

ALLEGATO “C”

Oggetto della fornitura

I beni oggetto del presente capitolato devono essere conformi e rispondenti per caratteristiche e prescrizioni alle vigenti norme, devono essere realizzati con materiale di provata resistenza, funzionanti ed allestiti a regola d'arte dalla ditta aggiudicataria.

Il veicolo dovrà provenire direttamente dalla rete ufficiale di commercializzazione del produttore, con riferimento al Regolamento UE 1400/2002

L'allestimento e le dotazioni operative, ai sensi dell'art. 75 del D. Lgs. N°285 del 30/04/92 e successive modifiche delle norme sulla disciplina sulla circolazione stradale, dovranno essere eseguiti nel rispetto delle normative vigenti emanate dal Ministero dei Trasporti ed in conformità alle prescrizioni tecniche emanate dalla casa costruttrice.

L'allestimento e le dotazioni operative dovranno essere conformi a tutte le norme vigenti riguardanti la prevenzione degli infortuni e l'igiene del lavoro ed in particolare al D.P.R. N° 547 del 27/04/1955, N°303 del 19/03/1956 e successiva regolamentazione, alle norme UNI e CEI, alle disposizioni ISPESL e circolari ministeriali, in quanto applicabili agli impianti oggetto della presente gara, nonché alle direttive CEE sulla compatibilità elettromagnetica 89/336/CEE del 03/05/1989 e 92/31/CEE del 28/04/1982 e 93/68/CEE del 22/07/1993 ed alla direttiva CEE sulla bassa tensione 72/23/CEE del 19/02/1973 e 93/68/CEE del 22/07/1993, con i rispettivi recepimenti nella legislazione nazionale. L'allestimento e le dotazioni operative dovranno essere conformi agli obblighi sanciti dalla normativa vigente ed in particolare dal D. Lgs. N°277 del 15/08/1991 e successive modificazioni, relativamente al rischio rumore, nonché alla Legge 46/90 relativamente alle norme per la sicurezza degli impianti ed al D. Lgs. N° 81/2008 per il rispetto dei requisiti di sicurezza.

I. CARATTERISTICHE TECNICHE VEICOLO:

- Veicolo: Carrello rimorchio a doppio asse per il trasporto di veicoli e macchine movimento terra,
- Massa totale a terra (M.T.T.): non superiore a 3500 Kg.
- Portata utile: 2800 Kg o superiore,
- Lunghezza utile interna del rimorchio: 3300 mm o superiore,
- Larghezza utile interna del rimorchio: 1700 mm o superiore,
- Timone regolabile in altezza,
- Gancio di traino intercambiabile con attacchi occhione / sfera,
- Presa impianto elettrico 13 poli,
- Sponde laterali abbattibili,
- Pianale pieno,
- Omologazione per circolazione stradale.

Il veicolo dovrà avere tutte le caratteristiche tecniche e funzionali del modello base, individuato in base ai predetti parametri, cui vanno aggiunte le seguenti dotazioni di serie e di allestimento come sotto riportato.

2. DOTAZIONI DI SERIE:

- Rampe per carico veicolo di portata pari alla portata utile del carrello, anche amovibili (in questo caso dovrà essere previsto un alloggiamento per trasporto delle rampe),
- Ruota di scorta,
- Ganci per il fissaggio del carico.

3. IMMATRICOLAZIONE:

Il bene oggetto del presente capitolato, deve essere marchiato CE (Comunità Europea), collaudato dalla M.C.T.C. ed immatricolato, la ditta fornitrice pertanto dovrà provvedere a proprie spese:

- Relazione Tecnica e apertura pratica di collaudo;
- Collaudo presso la M.C.T.C.
- Immatricolazione intestata a Comune di Trieste – Protezione Civile,
- Targatura della macchina,
- Messa in strada,
- Imposta provinciale di trascrizione.