



comune di trieste
piazza Unità d'Italia 4
34121 Trieste
tel. 040/6751
www.comune.trieste.it
partita iva 002210240321

Area Città, Territorio e Ambiente
Servizio Pianificazione Territoriale,
Valorizzazione Porto Vecchio, Mobilità e Traffico

PROGETTO EUROPEO CIVITAS PORTIS

Redazione di un PUMS
(Piano Urbano della Mobilità Sostenibile)
e Valutazione Ambientale Strategica

Sub. C	DOCUMENTAZIONE RELATIVA ALLA PROCEDURA DI GARA
--------	---

data: novembre 2017	
---------------------	--

Responsabile del Procedimento: ing. Giulio Bernetti

Gruppo di Lavoro: ing. Sara Borgogna, dott. Raffaello Russo

TRIESTE

Requisiti minimi dei soggetti ammessi alla gara

Sono ammessi a partecipare alla procedura di affidamento tutti i soggetti di cui all'art. 46 del D. Lgs. n. 50/2016 e s.m.i. purché in possesso dei requisiti sotto specificati.

I soggetti interessati a partecipare dovranno essere in possesso dei requisiti di carattere generale desumibili dall'art. 80 del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i.

Devono inoltre, a pena di esclusione, essere in possesso dei seguenti requisiti minimi:

REQUISITI DI IDONEITA' PROFESSIONALE

Il concorrente dovrà essere in possesso dell'abilitazione all'esercizio della professione di architetto/ingegnere, relativamente alle competenze di tipo tecnico specifiche delle attività oggetto dell'incarico, ed essere iscritto al relativo ordine.

CAPACITA' TECNICA E PROFESSIONALE

Il concorrente dovrà aver svolto negli ultimi cinque anni (dal 1 gennaio 2012 sino alla scadenza fissata per la presentazione delle offerte), per conto di Enti pubblici o privati, tutti i seguenti servizi (a+b+c+d):

- a) redazione di almeno 1 (un) P.U.M./P.U.M.S.(Piano Urbano della Mobilità Sostenibile) di un Comune di almeno 100.000 abitanti o di un'aggregazione di Comuni limitrofi con popolazione di almeno pari dimensione, comprensiva di un Capoluogo di provincia;
- b) redazione degli elaborati tecnici, secondo la normativa vigente, inerenti almeno 1 (una) procedura di VAS (Valutazione Ambientale Strategica) riferite a piani di mobilità;
- c) svolgimento di attività di indagini campionarie sulla mobilità (indagini Origine/Destinazione, rilievi di traffico, ecc.);
- d) redazione di almeno un piano o studio di settore per la mobilità e la logistica delle merci.

Ai fini del soddisfacimento dei requisiti di cui ai precedenti punti, saranno considerati sia i servizi redatti integralmente in forma autonoma da parte del concorrente (o raggruppamento temporaneo), sia quelli di consulenza aventi ad oggetto attività a supporto della progettazione, a condizione che si tratti di attività svolta nell'esercizio di una professione regolamentata per la quale è richiesta una determinata qualifica professionale e purché l'esecuzione della prestazione, in mancanza della firma di elaborati progettuali, sia documentata mediante la produzione del contratto di conferimento dell'incarico e delle relative fatture di pagamento. In caso di attività svolte per conto di Pubbliche Amministrazioni sarà sufficiente indicare gli estremi della committenza, la tipologia del servizio prestato e il periodo di esecuzione.

Per ciascun servizio svolto dovranno essere inoltre indicati tutti gli elementi necessari a verificare il soddisfacimento dei suddetti criteri di capacità tecnica e professionale. In particolare, dovranno essere esplicitati i seguenti elementi: il committente; la tipologia del servizio prestato (precisando, nel caso di PUM/PUMS, il numero di abitanti relativi all'area di studio, nel caso della VAS il Piano a cui essa fa riferimento e nel caso di piani/studi riferiti alle merci, l'ambito di studio) e l'esatto periodo di esecuzione del servizio che deve ricadere nella fascia temporale compresa dal 1 gennaio 2012 sino alla data di scadenza fissata per la presentazione delle offerte, nonché la natura dell'incarico svolto (redazione integrale in forma autonoma oppure consulenza/supporto alla progettazione).

Con riferimento ai servizi svolti dal concorrente, ritenuti utili ai fini del soddisfacimento dei requisiti di capacità tecnica e professionale richiesti per l'ammissione alla gara, si precisa che potranno ritenersi utili ai fini dell'ammissione i servizi iniziati (cioè formalmente commissionati dal Committente) e conclusi (cioè formalmente approvati/accettati dal Committente) nell'arco

temporale sopra indicato (dal 1° gennaio 2012 sino alla scadenza fissata per la presentazione delle offerte).

Per i raggruppamenti temporanei di cui all'art. 46 comma 1 lett e) del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., il requisito di cui alla soprastante lettera a) dovrà essere posseduto dal soggetto designato capogruppo, mentre i requisiti di cui alle soprastanti lettere b), c) e d) potranno essere posseduti complessivamente dal raggruppamento.

Il raggruppamento, ai sensi dell'art. 4 del decreto n. 263 del 2.12.2016 (Regolamento recante definizione dei requisiti che devono possedere gli operatori economici per l'affidamento dei servizi di architettura e ingegneria) e s.m.i. dovrà prevedere la presenza, quale progettista, di almeno un giovane professionista laureato, abilitato da meno di cinque anni all'esercizio della professione.

CAPACITA' ECONOMICA E FINANZIARIA

Il fatturato complessivo del concorrente, con riferimento all'ultimo triennio (annualità 2013, 2014 e 2015), dovrà essere pari al doppio dell'importo posto a base di gara.

In caso di raggruppamenti temporanei il requisito dovrà essere posseduto in misura maggioritaria dal capogruppo, nella quota almeno del 40%, in quanto il capogruppo è l'interlocutore principale dell'Amministrazione.

Critero di sbarramento per la procedura ristretta

Alla procedura saranno invitati un numero massimo di 15 (quindici) concorrenti.

Nel caso in cui le richieste di partecipazione siano in numero maggiore di 15, verrà redatta un'apposita graduatoria. Per la formulazione di tale graduatoria verranno presi in considerazione i seguenti elementi, con riferimento agli ultimi cinque anni (dal 1 gennaio 2012 sino alla scadenza fissata per la presentazione delle offerte):

- numero complessivo di PUM/PUMS (N_{PUMS});
- numero di procedure di VAS (Valutazione Ambientale Strategica) riferite a piani di mobilità, per le quali sono stati predisposti tutti gli elaborati secondo la normativa vigente (N_{VAS});
- numero di indagini campionarie sulla mobilità del tipo Origine/Destinazione (N_{OD});
- numero di piani o studi di settore per la mobilità e la logistica delle merci (N_{MERC}).

Si precisa che saranno presi in considerazione esclusivamente piani/procedure/indagini/studi di settore riferiti ad ambiti territoriali con popolazione maggiore di 100.000 abitanti, per i quali dovranno essere indicati il committente, l'ambito di riferimento, la tipologia di servizio prestato ed il periodo di esecuzione.

Il punteggio P da assegnare a ciascun concorrente sarà calcolato mediante la seguente formula:

$$P = N_{PUMS} + 0,23 * N_{VAS} + 0,57 * N_{OD} + 0,31 * N_{MERC}$$

Si fa presente che il peso degli elementi costituenti la suddetta formula è stato determinato in funzione dell'incidenza relativa delle diverse attività rispetto a quella principale di redazione del PUMS.

Verrà quindi stilata una graduatoria. I concorrenti che ricopriranno i primi 15 (quindici) posti, nonché gli eventuali pari merito, saranno invitati alla procedura ristretta.

REDAZIONE DEL PIANO URBANO DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE - TABELLA 1

ELEMENTO VALUTAZIONE				peso ponderale
		Sub-elemento valutazione		sub-peso ponderale
A)	PREZZO (ribasso sul corrispettivo posto a base di gara)	A		10,00
B)	QUALITA' (qualificazione professionale ed esperienza dei componenti il team)	B.1	corrispondenza dei curricula agli ambiti di competenza assegnati a ciascun componente il team e pluralità di esperienze degli appartenenti il team nei settori di attività indicati	15,00
		B.2	disponibilità di un referente locale a Trieste con esperienza e qualificazione professionale documentata (CV)	10,00
C)	PREGIO TECNICO (illustrazione di n. 2 precedenti incarichi di redazione di un PUMS svolti nell'ultimo quinquennio)	C.1	pregio tecnico del primo incarico	12,50
		C.2	pregio tecnico del secondo incarico	12,50
D)	CARATTERISTICHE TECNICHE E METODOLOGICHE (relazione sulle modalità e i criteri di svolgimento dell'incarico)	D.1	Indagini sul territorio	8,00
		D.2	Costruzione del modello	8,00
		D.3	Indagini Complementari	8,00
		D.4	Valutazione comparata degli scenari	8,00
		D.5	Attività di partecipazione	8,00
				100,00

REDAZIONE DEL PIANO URBANO DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE - TABELLA 2

ELEMENTO VALUTAZIONE		Sub-elemento valutazione	ATTRIBUZIONE DEI COEFFICIENTI
A)	PREZZO (ribasso sul corrispettivo posto a base di gara)		$C_i(\text{per } A_i \leq A_{\text{oglia}}) = X * \frac{A_i}{A_{\text{oglia}}}$ $C_i(\text{per } A_i > A_{\text{oglia}}) = X + (1 - X) * \left[\frac{(A_i - A_{\text{oglia}})}{(A_{\text{max}} - A_{\text{oglia}})} \right]$ <p>Ove: C_i = coefficiente attribuito al concorrente i-esimo A_i = valore dell'offerta (ribasso) del concorrente i-esimo A_{oglia} = media aritmetica dei valori delle offerte (ribasso sul prezzo) X = 0,85 A_{max} = valore dell'offerta (ribasso) più conveniente</p>
B)	QUALITA' (qualificazione professionale ed esperienza dei componenti il team)	B.1 <i>corrispondenza dei curricula agli ambiti di competenza assegnati a ciascun componente il team e pluralità di esperienze degli appartenenti il team nei settori di attività indicati</i> B.2 <i>disponibilità di un referente locale a Trieste con esperienza e qualificazione professionale documentata (CV)</i>	Trasformazione in coefficienti variabili tra 0 e 1 della somma dei valori attribuiti dai singoli commissari mediante il confronto a coppie secondo le linee guida n. 2 dell'ANAC. In caso di un numero di offerte inferiore a 3 i coefficienti saranno attribuiti attraverso la media dei coefficienti attribuiti discrezionalmente dai singoli commissari
C)	PREGIO TECNICO (illustrazione di n. 2 precedenti incarichi di redazione di un PUMS svolti nell'ultimo quinquennio)	C.1 <i>pregio tecnico del primo incarico</i> C.2 <i>pregio tecnico del secondo incarico</i>	Trasformazione in coefficienti variabili tra 0 e 1 della somma dei valori attribuiti dai singoli commissari mediante il confronto a coppie secondo le linee guida n. 2 dell'ANAC. In caso di un numero di offerte inferiore a 3 i coefficienti saranno attribuiti attraverso la media dei coefficienti attribuiti discrezionalmente dai singoli commissari
D)	CARATTERISTICHE TECNICHE E METODOLOGICHE (relazione sulle modalità e i criteri di svolgimento dell'incarico)	D.1 <i>Indagini sul territorio</i> D.2 <i>Costruzione del modello</i> D.3 <i>Indagini Complementari</i> D.4 <i>Valutazione comparata degli scenari</i> D.5 <i>Attività di partecipazione</i>	Trasformazione in coefficienti variabili tra 0 e 1 della somma dei valori attribuiti dai singoli commissari mediante il confronto a coppie secondo le linee guida n. 2 dell'ANAC. In caso di un numero di offerte inferiore a 3 i coefficienti saranno attribuiti attraverso la media dei coefficienti attribuiti discrezionalmente dai singoli commissari

Il calcolo dell'offerta economicamente più vantaggiosa è disposto sulla base del sistema aggregativo-compensatore dato dalla seguente formula matematica:

$$P_i = \sum_{n} [W_i * V_{ai}]$$

dove:

P_i = punteggio dell'offerta i-esima

n = numero totale dei requisiti

W_i = peso o punteggio attribuito al requisito (i);

V_{(a) i} = coefficiente della prestazione dell'offerta (a) rispetto al requisito (i) variabile tra zero ed uno;

Σ_n = sommatoria

REDAZIONE DEL PIANO URBANO DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE - TABELLA 3

ELEMENTO VALUTAZIONE		Sub-elemento valutazione	CRITERI MOTIVAZIONALI DEGLI ELEMENTI DI NATURA QUALITATIVA
A)	PREZZO (ribasso sul corrispettivo posto a base di gara)	A	ELEMENTO QUANTITATIVO
B)	QUALITA' (qualificazione professionale ed esperienza dei componenti il team)	B.1	<p><i>corrispondenza dei curricula agli ambiti di competenza assegnati a ciascun componente il team e pluralità di esperienze degli appartenenti il team nei settori di attività indicati</i></p> <p>verranno valutate: i) la coerenza tra la professionalità e l'esperienza documentata e il ruolo ricoperto nel team; ii) le esperienze pregresse dei componenti il team secondo l'ambito di attività a ciascuno assegnato</p>
		B.2	<p><i>disponibilità di un referente locale a Trieste con esperienza e qualificazione professionale documentata (CV)</i></p> <p>verrà valutata la messa a disposizione, per l'intera durata dell'incarico, della risorsa locale, il suo profilo professione e le esperienze maturate</p>
C)	PREGIO TECNICO (illustrazione di n. 2 precedenti incarichi di redazione di un PUMS svolti nell'ultimo quinquennio a ritroso dalla data di pubblicazione del bando)	C.1	<p><i>pregio tecnico del primo incarico</i></p> <p>la valutazione avrà ad oggetto: i) il valore economico dello studio; ii) la complessità delle problematiche affrontate e relative metodologie di approccio; iii) l'estensione dell'area oggetto di studio; iv) vocazione turistica dell'ambito di studio; v) città portuale (analisi connessione città/porto) Sarà data particolare rilevanza agli incarichi svolti dal concorrente in maniera autonoma (rispetto a quelli svolti come consulenza) e alle caratteristiche portuali delle aree oggetto di studio</p>
		C.2	<p><i>pregio tecnico del secondo incarico</i></p> <p>la valutazione avrà ad oggetto: i) il valore economico dello studio; ii) la complessità delle problematiche affrontate e relative metodologie di approccio; iii) l'estensione dell'area oggetto di studio; iv) vocazione turistica dell'ambito di studio; v) città portuale (analisi connessione città/porto) Sarà data particolare rilevanza agli incarichi svolti dal concorrente in maniera autonoma (rispetto a quelli svolti come consulenza) e alle caratteristiche portuali delle aree oggetto di studio</p>
D)	CARATTERISTICHE TECNICHE E METODOLOGICHE (relazione sulle modalità e i criteri di svolgimento dell'incarico)	D.1	<p><i>Indagini sul territorio</i></p> <p>verranno valutate: i) la metodologia proposta e le modalità di svolgimento; ii) tempistiche (quando e per quanto tempo); iii) tipologia e formato dei dati forniti; iv) intelligibilità delle informazioni; v) eventuale strumentazione a supporto</p>
		D.2	<p><i>Costruzione del modello</i></p> <p>verrà valutata la metodologia di sviluppo dei modelli di domanda, offerta e interazione domanda/offerta</p>
		D.3	<p><i>Indagini Complementari</i></p> <p>verranno valutate, per le diverse tipologie di indagini complementari previste dal Capitolato: i) la metodologia proposta e le modalità di svolgimento; ii) tempistiche (quando e per quanto tempo); iii) tipologia e formato dei dati forniti; iv) intelligibilità delle informazioni; v) eventuale strumentazione a supporto</p>
		D.4	<p><i>Valutazione comparata degli scenari</i></p> <p>verranno valutate: i) la metodologia; ii) i parametri/grandezze/indicatori considerati</p>
		D.5	<p><i>Attività di partecipazione</i></p> <p>verranno valutate: i) le metodologie proposte e le modalità di svolgimento; ii) gli stakeholders coinvolti</p>

Nella busta “B offerta tecnica” devono essere contenuti i seguenti documenti:

B.1 Ai fini della valutazione dell'elemento dell'offerta “QUALITA” (qualificazione professionale ed esperienza dei componenti il team), dovrà essere prodotta la seguente documentazione:

- i. l'organigramma dei componenti il team;
- ii. i curricula di ciascun componente il team con l'indicazione precisa del ruolo e delle competenze allo stesso assegnate all'interno del team;
- iii. una breve relazione articolata nei seguenti capitoli:
 - corrispondenza dei curricula agli ambiti di competenza assegnati a ciascun componente il team e pluralità di esperienze degli appartenenti il team nei settori di attività indicati;
 - disponibilità di un referente locale a Trieste con esperienza e qualificazione professionale documentata (CV).

I curricula dovranno essere redatti nel formato europeo (modello Europass) ed essere contenuti al massimo in n. 3 (tre) cartelle scritte su una sola facciata in Times New Roman, pt. 12, interlinea singola, per ciascun componente del team.

La relazione dovrà essere contenuta al massimo in n. 10 (dieci) cartelle in formato A4, scritte su una sola facciata in Times New Roman, pt. 12, interlinea singola.

B.2 Ai fini della valutazione dell'elemento dell'offerta “PREGIO TECNICO” (illustrazione di n. 2 precedenti incarichi di redazione di un PUMS svolti nell'ultimo quinquennio), dovrà essere prodotta una relazione che illustri in modo compiuto, per ciascun incarico:

- i. il valore economico dello studio;
- ii. la complessità delle problematiche affrontate e relative metodologie di approccio;
- iii. l'estensione dell'area oggetto di studio;
- iv. vocazione turistica dell'ambito di studio;
- v. città portuale (analisi connessione città/porto).

Sarà data particolare rilevanza agli incarichi svolti dal concorrente in maniera autonoma (rispetto a quelli svolti come consulenza) e alle caratteristiche portuali delle aree oggetto di studio.

La relazione dovrà essere contenuta al massimo in n. 5 (cinque) cartelle in formato A4, scritte su una sola facciata in Times New Roman, pt. 12, interlinea singola, per ciascun incarico; a corredo della relazione potranno essere allegati elaborati o altra documentazione illustrativa in formato A3 o A0 nel numero massimo di 3 (tre) per ciascun incarico.

B.3 Ai fini della valutazione dell'elemento dell'offerta “CARATTERISTICHE TECNICHE E METODOLOGICHE” (relazione sulle modalità e i criteri di svolgimento dell'incarico), dovrà essere prodotta una relazione da articolare nei seguenti capitoli:

- i. indagini sul territorio (*con riferimento alla metodologia proposta e le modalità di svolgimento, alle tempistiche, alla tipologia e formato dei dati forniti, all'intelligibilità delle informazioni, all'eventuale strumentazione a supporto*);
- ii. costruzione del modello (*con riferimento alla metodologia di sviluppo dei modelli di domanda, offerta e interazione domanda/offerta*);

- iii. indagini complementari (con riferimento, per le diverse tipologie di indagini complementari previste dal Capitolato, alla metodologia proposta e le modalità di svolgimento, alle tempistiche, alla tipologia e formato dei dati forniti, all'intelligibilità delle informazioni, all'eventuale strumentazione a supporto);
- iv. valutazione comparata degli scenari (con riferimento alla metodologia ed ai parametri/grandezze/indicatori considerati);
- v. attività di partecipazione (con riferimento alle metodologie proposte e alle modalità di svolgimento nonché agli stakeholders coinvolti).

La relazione dovrà essere contenuta al massimo in n. 10 (dieci) cartelle in formato A4, scritte su una sola facciata in Times New Roman, pt. 12, interlinea singola.

B.4 Un CD ROM sul quale verrà riprodotta l'intera offerta tecnica in formato WINDOWS OFFICE 2010 o superiore. Gli eventuali elaborati tecnici potrà essere prodotto in formato PDF non protetto.

Tutte le relazioni dovranno essere sottoscritte:

- dal legale rappresentante o titolare del concorrente in caso di concorrente singolo;
- da tutti i legali rappresentanti dei soggetti che costituiranno l'eventuale Raggruppamento Temporaneo o il Consorzio o il GEIE ove non ancora costituito;
- dal legale rappresentante del capogruppo in nome e per conto proprio e dei mandanti nel caso di RTI, o Consorzio o GEIE già formalmente costituiti.

Nel caso in cui gli elaborati e la documentazione di cui sopra siano sottoscritti da un procuratore del legale rappresentante o del titolare, va trasmessa la relativa procura.

Si fa notare che qualora fossero prodotte relazioni stese su un numero di facciate superiori a quelle su indicate, o documenti allegati in numero maggiore rispetto a quello su indicato, la Commissione valuterà soltanto quelle previste, mentre le eventuali pagine o documentazione eccedente, indipendentemente dal loro contenuto, non saranno tenute in alcuna considerazione.

Al fine di non alterare i pesi stabiliti per i vari criteri di valutazione, se nessun concorrente ottiene sui criteri di valutazione tecnica aventi natura qualitativa il punteggio pari al peso complessivo assegnato agli stessi, verrà effettuata la c.d. "riparametrazione", assegnando al concorrente che ha ottenuto il punteggio totale più alto il massimo punteggio previsto e alle altre offerte un punteggio proporzionale decrescente.

La commissione giudicatrice escluderà i concorrenti per i quali accerterà che il punteggio acquisito nella valutazione degli elementi qualitativi non supera complessivamente punti 45.

Nella busta "C offerta economica" devono essere contenuti, a pena di esclusione, i seguenti documenti:

Dichiarazione redatta in bollo ed in lingua italiana, sottoscritta dal legale rappresentante o titolare del concorrente o da suo procuratore, contenente:

- l'indicazione del ribasso percentuale (in cifre e in lettere) sull'importo a base della gara, al netto degli eventuali oneri di sicurezza. In caso di contrasto tra le due indicazioni prevarrà l'indicazione in lettere. Gli importi, anche se dichiarati, da operatori economici stabiliti in altro stato diverso dall'Italia, devono essere espressi in euro;

La dichiarazione di cui trattasi deve essere sottoscritta:

- dal legale rappresentante o titolare del concorrente in caso di concorrente singolo;
- da tutti i legali rappresentanti dei soggetti che costituiranno l'eventuale Raggruppamento Temporaneo, il Consorzio, nel caso di RTI o Consorzio non ancora costituito;
- dal legale rappresentante del capogruppo in nome e per conto proprio e dei mandanti nel caso di RTI o di Consorzio già costituiti.

Nel caso in cui detta dichiarazione sia sottoscritta da un procuratore del legale rappresentante o del titolare, va trasmessa la relativa procura.

Elenco firmatari

ATTO SOTTOSCRITTO DIGITALMENTE AI SENSI DEL D.P.R. 445/2000 E DEL D.LGS. 82/2005 E SUCCESSIVE MODIFICHE E INTEGRAZIONI

Questo documento è stato firmato da:

NOME: BERNETTI GIULIO

CODICE FISCALE: BRNGLI72L21L424H

DATA FIRMA: 21/11/2017 09:20:08

IMPRONTA: 91055295F561F5538ACE59A949E4F4F9E52074857FAC176D2A6D1867F18F7937
E52074857FAC176D2A6D1867F18F79375B565946370C2925BD4D6A3467149E2C
5B565946370C2925BD4D6A3467149E2CDCE9F88BF89DF03CFD61DEF71F078BE0
DCE9F88BF89DF03CFD61DEF71F078BE066A512080F4A0DB5CAF53CE2C5818A39