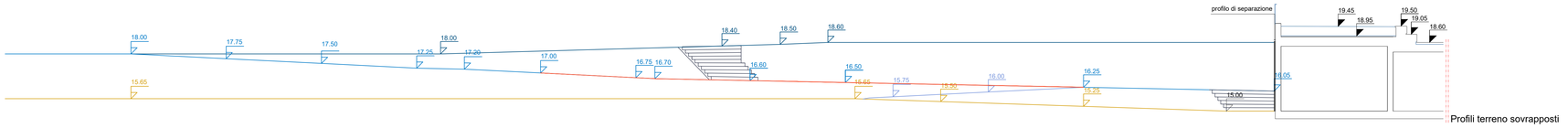
Alzato 01



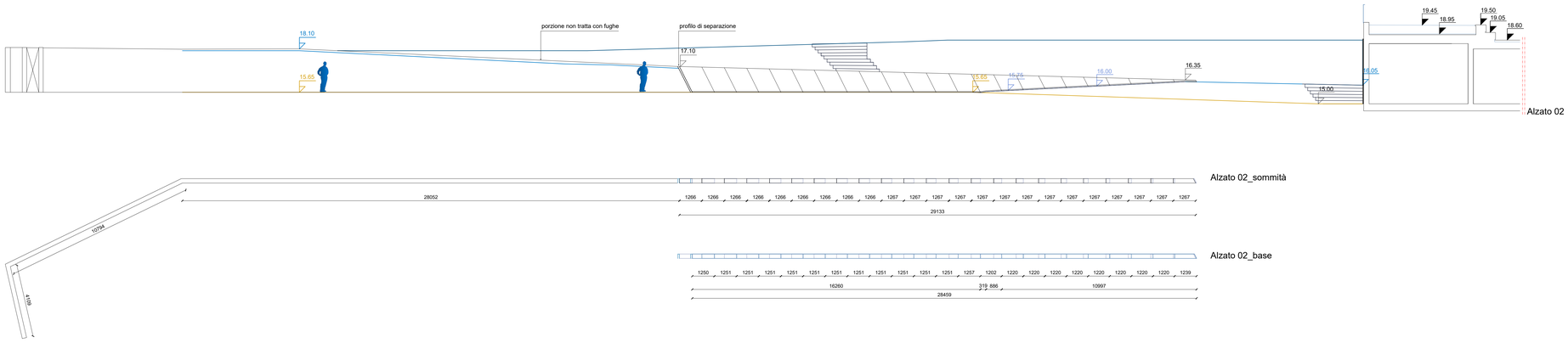
Alzato 01_sommità

Alzato 01_base

ELABORATO N.



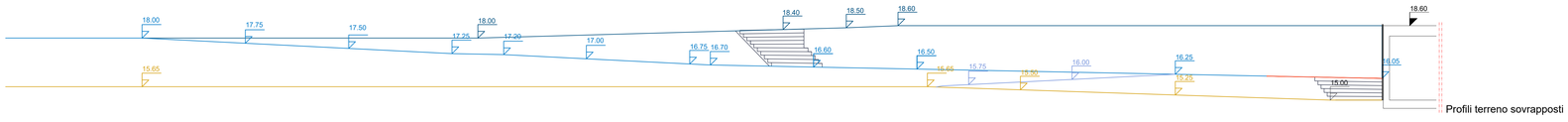
Profili terreno sovrapposti



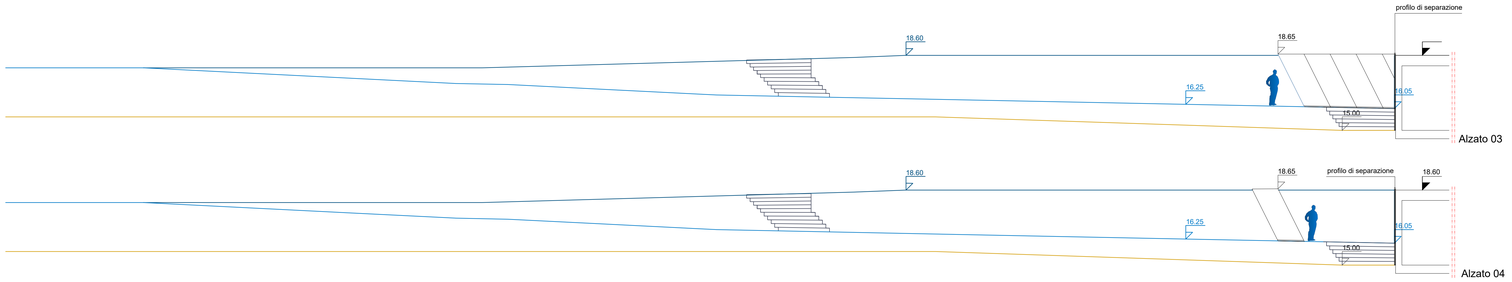
Alzato 02

Alzato 02_sommità

Alzato 02_base



Profili terreno sovrapposti



Alzato 03

Alzato 04

0 1 2 5 10

NOTABENE

Il progetto di paesaggio si struttura su maglia di cm 500x500 e sottomultipli.
Le dimensioni e la posizione di tutti gli elementi del progetto di paesaggio, inclusi pavimentazioni, opere di sostegno, arredi e moduli di piantumazione seguono tale metrica.

Le componenti architettonico paesaggistiche (percorsi, pavimentazioni, opere di sostegno, arredi) e naturalistiche (piantamenti) sono strettamente correlate e nel corso della realizzazione dell'opera devono essere connesse.

Il presente progetto di paesaggio è composto di parti distinte, ma tra loro corrispondenti e armonicamente disposte; la realizzazione per fasi successive e per lotti distinti non deve precludere l'organicità del sistema.

Il Piano sviluppa una superficie topografica atta ad agevolare la percorribilità dell'area con pendenze costanti ed a raccordare gli estremi dell'area di intervento con pendenze medie pari al 5%.

La porzione centrale (picchetti H-i/5-8) dei muri di sostegno è parte integrante del progetto di paesaggio. Nella realizzazione dell'opera si prevede di adottare i seguenti accorgimenti di mitigazione:

- Trattamento dei volumi ed altezze: composizione uniforme dei muri, altezze continue Trattamenti delle superfici: tessitura realizzata con fughe modulari parallele di inclinazione costante. Moduli di cm 125; corrispondenza tra fughe dei muri e i giunti delle pavimentazioni.
- Al fine di assicurare l'uniformità e riconoscibilità dell'intervento la finitura superficiale e l'inclinata delle fughe dei muri sono analoghe a quelle previste per gli arredi fissi (sedute modulari). I limiti dei muri trattati paesaggiticamente sono rimarcati da due profili a U di separazione, inclinati come le fughe.

Le presenti quote altimetriche dei marciapiedi sono indicative.
La Tracciatura altimetrica dei marciapiedi è pertinenza del Progetto stradale.

Le presenti quote altimetriche non indicano le quote di micromodellazione delle superfici legata allo scolo delle acque superficiali; riferirsi al Progetto di drenaggi superficiali.

Gli spessori dei solai e delle opere di sostegno sono indicative; riferirsi al Progetto strutturale delle opere di sostegno.

Non misurare i disegni.

RIQUALIFICAZIONE COMPRENSORIO EX POLSTRADA A ROIANO

STAZIONE APPALTANTE
COMUNE DI TRIESTE
Piazza dell'Unità d'Italia, 4
34121 Trieste
0406751

AREA LAVORI PUBBLICI
SERVIZI EDILIZIA SCOLASTICA E SPORTIVA

CIG: 7592120F9B
CUP:F99J13000580007

RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO DI PROFESSIONISTI

CAPOGRUPPO PROGETTAZIONE STRUTTURE, ARCHITETTURA, IMPIANTI, ANTINCENDIO, CORDINAMENTO SICUREZZA

F&M ingegneria
Via Bellavitis 8/10
30035 - Mirano (VE)
F&M DIVISIONE IMPIANTI

GEOLOGIA, ACUSTICA, ENERGETICA

EUTECNE
architettura | ingegneria

RAPPORTO CON GLI ENTI: **ING. DENIS ZADNIK**

ESPERTO PAESAGGIO: **ERIKA SKABAR**

ESPERTO CAM: **ARCH. COCCO CARLOTTA**

ESPERTO FORESTALE: **DOTT. SIARDI ENRICO**

PROGETTO
PROGETTO ASILO NIDO, AUTORIMESSA SEMINTERRATA, AREA VERDE E BOSCO URBANO ALL'INTERNO DEL COMPRENSORIO EX POLSTRADA A ROIANO

DISCIPLINA
LANDSCAPING

EMISSIONE
PROGETTO ESECUTIVO / lotto A

TITOLO
Piano topografico
Opere di sostegno paesaggistiche

REV.	DATA	FILE	OGGETTO	DIS.	APPR.

ELABORATO N.
Le_A103_0

DATA:	SCALA:	FILE:	J.N.
03/03/2020	grafica	1247_Le_A103_0.dwg	1247
PROGETTO	DISEGNO	VERIFICA	APPROVAZIONE
ES	ES	TT	TT