

# COMUNE DI TRIESTE

PROGETTO PER LE OPERE DI MANUTENZIONE  
STRAORDINARIA CONSISTENTI NEL RIFACIMENTO  
DELLA MURATURA DI CONTENIMENTO LUNGO UN  
TRATTO DELLA VIA EDOARDO BORGHESI (TRA IL N.  
CIV.5 ED IL N. CIV. 7) A TRIESTE

## PROGETTO DEFINITIVO/ESECUTIVO

<u>progettista :</u> ing. Giovanni Basilisco BSLGNN74S03L424C  Arch. Matteo De Paoli DPLMTT87D02L424K  tel. 040/2475854	
<u>collaboratore :</u> Arch. Stefano Cova	
<u>Proprietari :</u> Livio Budak, Alessandro Calligaris, Giampaolo Gherbassi, Stellia Mauri, Paola Azzimonti, Magdolna Lanci e Sara Minni	
<u>committente :</u> Comune di Trieste passo costanzi 2 34100 TRIESTE	

	bdp studio di Ing. G. Basilisco e Arch. M De Paoli s.r.l.s. Via del Coroneo 34, 34133 Trieste tel. 040/2475854 mail: info@bdpstudio.it		<u>Data:</u> 30/10/2019	R.GEN
	RELAZIONE GENERALE			
REV.	DATA	DESCRIZIONE	RESP.	
0	30/10/2019	EMISSIONE	Ing. Giovanni Basilisco	
NOME FILE:	2019_148_Relazione generale			

## GENERALE

L'intervento riguarda le opere di ricostruzione del muro di contenimento della sede stradale di via Borghi all'altezza dei civici n. 5 e 7 a Trieste, ed il successivo ripristino della sede stradale stessa.

La strada a fondo cieco, di proprietà privata ma ad uso pubblico, che dall'incrocio con la via Sara Davis consente l'accesso agli edifici privati lì ubicati, risulta realizzata su un pendio.

In data 13 novembre 2017 una porzione della sede stradale è franata ed il relativo materiale di risulta è precipitato sul sottostante terreno di proprietà del Condominio di via Apiari 37 -37/1



Foto n.1 – zona oggetto della frana

In questo tratto la strada, presenta, dal lato monte, dei muri di contenimento di edifici privati, mentre lato valle si affacciava, senza protezioni, su un tratto di terreno in pendio sovrastante l'area esterna dell'immobile su indicato.

Il sottoscritto ing. Giovanni Basilisco è stato incaricato dai proprietari della strada di redigere il presente progetto di ripristino dello stato dei luoghi e delle condizioni di sicurezza della via.

Il progetto, in relazione all'accessibilità dei luoghi ed alle possibili modalità esecutive, prevede, dopo una completa pulizia della vegetazione che copre parzialmente l'area, la costruzione di una nuova

paratia di contenimento della strada in corrispondenza al pendio.

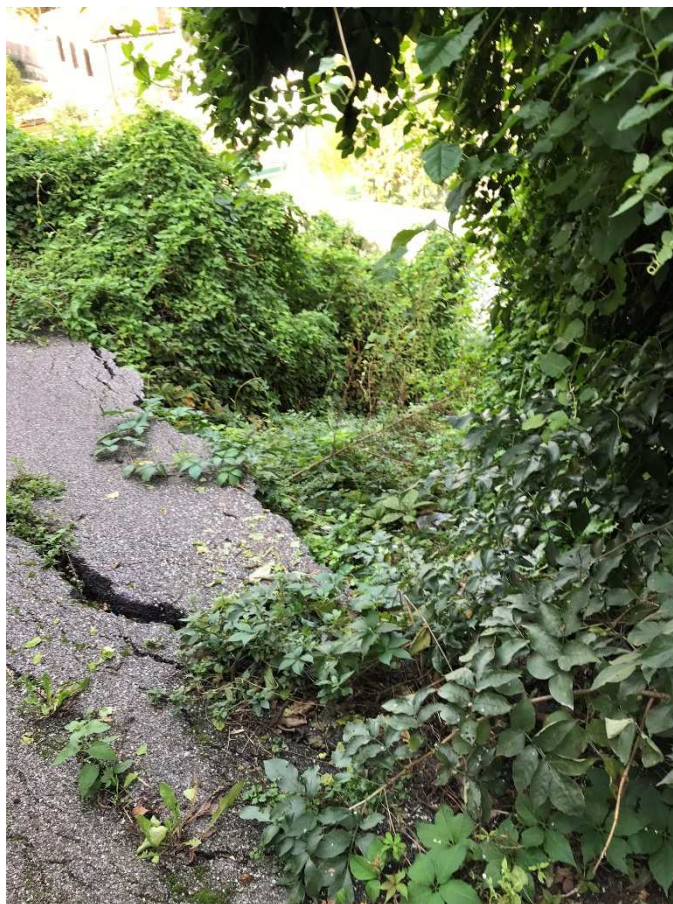


Foto n.2 vista confine sede stradale e pendio sottostante

La paratia composta da pali verticali infissi a passo 0,60 m e pali diagonali, con funzione di tiranti, posti in opera con passo 1,8 m, verrà completata con il getto di un setto in cls che ingloberà le teste dei pali e dovrà contenere il salto di quota tra la strada ed il terreno sottostante.

Il setto in cls sarà provvisto di tubi per lo scolo delle acque presenti a tergo del manufatto.

Si dovrà procedere poi al ripristino della parte franata, mediante la fornitura e posa in opera di ghiaione con funzione di drenaggio posto in posizione retrostante al muro.

La sede stradale verrà ripristinata, previo asporto della parte di manto in asfalto ancora in opera, mediante predisposizione di strato di sottofondo in materiale misto cava, superiormente verrà rifatto la pavimentazione bituminosa con strato di collegamento e tappeto di usura.

Verrà infine posta in opera una barriera stradale superiormente alla paratia con setto in cls armato di nuova realizzazione, lato valle.

A conclusione delle opere strutturali verrà sistemato il terreno immediatamente a valle della paratia. In relazione alla conformazione del terreno dovrà essere predisposto per la durata del cantiere una barriera di protezione lato valle atta ad evitare caduta di materiale sul fondo sottostante.



Dovrà altresì venire realizzata un'opera di consolidamento dello spigolo del muro di contenimento del fondo del civico n.7, prospiciente la zona di intervento, che si è già lesionato in concomitanza al cedimento della strada, e che potrebbe subire delle conseguenze dai lavori, e dalle vibrazioni indotte dagli stessi, nell'area sottostante.



Foto n.3 – muro prospiciente la strada da mettere in sicurezza per eseguire le opere

Per poter operare in sicurezza è stato valutato di realizzare, per una lunghezza di 2 m una paratia di tipo “Berlinese” con pali infissi verticalmente collegati da un cordolo in cls in testa, e con un palo infisso diagonalmente con funzione di tirante, immediatamente dietro al suddetto muro, in modo tale da “scaricare” il manufatto esistente della spinta del terreno a monte.

Il computo metrico estimativo è stato redatto con riferimento al prezzario regionale per i lavori pubblici 2018, in quanto all'interno dello stesso sono state trovate più voci attinenti allo specifico lavoro rispetto al prezzario del Comune di Trieste, fatto che ha comportato un minor ricorso alla formazione di nuove voci di elenco prezzi.

Nel quadro economico è stata considerata una percentuale di imprevisti pari al 10% che tiene conto delle possibili difficoltà logistiche e di lavorazione all'interno del cantiere e dell'eventuale maggior onerosità di alcune lavorazioni in relazione all'opera di modesta entità.

# Elenco firmatari

ATTO SOTTOSCRITTO DIGITALMENTE AI SENSI DEL D.P.R. 445/2000 E DEL D.LGS. 82/2005 E SUCCESSIVE MODIFICHE E INTEGRAZIONI

Questo documento è stato firmato da:

NOME: DE WALDERSTEIN ANDREA

CODICE FISCALE: DWLNDR66E20E125S

DATA FIRMA: 23/12/2019 10:32:00

IMPRONTA: 8ABACF19C091F920893A1ACC0DEEF019872B577A7092B5FFC1E4CF248DE601CB  
872B577A7092B5FFC1E4CF248DE601CB05D558C216C91C95C63BAEB0183CE50C  
05D558C216C91C95C63BAEB0183CE50C3762D9B70BFEB782A4BB824B3E349358  
3762D9B70BFEB782A4BB824B3E349358E0AFE9941D866D2F464F5C63B8A1180C