

Stadio N. Rocco – Palasport G. Calza

OFFERTA TECNICO – ECONOMICA

N°	VOCE	OFFERTA		PUNTEGGIO
1	Ribasso a base d'asta			35
2	Ribasso sul costo del materiale dal prezzo di listino			30
3	Ribasso sul costo orario della manodopera			10
4	Ribasso sul diritto di chiamata			5
5	Ribasso su noleggio delle piattaforme aeree e similari			5
6	Tempo d'intervento in reperibilità			5
7	Progettazione gratuita	SI	NO	10
TOTALE				100

Note per la compilazione:

P.to 1) Al ribasso più alto verranno assegnati 35 p.ti.

P.to 2) Al ribasso più alto verranno assegnati 30 p.ti.

P.to 3) Al ribasso più alto verranno assegnati 10 p.ti (vedi art. 8, p.to 3 del C.S.A.).

P.to 4) Al ribasso più alto verranno assegnati 5 p.ti.

P.to 5) Al ribasso più alto verranno assegnati 5 p.ti.

P.to 6) Al tempo di intervento più basso verranno assegnati 5 p.ti; il tempo di intervento non potrà essere superiore a 60 minuti dal momento della chiamata e non potrà essere inferiore a 20 minuti, sono da considerarsi intesi i due estremi. (60' <= tempo d'intervento >= 20').

P.to 7) Il "SI" darà diritto a 10 p.ti il "NO" a 0 p.ti.

Formula per il calcolo dell'assegnazione del punteggio:

$$C(a) = 30 * Ra/Rmax$$

dove:

C(a)= indice di valutazione dell'offerta (a), ovvero punteggio attribuito al concorrente considerato;

35 = punteggio massimo attribuito al concorrente che avrà presentato il maggiore ribasso percentuale;

Ra = valore offerto dal concorrente (a), ovvero ribasso percentuale offerto dal concorrente considerato;

Rmax= valore dell'offerta più conveniente, ovvero maggiore ribasso percentuale offerto.

In caso di parità di punteggio i partecipanti faranno un'ulteriore offerta in busta chiusa sul solo importo a base d'asta.

Elenco firmatari

ATTO SOTTOSCRITTO DIGITALMENTE AI SENSI DEL D.P.R. 445/2000 E DEL D.LGS. 82/2005 E SUCCESSIVE MODIFICHE E INTEGRAZIONI

Questo documento è stato firmato da:

NOME: CONTE ENRICO

CODICE FISCALE: CNTNRC58T03E506Z

DATA FIRMA: 15/10/2018 14:00:28

IMPRONTA: 7B232DB10BEE7DEA54D7BCEEDABDDC5E011789907F22838F0FCD414B6DB1D5A2
011789907F22838F0FCD414B6DB1D5A244F95F09D51A7BBCFC21738DDCCF2AF0
44F95F09D51A7BBCFC21738DDCCF2AF0E79AB962631554B72EC6F63A2B27A567
E79AB962631554B72EC6F63A2B27A567EBFF7AD95C23483198396A36458FCBDE