



# Comune di Trieste

*Area Città Territorio e Ambiente*

*Servizio Pianificazione Territoriale, Valorizzazione Porto Vecchio, Mobilità e Traffico*

## **Realizzazione di un parcheggio sul terrapieno di Barcola**

cod.opera 17181

### PROGETTO ESECUTIVO

DIRETTORE DEL SERVIZIO E RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

ing. Giulio Bernetti	
----------------------	--

PROGETTISTI OPERE STRADALI

ing. Giulio Bernetti	
----------------------	--

ing. Silvia Fonzari	
---------------------	--

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE E REDAZIONE COMPUTI METRICI

geom. Edgardo Reggente	
------------------------	--

CONSULENTI

in materia di viabilità e strade:	
-----------------------------------	--

	ing. Nicola Falconetti
--	------------------------

### Particolari costruttivi

ELABORATO

**P.5**

SCALA

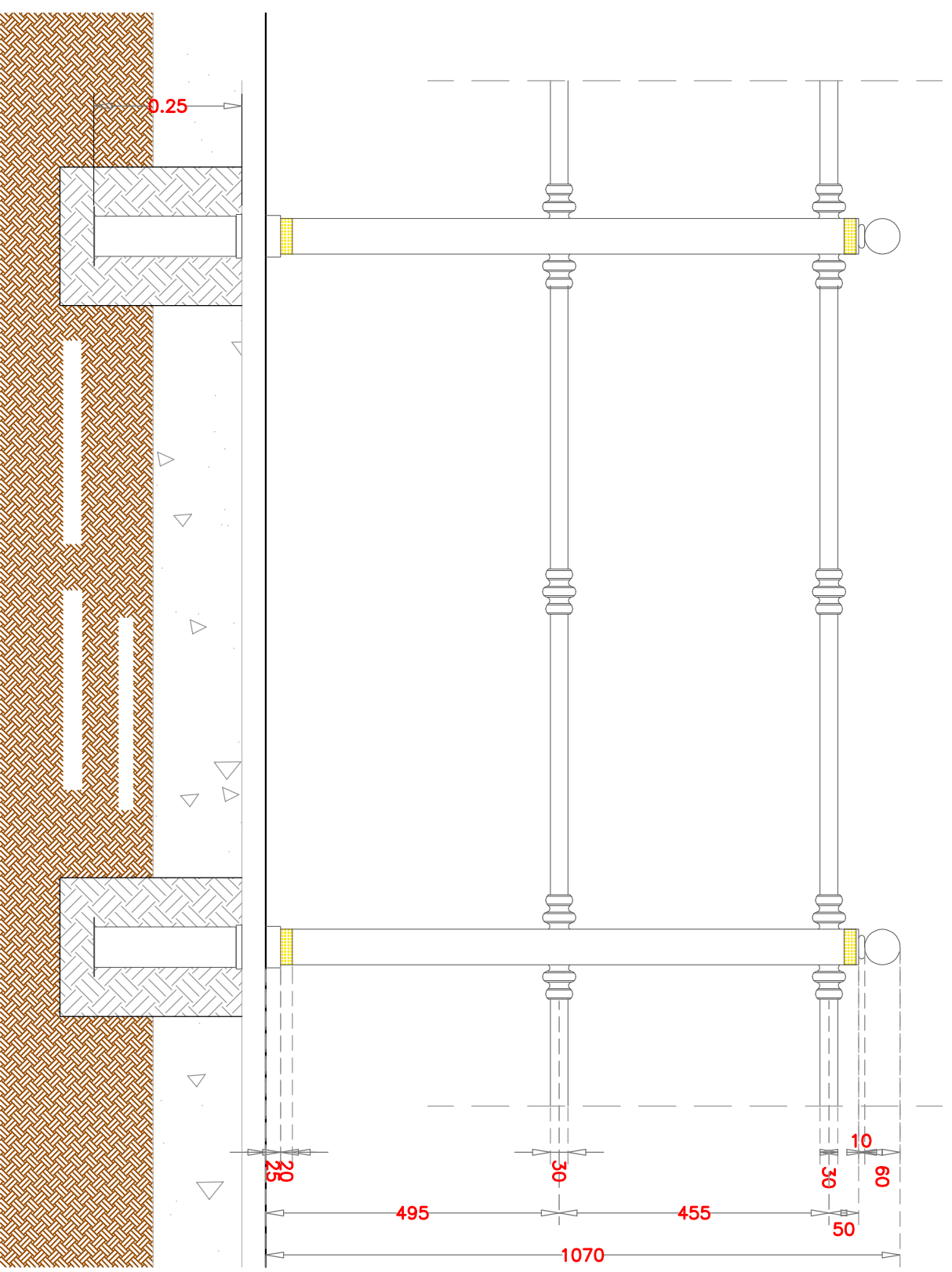
**varie**

DATA

**febbraio 2018**

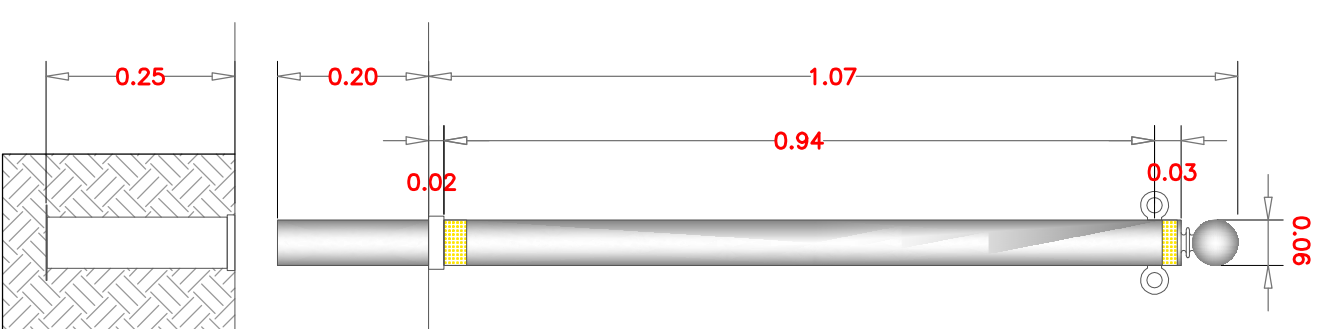
# TRANSENNA PEDONALE

Scala 1:10

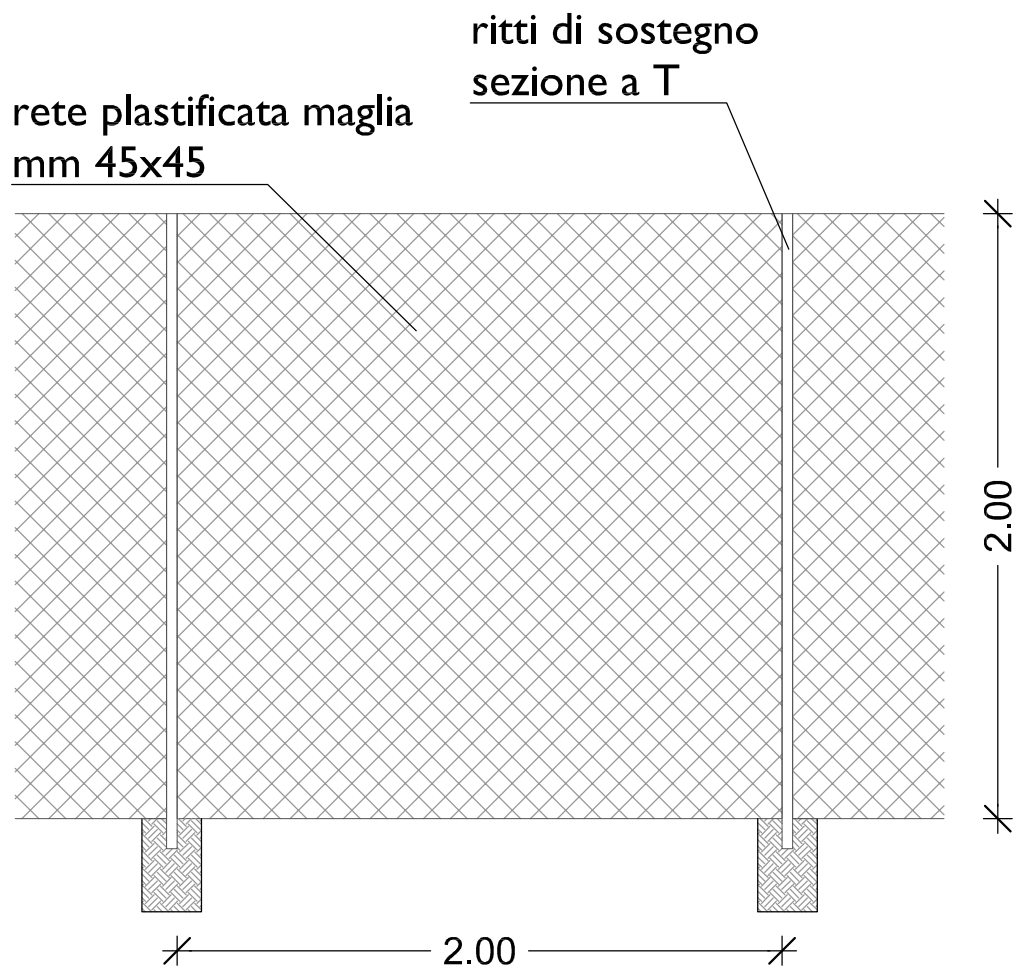


# PALETTO PARAPEDONALE

Scala 1:10

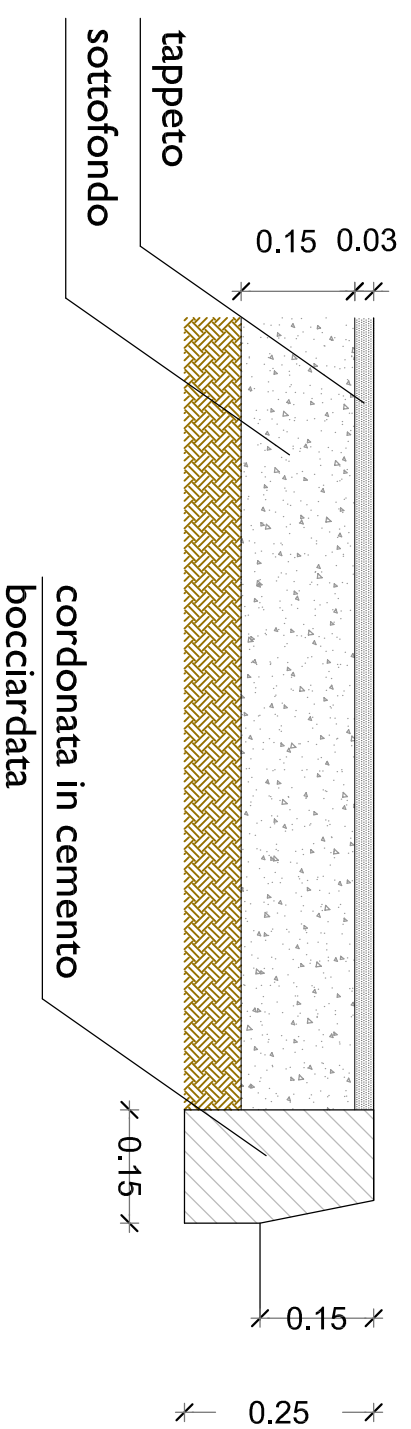


# RECINZIONE PERIMETRALE



# MARCIAPIEDE

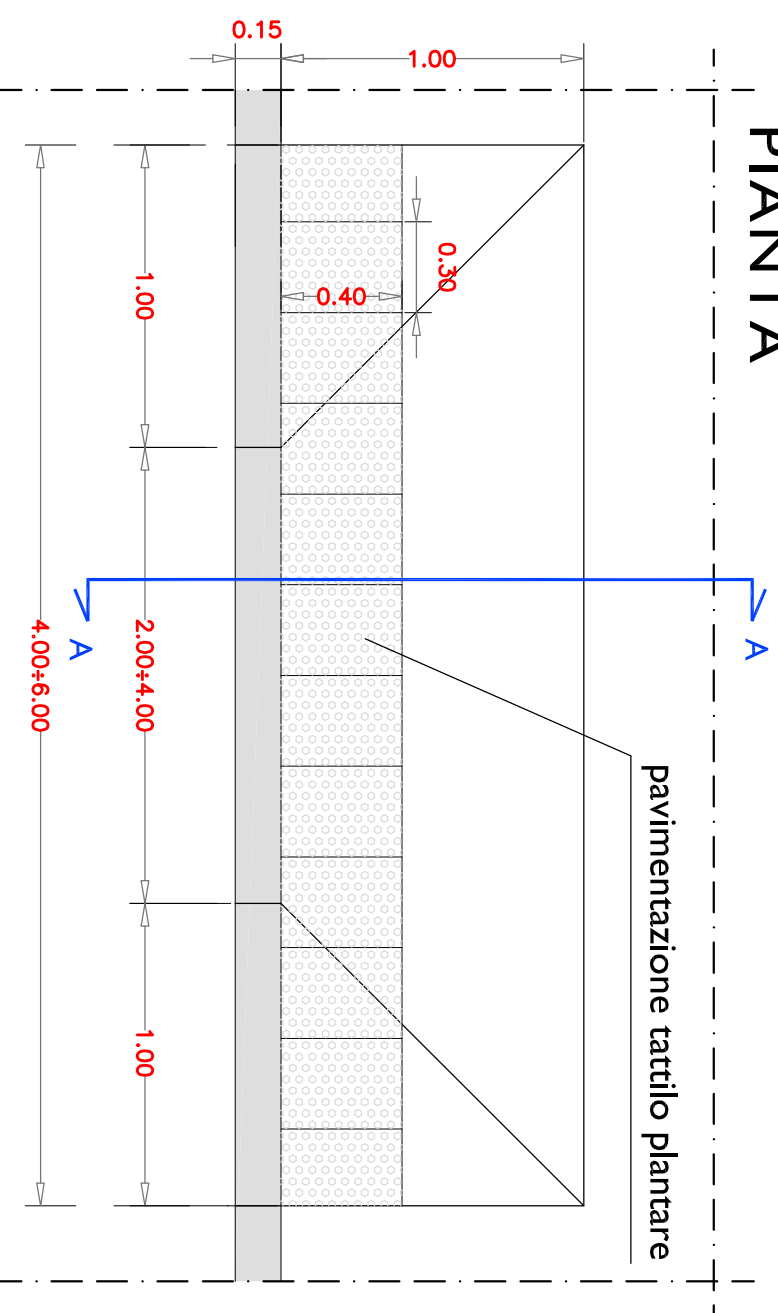
Scala 1:10



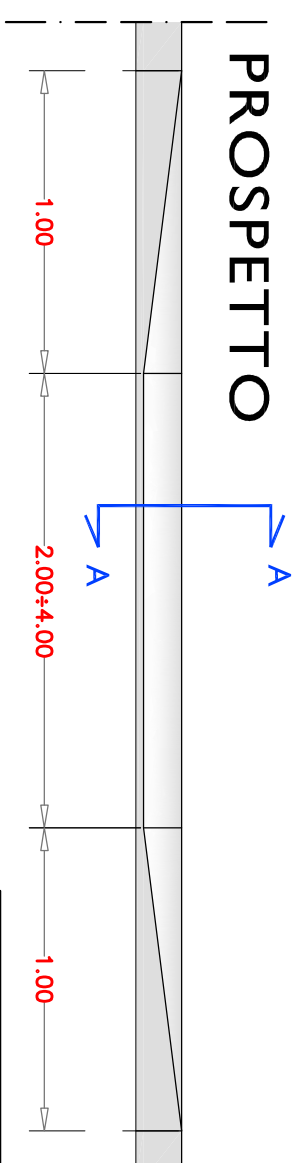
# ABBASSAMENTO PEDONALE

Scala 1:25

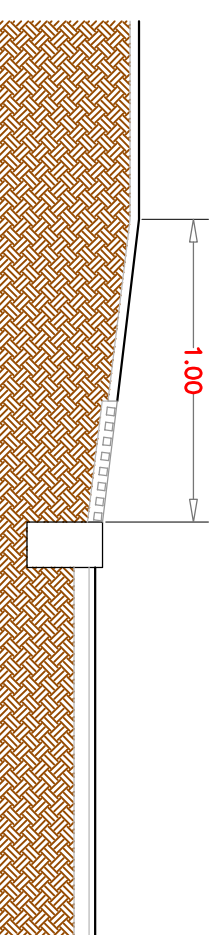
## PIANTA



## PROSPETTO



## SEZIONE A-A



# CORDOLO IN GOMMA

- **Descrizione:** Cordolo in gomma h 10 cm - 30x100x10 cm - con attacco cilindro a baionetta



- **Caratteristiche dimensionali e tecniche**

Dimensioni massimo ingombro cordolo

- altezza 10 cm
- lunghezza 100 cm
- larghezza 30 cm
- Peso 13 kg
- Dimensione inserto rifrangente 98x2,5 cm

Dimensione massimo ingombro terminale

- altezza 10 cm
- lunghezza 75,5 cm
- larghezza 30 cm
- Peso 8,5 kg
- Dimensione inserto rifrangente 7,9x3 cm

Dimensione massimo ingombro delineatore cilindrico

- altezza 35,5 cm
- diametro parte rifrangente 74 mm
- peso 0,51 kg

# ATTENUATORE D'URTO

## ATTENUATORE D'URTO



L'attenuatore d'urto è un dispositivo monolitico in polietilene zavorrabile studiato per la sicurezza di chi viaggia.

E' indispensabile ovunque ci sia la necessità di separare due correnti di traffico in movimento nello stesso senso.

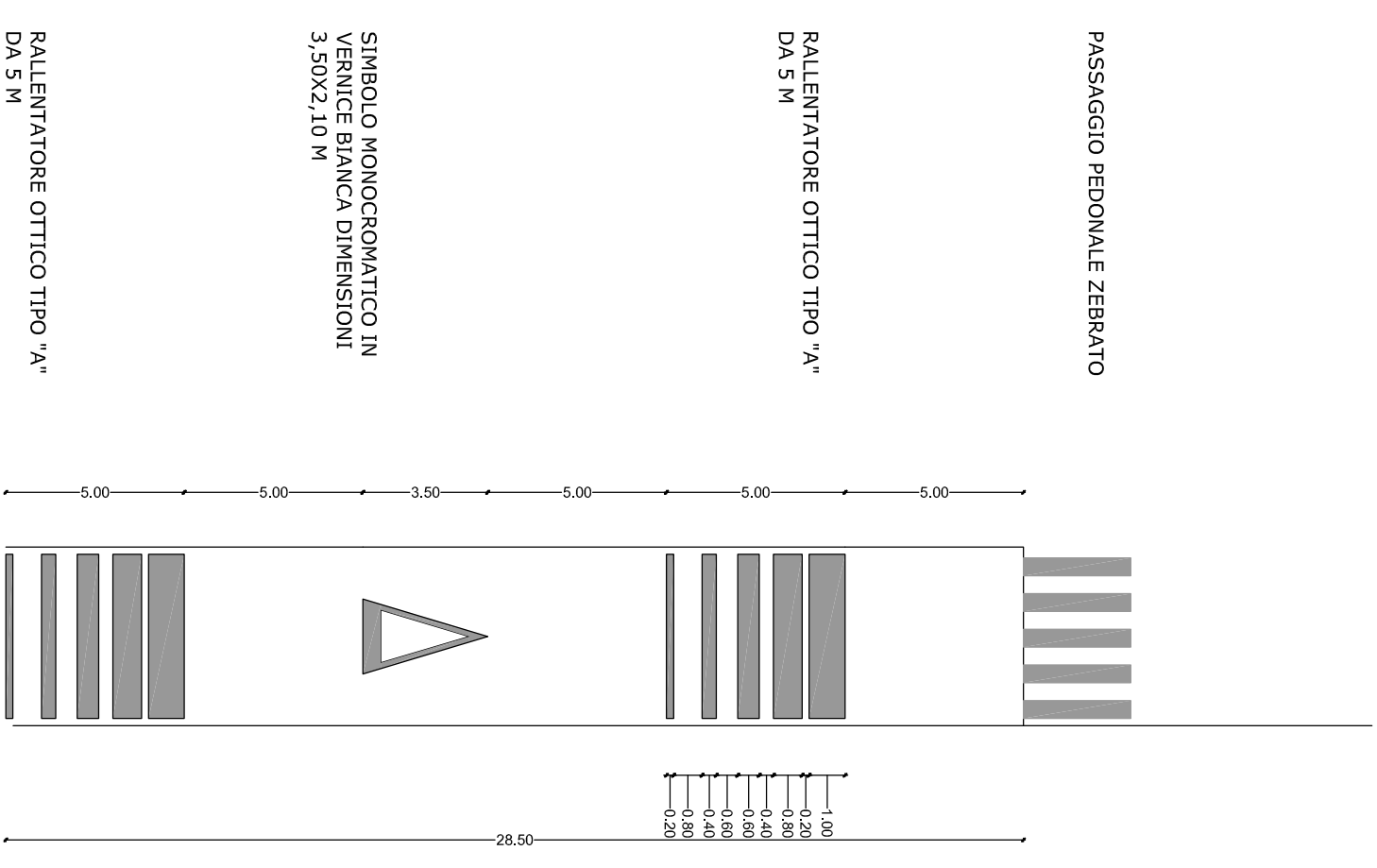
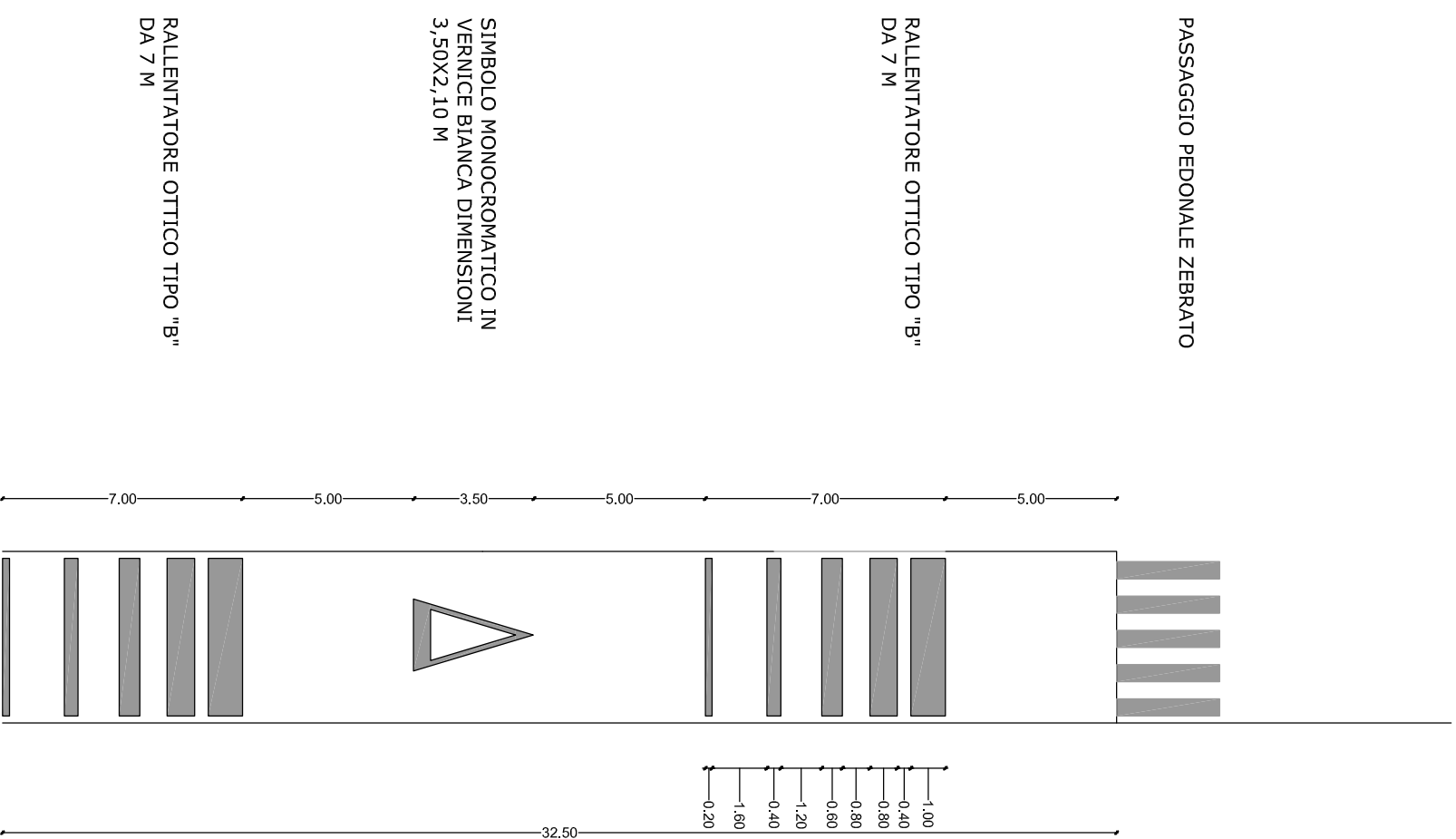
L'elevata visibilità diurna e notturna è assicurata da due frecce applicate frontalmente in pellicola rifrangente ad alta rifrangenza.

Caratteristiche costruttive:

Gli attenuatori sono realizzati in polietilene lineare, con parete verticale senza apertura, sono atossici, di lunga durata, riciclabili, resistenti agli urti, alla flessione, agli agenti atmosferici, ai raggi U.V.

MODELLO	Ø	ALTEZZA
100	100 cm	115 cm
150	150 cm	150 cm
200	200 cm	160 cm

# RALENTATORI OTTICI



# Elenco firmatari

ATTO SOTTOSCRITTO DIGITALMENTE AI SENSI DEL D.P.R. 445/2000 E DEL D.LGS. 82/2005 E SUCCESSIVE MODIFICHE E INTEGRAZIONI

Questo documento è stato firmato da:

NOME: BERNETTI GIULIO

CODICE FISCALE: BRNGLI72L21L424H

DATA FIRMA: 19/02/2018 17:27:06

IMPRONTA: 14D2491EB9488C457B75805C7B0878BA0153296A8C3CA279C0B541385B984E19  
0153296A8C3CA279C0B541385B984E19D7E256C8ACD7CB25FD57D0BB3AC4361D  
D7E256C8ACD7CB25FD57D0BB3AC4361DE0186BEE811C48C893C34C512C7475D1  
E0186BEE811C48C893C34C512C7475D122B502E1C58B786472FDF736CE3C62DC

NOME: TERRANOVA SANTI

CODICE FISCALE: TRRSNT56A17C351S

DATA FIRMA: 22/02/2018 17:20:13

IMPRONTA: 8AAC6D920A0FA6146B599345374DBD4886851CD7C679573FB8E1F6664BFDC296  
86851CD7C679573FB8E1F6664BFDC296F560FD8813BEE3C480B7F6F8713D554B  
F560FD8813BEE3C480B7F6F8713D554B6CAC6ADC043542F21DEF4B3BEAF8CD87  
6CAC6ADC043542F21DEF4B3BEAF8CD87D54B9C5DFAFC584502E8309362E0C99B

NOME: DIPIAZZA ROBERTO

CODICE FISCALE: DPZRRT53B01A103I

DATA FIRMA: 23/02/2018 12:17:13

IMPRONTA: 7E31D679CB3A726D22F1A7AAE5493349B5D5B40DCC68888FA51B96C0849FC71C  
B5D5B40DCC68888FA51B96C0849FC71C08AB89A957A6D05F82ABE3FA9C2AFC82  
08AB89A957A6D05F82ABE3FA9C2AFC821A8A8F30EA93427E54C59CEEC69A82CC  
1A8A8F30EA93427E54C59CEEC69A82CC7F1B6C918E5FB0900D856745F8516352