

A MARGINE E FUORI VERBALE.

Successivamente, la dott. ssa Anna de Rosa chiede l'accesso agli atti relativi alla busta A del R. T. I. EDISON NEXT GOVERNMENT SRL / ATLANTICO SPA. Il dott. Vatta, ricordando di aver richiesto più volte nel corso della seduta se vi fossero richieste od osservazioni, conferma la possibilità di presentare istanza di accesso invitando a presentare istanza scritta.

Tuttavia la dott. ssa de Rosa sostiene che sia sufficiente una richiesta orale.

Viene quindi fatto presente che la seduta pubblica era terminata e che i rappresentanti dell'altro operatore economico non erano quindi più collegati.

Il dott. Vatta, nella sua qualità di Direttore del Servizio Appalti e Contratti, prende atto della richiesta orale e si riserva gli opportuni approfondimenti giuridici, in ordine all'accoglimento o rigetto della istanza orale.

**COMUNE DI TRIESTE**

Cod. Fisc. e Part. IVA 00210240321

**Dipartimento Innovazione e Servizi al Cittadino**

Prot. n° 22/1-1/2023

**Servizio Appalti e Contratti**

OGGETTO: Processo verbale di gara a procedura aperta per l'affidamento in concessione del servizio di illuminazione pubblica, della rete semaforica, di assistenza alla viabilità cittadina, dei servizi SMART CITY e delle luminarie e addobbi natalizi e acquisto del vettore elettrico del Comune di Trieste. Esame della documentazione di ammissione.

L'anno DUEMILAVENTITRE' - il giorno DIECI del mese di MAGGIO - alle ore 9:00 - in una sala del Comune di Trieste.

Premesso che, con determinazione n. 598/2023 è stato autorizzato il ricorso alla procedura aperta e approvati gli elaborati di gara per l'affidamento in concessione dei servizi in oggetto, con utilizzo del criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa;

che il bando di gara è stato pubblicato sul profilo del committente, all'Albo Pretorio del Comune, sulla Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea n. S58 del 22.03.2023, sulla Gazzetta Ufficiale della R. I. – quinta serie speciale – n. 34 del 22.03.2023, nonché per estratto sui quotidiani “La Ragione” “La Notizia”, “Il Fatto Quotidiano rubrica Enti - Centro Nord” e “Il Giornale Area Nord Est - Emilia Romagna” ed inserito nei siti internet dei bandi di gara del Ministero delle Infrastrutture, della Regione Friuli Venezia Giulia e del Comune di Trieste;

che il bando, unitamente al disciplinare di gara vengono allegati al presente verbale sub “A” e “B”;

che, in conformità a quanto stabilito dal bando di gara, sono stati pubblicati sul sito internet

dei bandi di gara del Comune una serie di chiarimenti riprodotti nell'allegato al presente atto sub "C";

che entro il termine del 4 maggio 2023, risultano inserite a sistema attraverso la piattaforma eappalti.regione.fvg.it, due offerte formulate dai seguenti soggetti:

1. R. T. I. EDISON NEXT GOVERNMENT SRL Milano / ATLANTICO SPA - Chioggia (VE) il quale indica inoltre come progettista la RESTART ENGINEERING SRL - Novellara (RE);

2. HERA LUCE SRL - Cesena (FC)

tutto ciò premesso,

sono presenti

- per il Comune di Trieste: il presidente del seggio di gara, dott. Riccardo Vatta, Direttore del Servizio Appalti e Contratti, il dott. Andrea Prodan, Direttore del Servizio Project Financing e Coordinamento Amministrativo e Responsabile del Procedimento e il dott. Andrea Brunetta Responsabile di Posizione Organizzativa Promozione e Sviluppo Partenariato Pubblico e Privato;

- in rappresentanza di HERA LUCE SRL, la dott. ssa Maria Pedroni e la dott. ssa Anna de Rosa;

- in collegamento da remoto in rappresentanza, rispettivamente, di EDISON NEXT GOVERNMENT SRL e ATLANTICO SPA la signora Claudia Artusa e il signor Alessandro Padoan.

Si procede quindi all'apertura virtuale delle buste "A" per la valutazione amministrativa.

I file delle due offerte vengono scaricati dalla piattaforma e salvati su una chiavetta usb e lo schermo viene messo in condivisione con gli utenti collegati da remoto.

Viene constatato che il R. T. I. EDISON NEXT GOVERNMENT SRL / ATLANTICO SPA ha indicato come progettista la RESTART ENGINEERING SRL - Novellara (RE) mentre HERA

LUCE SRL si avvale di proprio personale per la progettazione mentre per il coordinamento della sicurezza in fase di progettazione viene indicato il geom. Mirko Rivalta di Faenza (RA).

Durante la seduta i rappresentanti dei due concorrenti chiedono alcune delucidazioni sulle offerte della controparte. A seguito dei chiarimenti forniti non vengono manifestate lamentele o richieste di verbalizzazione di alcunché.

Concluso l'esame delle due offerte, viene richiesto ai concorrenti se hanno osservazioni da fare o da verbalizzare. La risposta di tutti è negativa.

Quindi alle ore 10.50 la seduta viene dichiarata terminata con l'ammissione di entrambi i concorrenti e il collegamento da remoto con GOTOMEETING viene interrotto.

Verbale fatto e sottoscritto, con n. 3 (tre) allegati.

IL PRESIDENTE